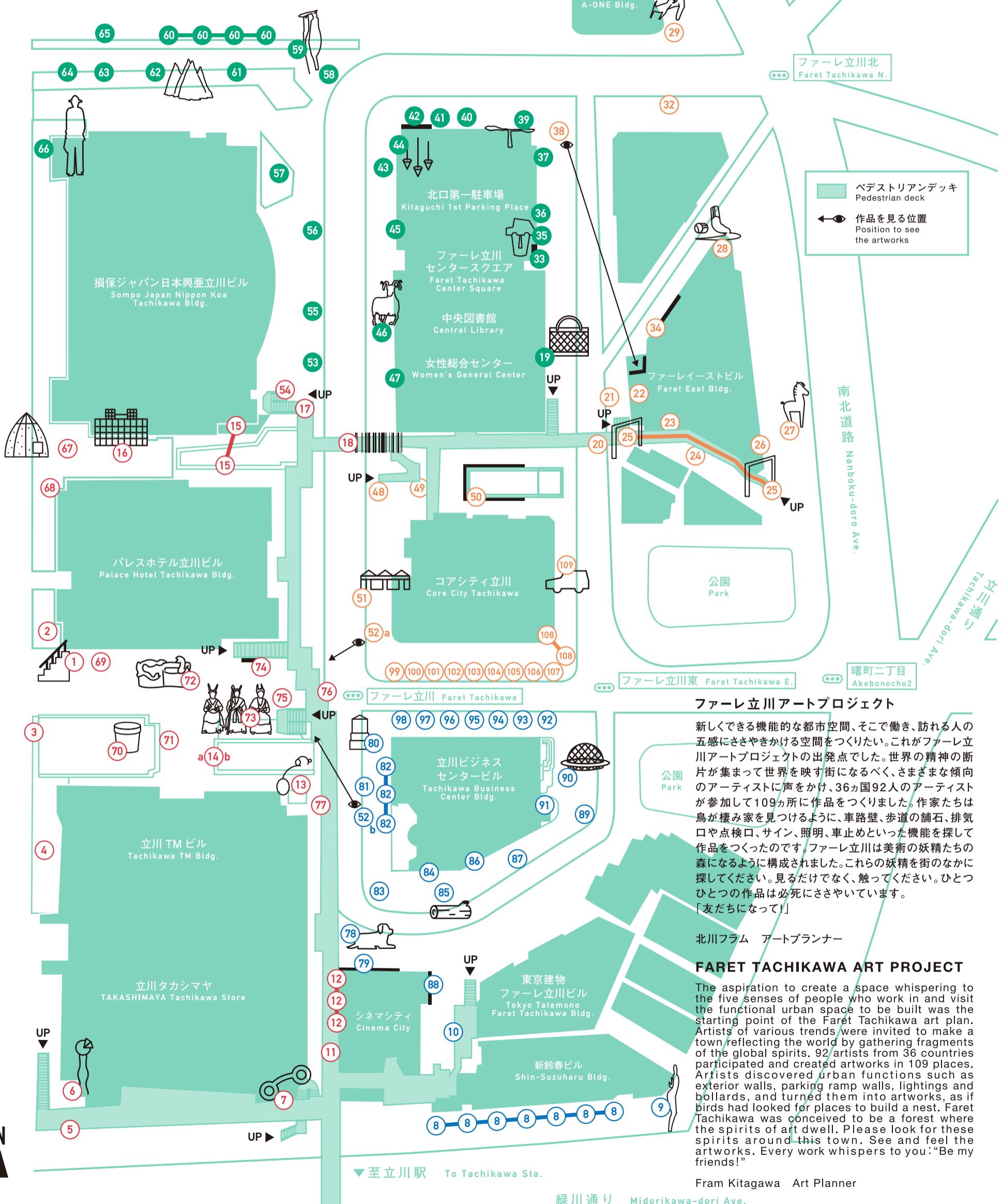


FARET TACHIKAWA ART MAP



ファーレ立川アートマップ



ファーレ立川アートプロジェクト

新しくできる機能的な都市空間、そこで働き、訪れる人の五感にささやきかける空間をつくりたい。これがファーレ立川アートプロジェクトの出発点でした。世界の精神の断片が集まって世界を映す街になるべく、さまざまな傾向のアーティストに声をかけ、36ヵ国92人のアーティストが参加して109ヶ所に作品をつくりました。作家たちは鳥が棲み家を見つけるように、車路壁、歩道の舗石、排気口や点検口、サイン、照明、車止めといった機能を探して作品をつくったのです。ファーレ立川は美術の妖精たちの森になるように構成されました。これらの妖精を街のなかに探してください。見るだけでなく、触ってください。ひとつひとつの作品は必死にささやいています。「友だちになって!」

