



令和元年11月1日 立川市広報課

送付文書 計 枚

報道機関 各位

立川・日野市議会の両市議長及び代表議員が
「日野橋の早期復旧及び架け替えの早期着手について」都
へ要請について

別紙のとおり、本日都庁を訪れ、東京都建設局長に要望書を手渡ししました。

【問い合わせ】

立川市 議会事務局 次長 担当：川瀬（かわせ）

TEL 042—528—4343（直通）

令和元年11月1日（金）

報道機関各位

立川市議会 議長 佐藤 寿宏
日野市議会 議長 西野 正人

立川・日野市議会の両市議長及び代表議員が日野橋の早期復旧及び架け替えの
早期着手について都へ要請しました。

台風19号の影響により、日野橋で道路が陥没したことに伴い、11月1日
（金）、立川市議会 佐藤寿宏議長と日野市議会 西野正人議長と併せて両市の
代表議員が都庁を訪れ、別紙のとおり「日野橋の早期復旧と日野橋の架け替え計
画の早期着手」について、都に要請し東京都建設局三浦局長に要望書を手渡しし
ました。

※日野橋は1926年（大正15年）8月に竣工して以来93年が経過している。
※日野橋は国道20号バイパスの開通に伴い、2007年（平成19年）4月か
ら都道（256号八王子国立線）に移管された。

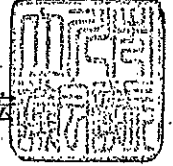
連絡先

立川市議会 議会事務局 川瀬
電話：042-582-4343
日野市議会 議会事務局 山崎
電話：042-514-8007（直）

令和元年11月1日

東京都知事
小池百合子 殿

立川市議会議長
佐藤 寿宏



日野市議会議長
西野 正人



要 望 書

小池百合子東京都知事に於かれましては、都民の生活・社会福祉の向上はもとより都市基盤整備等を進め、安全で安心して住める東京都を目指して日々ご尽力を頂き心より感謝申し上げます。

さて、10月12日に東京都を直撃しました台風19号は関東、甲信越、東北地方等において河川の氾濫、土砂崩れ等の甚大な被害を与え、多くの尊い命が奪われ現在も避難生活を余儀なくされている方もおります。

立川市・日野市におきましても斜面地の崩壊、家屋浸水、倒木等多くの被害が発生しました。とりわけ立川市と日野市を結ぶ都道256号線(甲州街道)におきましては、1級河川多摩川の増水により日野橋が損壊し通行止めとなり、都民の生活はもとより多くの事に支障をきたしています。

日野橋においては、以前より増水により橋脚部が洗堀され幾度となく東京都は補修をしてきました。この事を鑑み立川市議会・日野市議会としても多摩川流域の各市長、議長と共に多摩川架橋及び関連道路の整備促進に向けて、東京都をはじめ国土交通省に老朽化に伴う早期の日野橋の架け替えをお願い要請してきました。

東京都に於かれましては、この事を受け日野橋の架け替えに向けた調査・設計など事業を進めて頂いている最中と言う事で感謝申し上げます。

しかしながら、第一次緊急輸送道路として指定されている日野橋の今回の損壊による事態は、憂慮せざるをえない状況と考えます。つきましては、日野橋の原状復旧や架け替え事業の前倒し等の対応をして頂き、一刻も早く都民生活への支障を取り除く施策展開の要望とお願いを申し上げます。

最後になりましたが、小池百合子都知事の益々のご活躍とご健勝を祈念させていただきます。

■ 日野橋メモ

● 経過

- ・ 大正15年架橋（多摩川8番目）93年経過
- ・ 昭和39年大規模改修
- ・ 平成18年耐震補強（国土交通省）
- ・ 日野バイパス開通に伴い平成19年東京都へ移管
- ・ 平成21年東京都長寿命化対象橋梁に位置づけ
- ・ 平成23年出水により橋脚付近に洗堀発生、基礎不安定状態となる
- ・ 平成24年「長寿命化の可否に関する検討委員会」において日野橋架け替え決定
- ・ 平成26年から調査・設計開始（東京都）
- ・ 日野市の発議により平成27年「多摩川架橋及び関連道路整備促進協議会」架け替え早期事業化要請開始
- ・ 現在予備構造設計中、令和2年以降風洞実験等実施後、実施設計予定