

第2回 立川市通学路安全対策検討委員会（若葉町地区）

日 時：平成28年9月16日（金） 7:30～9:05

場 所：若葉町通学路、けやき台小学校

出席者：

【委員】

- 秋山委員（立川警察署） ■広瀬委員（立川市シルバー人材センター）
- 吉岡副委員長（けやき台小学校） ■飯塚委員（若葉小学校）
- 川島委員（けやき台小学校PTA） ■茂手木委員（若葉小学校PTA）
- 平出委員（市道路課） ■石塚委員（市道路課）
- 大塚委員（市交通対策課） ■阿部委員（市交通対策課）
- 田村委員長（市学務課） ■松永委員（市学務課）

【事務局】

- 武村（市学務課） ■中島主査（市教育総務課） ■藤間係長（市学務課）
-

議事 1. 通学路実地調査（7:30～8:10）

3班に分かれて実施

2. 通学路の検討

- （1）五日市街道の横断箇所
- （2）今後の進め方
- （3）その他
- （4）次回

1. 通学路実地調査の結果共有

①「けやき台団地北交差点」

- たまり場あり、GP（ガードパイプ）あり
- 五日市街道南側のたまり場は余裕がある
- × 五日市街道北側の歩道狭い
- ・五日市街道の信号の横断時間
南北方向 26 秒、東西方向 68 秒 ⇒ 一度に多くの児童は渡れない

【F 委員】

- ・町内会報、市の広報、学校の広報で、「五日市街道が通学路になること」「歩道は走行禁止」を周知徹底すべき。
- ・「スターバックスコーヒー」（五日市街道南側、7時開店）に出入りする車が多い。ドライブスルーもあるので、通学路から外すか、お店へ安全確保の要望を出す必要がある。常連客が多く、自転車や車が多い。

②「若葉町団地入口」交差点

- たまり場は北側に広いスペース
- × 五日市街道南側は、自転車が通行している現状を考えると、児童は横に1列で待たざるを得ず、一度に多くの児童は待機できない。
- ・五日市街道の信号の横断時間
南北方向 35 秒、東西方向 701 秒 ⇒ 一度に多くの児童は渡れない。
- ・通学児童は7時50分くらいがピークだが、人数はまばらで多くない。
- ・バスは数本通る程度

【H 委員】

- ・自転車はそれほど多くなかった。通学時間帯がずれているのか高校生は少ない。

③「立川九中入口」交差点

- × 五日市街道の信号の横断時間は20秒ほどで点滅が始まる。
- × たまり場スペースが狭く、一度に多くの児童は渡れない。

※「立川九中入口」交差点のすぐ東側にある「若葉町一丁目」交差点

- 南側のたまり場スペースが広い。
- × 「セブンイレブン」（五日市街道北側）の駐車場が広く、出入りする車が多い。

【B 委員】

- ・「カメラのキタムラ」から西へ「砂川十番」交差点までは、五日市街道南側歩道の幅員が広いので、児童が広がって歩く傾向がある。歩行を走行する自転車等への注意喚起の意味から、「通学路」標識が必要だと思う。

- ・「若葉町一丁目」交差点を南北に横断して、五日市街道北側歩道（狭い）を歩いて、「立川九中入口」交差点に至るというのも考えられるが、五日市街道北側の歩行には注意が必要。

2. 五日市街道の横断箇所

【委員長】

- ・①「けやき台団地北」交差点、②「若葉町団地入口交差点」については、横断箇所として問題ないとする。
- ・③「立川九中入口交差点」を横断箇所とするかどうかは、今後の検討課題としていきたい。

【C委員】

- ・③を横断箇所に入れるかどうかは、平成30年度在籍予定児童の分布図、現けやき台小児童への通学予定ルートアンケート、など資料が揃わないと決められない。③がダメとなった場合、（東側の）②を渡る児童はおらず、①を渡るはずで、交差点の横断可能人数とのすり合わせが必要。

3. その他

【F委員】

- ・通学路が変わることに関して、けやき台小・若葉小の保護者の意見を聞く機会（例：臨時のPTA総会）を設けるべきでは？保護者が何に不安を感じているのか、聞くべき。
- ・この会で何を決めていくのか、予定・ビジョンを示してほしい。限られた時間の中で決めていくために必要と考える。

4. 次回

日時：10月6日（木）18時30分～@けやき台小学校

議事：平成30年度在籍予定児童の分布図をもとに、五日市街道横断箇所の決定
（③「立川九中入口」交差点を含めるかどうかを中心に）