北川フラム アートプランナー

FARET TACHIKAWA ART PROJECT

The aspiration to create a space whispering to the five senses of people who work in and visit the functional urban space to be built was the starting point of the Faret Tachikawa art plan. Artists of various trends were invited to make a town reflecting the world by gathering fragments of the global spirits. 92 artists from 36 countries participated and created artworks in 109 places. Artists discovered urban functions such as exterior walls, parking ramp walls, lightings and bollards, and turned them into artworks, as if birds had looked for places to build a nest. Faret Tachikawa was conceived to be a forest where the spirits of art dwell. Please look for these spirits around this town. See and feel the artworks. Every work whispers to you: "Be my friends!"

Fram Kitagawa Art Planner

FARET TACHIKAWA ARTWORKS

ファーレ立川アート作品

※このマップは緑エリアの作品紹介を掲載しています。
※This map has introduced the artworks of the green area.



□タン・ダ・ウ
シンガポール 1943-
Tang Da Wu
Singapore 1943-
「最後の買い物」
「Last Shopping」
換気口 vent

タン・ダ・ウは社会の矛盾やそこにひそむ暴力性などを、日常用品を使って表現してきた作家です。立川の排気口ではいろいろなことを考えました。スクートをまくりあげられたマリリン・モンロー像、壁にぶら下がったフライパン、醤油やオーリーブやお酢などの7つの瓶、竹の葉で包まれ吊るされたダンゴなどです。銅でつくる案が、制限によってファイバーグラスになりました。



□江上計太 日本 1951-
Keita Egami Japan 1951-
サイン sign

江上計太は仕切られた形(グリッド)の組み合わせによる仕事をします。ここではふたつの作品、換気塔の天蓋と、ビルのてっぺんのワイヤーによるクモの巣をつくりました。金属の線の奥に見える青空は、時に無限に広がる青空よりも一層青い色を意識せることができます。彼の作品は仕切ることによって想像力をはばたかせる日本古来の哲学に似ているともいえるようです。



□スタシス・エイドリゲヴィチウス
リトアニア / ポーランド 1949-
Stasys Eidrigevicius
Lithuania / Poland 1949-

「顔-車」「Face-Car」
駐車場のサイン sign for parking lot
スタシスは絵本作家として有名ですが、芝居の演出など多方面で活躍をしています。彼の仕事には仮面が出てきます。仮面は神々との交流から生まれたものですが、人を驚かすと同時に人が新しい世界に入っていく時に必要な(勇気の代わりになる)ものでした。スタシスは旧リトアニアの出身で今はポーランドに住んでいますが、人生の経緯が作品と深く結びついているようです。



□篠原有司男 日本 1932-
Ushio Shinozaki Japan 1932-
「ケンタウルス・モーターサイクル」
「Centaur Motorcycle」
駐車場のサイン sign for parking lot

これはカエルが乗ったオートバイのお化け、オートバイの神様です。篠原有司男は気合で生き、気合で仕事をしてきた作家で、その面白がこの作品にもあふれています。車輪やチェーンやスポーツの形が見えるとはいっても、全体にあるのは作家の手が握った粘土のぐのよぐによとしたかたりの連続なのです。握って形ができる時、それが彫刻の出発点かもしません。



□ドナルド・ジャッド
アメリカ 1928-1994
Donald Judd USA 1928-1994
壁彫刻
wall sculpture

ジャッドは物質のもつ本質を極限までつきめようとした作家です。シンプルなたちは美しい。ジャッドは立川の仕事を病床で用意はじめ、1994年2月21日に亡くなりました。建築の条件が変化するために、ジャッドが当初設置を考えていた壁がなくなり、そのため新たな壁を用意しなくてはならなくなりました。これはジャッドの遺作となります。



□チャールズ・ウォーゼン
アメリカ 1958-
Charles Worthen USA 1958-
「水瓶」「Water Quiver」
散水栓カバー water faucet cover



□パブロ・レイノソ
アルゼンチン / フランス 1955-
Pablo Reinoso
Argentina / France 1955-
「ジャガイモを収穫する人」
「The Potato Harvester」



□チャールズ・ウォーゼン
アメリカ 1958-
Charles Worthen USA 1958-
「水瓶」「Water Quiver」
散水栓カバー water faucet cover



□ホセイン・ヴァラマネシュ イラン / オーストラリア 1949-
Hossein Valamanesh Iran / Australia 1949-
「きみはただここにすわっていて。ぼくが見張っていてあげるから」
「You just sit here, I will keep my eyes open.」
車止め bollards

