

(様式2) 社会資本総合整備計画 (市街地整備)

平成 23年3月24日

計画の名称	1 西武立川駅周辺まちづくり																																				
計画の期間	平成22年度 ~ 平成23年度 (2年間)					交付対象	立川市																														
計画の目標	西武立川駅改札口は駅南側にしか設置されておらず、駅北側の住民が駅を利用する場合には、南口まで迂回し駅を利用している。また、駅南側約7haが未利用であるため、駅舎は道路に面していない状況にあり、路線バス停留場から、駅舎まで約400m徒歩によりアクセスする状況となっている。このように、鉄道が地域を分断されている状況にあり、駅舎のバリアフリー化を含む駅舎改良において自由通路を整備し、地域分断解消を図るとともに、南側開発事業と併せて地域拠点の形成を図ることを目的とする。また、周辺基盤整備と併せ、交通結節点の強化を図る。																																				
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 西武立川駅における乗降人員を7,813人/日 (H21) から7,900人/日 (H23) に増加 (立川市総合都市交通戦略より) 西武立川駅利用者の満足度 平均スコアの10%増加 (立川市総合都市交通戦略より) 																																				
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="4">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th colspan="2">最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H22当初)</th> <th></th> <th colspan="2">(H23末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西武立川駅の乗降人員の調査をする</td> <td>7,813人/日</td> <td>—</td> <td colspan="2">7,900人/日</td> <td>当初現況値は、西武鉄道HPで公表している最新データ (H21)</td> </tr> <tr> <td>西武立川駅利用者の満足度についてのアンケート調査をする</td> <td>—</td> <td>—</td> <td colspan="2">—</td> <td>平成22年度から調査 (平均スコアの10%増加)</td> </tr> </tbody> </table>												定量的指標の現況値及び目標値				備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値		(H22当初)		(H23末)		西武立川駅の乗降人員の調査をする	7,813人/日	—	7,900人/日		当初現況値は、西武鉄道HPで公表している最新データ (H21)	西武立川駅利用者の満足度についてのアンケート調査をする	—	—	—		平成22年度から調査 (平均スコアの10%増加)
	定量的指標の現況値及び目標値				備考																																
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																																		
	(H22当初)		(H23末)																																		
西武立川駅の乗降人員の調査をする	7,813人/日	—	7,900人/日		当初現況値は、西武鉄道HPで公表している最新データ (H21)																																
西武立川駅利用者の満足度についてのアンケート調査をする	—	—	—		平成22年度から調査 (平均スコアの10%増加)																																
全体事業費	合計 (A+B+C)	684百万円	A	552百万円	B	111百万円	C	21百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	3.0%																											
交付対象事業																																					
A1 基幹事業																																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考																						
									H22	H23	H24	H25	H26																								
1-A-1	交通	一般	立川市	間接	西武鉄道	西武立川駅地区都市交通システム整備事業	自由通路=約30m、W=5.3m、E v、E s各2基	立川市							552																						
														合計	552																						
B 関連社会資本整備事業																																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考																						
									H22	H23	H24	H25	H26																								
1-B-1	鉄道	一般	立川市	間接	西武鉄道	橋上駅舎整備事業	橋上駅舎の内 (多機能トイレ、E v 1基、E s 2基を対象)	立川市							111																						
														合計	111																						
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考																										
1-B-1	自由通路整備と併せて橋上駅舎 (多目的トイレ、E v 1基、E s 2基) をバリアフリー化することにより、安全・安心、利便性の向上を図る。																																				
C 効果促進事業																																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考																						
									H22	H23	H24	H25	H26																								
1-C-1	公共交通	一般	立川市	直接	立川市	コミュニティバス導入事業	1台購入	立川市							21																						
														合計	21																						
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考																										
1-C-1	-																																				

社会資本整備総合交付金チェックシート

(都市再生整備計画事業等タイプ)

計画の名称: 西武立川駅周辺まちづくり 交付対象: 立川市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①立川市総合都市交通戦略との適合等	
1)計画の目標が立川市総合都市交通戦略と適合している。	<input type="radio"/>
2)上位計画等と整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
②地域の課題への対応	
1)地域の課題を踏まえて計画の目標が設定されている。	<input type="radio"/>
2)まちづくりの必要性という観点から地区の位置づけが高い	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等	
1)目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
2)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
3)目標及び事業内容と計画区域との整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
4)指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	<input type="radio"/>
5)地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	<input type="radio"/>
④事業の効果	
1)十分な事業効果が確認されている。	<input type="radio"/>
2)事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性	
⑤地元の熱意	
1)まちづくりに向けた機運がある。	<input type="radio"/>
2)住民・民間事業者等と協力して計画を策定している。	<input type="radio"/>
3)継続的なまちづくりの展開が見込まれる。	<input type="radio"/>
⑥円滑な事業執行の環境	
1)計画の具体性など、事業の熟度が高い。	<input type="radio"/>
2)交付期間中の計画管理(モニタリング)を実施する予定である。	<input type="radio"/>
3)計画について住民等との間で合意が形成されている。	<input type="radio"/>