

日野都市計画道路の変更（東京都決定）

日野都市計画道路中、3・4・1号甲州街道線ほか2路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・4・1	甲州街道線	立川市 錦町五丁目	日野市 さくら町	日野市 日野	約4,410m	地表式	2車線	16m	東日本旅客鉄道中央本線と立体交差 多摩都市モノレール線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1か所 幹線街路と平面交差 11か所		
	その他											
	3・5・13	神明上東線	日野市 日野本町 二丁目	日野市 神明一丁目	日野市 神明四丁目	約1,280m	地表式		12m	自動車専用道路との立体交差 1か所 幹線街路と平面交差 2か所		
	その他											
	3・4・15	日野本町 東平山線	日野市 日野本町 三丁目	日野市 東平山 二丁目	日野市 東豊田四丁目	約3,920m	地表式		16m	自動車専用道路との立体交差 1か所 幹線街路と平面交差 7か所		
その他		なお、豊田駅南口付近に約4,300㎡の交通広場を設ける。										

区域及び構造は、計画図表示のとおり

理由：日野都市計画道路3・4・1号甲州街道線において、必要な都市計画道路の幅員や機能が確認されたことから、一部幅員を変更する。

また、日野都市計画道路3・4・1号甲州街道線の変更に伴い、3・5・13号神明上東線及び3・4・15号日野本町東平山線の起点を変更する。

変更概要

名 称	変 更 事 項
<p>3・4・1号 甲州街道線</p>	<p>1 一部幅員の変更 16m→15m 日野市日野本町七丁目～日野市日野本町三丁目 延長約 550m 18m→16m 日野市日野台三丁目～日野市多摩平五丁目 延長約 820m</p> <p>2 一部区域の変更 日野市日野本町一丁目、日野本町二丁目、日野本町七丁目、日野台四丁目各地内</p> <p>3 車線の数の決定 2車線</p>
<p>3・5・13号 神明上東線</p>	<p>1 起点位置の変更 日野市日野本町二丁目→日野市日野本町二丁目</p>
<p>3・4・15号 日野本町東平山線</p>	<p>1 起点位置の変更 日野市日野本町三丁目→日野市日野本町三丁目</p>