ヴァラマネシュは日常の空間のなかに、思いもかけない空間をつくりあげる作家です。今回の作品はふたつの車止めという条件を守りながら、自分が使っている椅子と本をブロンズの車止めにし、自分の影を舗道にすりこみました。彼自身の日常生活を日本の公共空間のなかに突然登場させたのです。それは美術だけに可能な異空間の出現なのです。



□スティーヴン・アントナコス
ギリシャ / アメリカ 1926-
Stephen Antonakos Greece / USA 1926-
「Tessera-4」
壁面照明サイン illuminated sign

アントナコスはネオンという線と色をもつ素材を使って都市のなかに朝、昼、夕、夜と違った表情をつくります。2才の時にギリシャからアメリカに渡った彼のネオンの作品からはどこかカタコンベ(地下墓地)にかかる光る灯のようなつましくもやわらかな表情が伝わってきます。彼のネオンは都会の夜に咲くやさしい花となりました。



□レベッカ・ホーン ドイツ 1944-
Rebecca Horn Germany 1944-
「禅庭のためのエネルギー・バロメーター」
「Energy Barometer for a Zen Garden」
植栽内オブジェ object in shrubbery

ホーンは若い頃からいろいろなパフォーマンスを行ってきました。簡単な機械を使った作品をつくることが多く、それらの変わった動きは文明に対しての鋭い批判となっています。立川では2本の松を植えました。松と金属棒とどうごが連環し、大地と水と植物を自然のエネルギーが循環するという作品です。それは新しい土地を再生する力のシンボルになっているのです。



□マリーナ・アブラモヴィッチ
旧ユーコスラビア / オランダ 1946-
Marina Abramović
former Yugoslavia / The Netherlands 1946-
「黒い竜-家族用」
Black Dragon-for family use」



□ゲオルギー・チャプカノフ
ブルガリア 1934-
Georgi Tchapkanov Bulgaria 1934-
道祖神 guardian deity figure

彼はいつもデッサンをしています。そのドローイングはスピードがあっていいいきいています。肖像彫刻も得意ですが、今回は立川の鉄屑屋さんをまわって、昔使われた農機具の残骸を集めました。耕耘機の羽根は羊の角だと、材料を見ながらどういう動物をつくるか考えていくのです。しかし機械はとがってたりするので、街のなかに置くために安全にするのが一工夫でした。



□彦坂尚嘉 日本 1946-
Naoyoshi Hikosaka Japan 1946-
赤い作品「母と子を殺した父親のようなもの」、青い作品「父親に殺された子を愛護させた父親のようなもの」 Red work 「Like a Father Who Has Killed His Wife and Child」 Blue work 「Like a Father Who Fertilized the Child He Had Killed」
換気口 vent

彦坂尚嘉は美術学生の時から美術と、それを囲む社会について鋭く考えてきた人です。この排気口では全體をつくろうしましたが、制限が多く、その限りのなかで排気口の高さについてこだわろうとしたそうです。その結果できた馬の鞍のような形は道路側からも建物側からも見て面白いものになりました。



□依田久仁夫+エステル・アルバルダネ 日本 / スペイン
Kunio Yoda+Esther Albardané Japan / Spain
車止め(ベンチ)、道祖神 bollard(bench), guardian deity figure

依田久仁夫はできる限り少ない土を使って作品をつくりうとしています。ですから普段の作品は光を通すほど薄いものです。彼にとって土という材料は紙や木に近いやわらかなものになっています。今回のように街中の人が座るベンチという場所は彼のいつもの仕事とはあまりにも違いますが、ギリギリの力たちで彼の考えを活かして美しいベンチをつくりました。

エステル・アルバルダネ: No. 59 を参照して下さい。



□深井隆 日本 1951-
Takashi Fukai Japan 1951-
車止め(ベンチ)
bollards (benches)

深井隆は木彫りの作家です。そこには玉座のはばたきがあって、木を神々しいものにしてしまいます。彼は日本古来からの木彫りの魅力を現代に新しい感覚で呼び起そうとしているかのようです。今回は車止めとという設定でした。彼はこう言います。「美しい空間や環境は人をよりやさしくする。できれば私の作品もその空間に美や安らぎを奏でるひとつでありたい。」



□山本正道
日本 1941-
Masamichi Yamamoto
Japan 1941-
車止め(ベンチ)
bollard (bench)

山本正道は石とブロンズを丁寧に組み合わせた仕事をしますが、同時に風景そのものの彫刻になるような仕事をしています。彼の作品からは、時代を超えてこだわり続ける人間への関心が彫刻の本質に迫るものだという考え方があなたいます。彼はこの仕事をつくりながら、常に自分の心のなかの世界を表すという彫刻家の考え方方がわかる作品です。



□片瀬和夫 日本 1947-
Kazuo Katase Japan 1947-
「星座又は星の宿」
「Constellation, or Star Shelter」
植栽内オブジェ
object in shrubbery

片瀬和夫はできる限り省略化した形といわば禪のような思想をともに作品にとりこむことで、見る側の精神の広がりをつくりようとしているようです。ここではインド産の玄武岩の球体と日本産瓦の対比です。球にはひとつの星が、瓦にはブラジル国旗にある27個の星が刻まれています。ここには世界共通の神話に対する郷愁があるようです。



□箕原真 日本 1959-
Shin Minohara Japan 1959-
「人の球による空間ゲート」
「Spatial Gate Made of Human Spheres」
車止め bollards

箕原真は建築家です。ここは歩行者専用でありながら、時には緊急車両が出入りする移動可能な車止めを2ヵ所でつくりました。球体の被膜を立体と壁でつくりながら、その球体を感じさせる装置です。それを作家は球空間による「空間のモデル」と呼んでいます。車中間の都市の構造を人間中心のものへと変えていく契機があるような車止めが登場したのです。



□イーエフペ
フランス 1984結成-1995解散
IFP
France 1984-1995
街灯
streetlamp

IFPは、グループの名前です。アートは作家に属するものではないという考え方によって、はじめは従来のアートの考え方を変えるような仕事、たとえばシンボジウムまでアートとするようなことでデビューをしました。ここ立川では、夜の闇にあって青空に雲が浮いているというような視覚的な美しさを重視し、環境や建築空間などの調和を追求した照明作品をつくりました。



□藤本由紀夫 日本 1950-
Yukio Fujimoto Japan 1950-
「耳の椅子」
Ears with Chair
ベンチ bench

藤本由紀夫は音の装置をつくる作家です。ここでは直径6cmのパイプを両耳にあてて、目に見えない空気の姿を聞くための装置です。街は目に見えるものだけではなく、それ以上に目に見えないものでできています。騒ぐしい時でも、静かな時でもそれらの環境がつくる音はパイプを通して耳に達します。その時パイプの共鳴によって独特の唸りをもった音になります。



□アレシュ・ヴェゼリー チェコ共和国 1935-
Aleš Veselý Czech Republic 1935-
「ダブルベンチ」「Double Bench」
ベンチ bench

ヴェゼリーは石や鉄など力強いものの衝突によって、より以上の力のありかを示そうとする仕事をしてきました。それはしばしば物理学の実験のような緊張した美しさを表します。彼はこの仕事をために100回もモデルを考えたそうです。デッサンは決定的な形体をつかむまで繰り返されます。それらを見ると作家と作品の内面と構造が、形体とともにわかってくるのです。



□ウルリッヒ・リュックリーム
ドイツ 1938-
Ulrich Rückriem Germany 1938-
植栽内オブジェ object in shrubbery

リュックリームは切断する以前の石のもの形態と性質をそのまま活かしながら、石がもつあまり知られていないやわらかさや透明感を美しい形で示す作家です。彼は切断した石を鉛でつないだりしません。自重によって石は安定するのです。今回は安全至上、鉛で上下の石をつなぎましたが、彼は不満でした。石と対話する作家は石のことを法律家よりもよく知っているのです。



□アニッシュ・カプラー
インド / イギリス 1954-
Anish Kapoor
India / UK 1954-
「山」
「Mountain」
植栽内オブジェ
object in shrubbery

空間は形ある物質によってつくられるだけでなく、その形からつくりだす形以外の無の空間によって構成されます。カプラーは立体による新しい空間をつくりだしてきた作家です。欧米型の物質感をもとにしたり、空間の均質化にもとづいた構築的な空間ではなく、いわばアジア的な自然と精神の広がりをもたらす作家です。素材そのものの形や性質を大切にした空間をつくります。



□川俣正 日本 1953-
Tadashi Kawamata Japan 1953-
倉庫 storage

川俣正は古い建物を廃材で囲み、水辺に小屋をつくるなど、幻覚的ともいえる空間を風景のなかにつくってきた作家です。物置を街中に置いたりもします。彼は街を歩き、街や建物に隠された記憶や意味を、木の断片や小屋の設置によって新しく見せようとするのです。街というキャンバスに描かれた美しい線が、都市と時間がもつ激しくなつかしい関係を知ってくれるのです。



□ジョナサン・ポロフスキ アメリカ 1942-
Jonathan Borofsky USA 1942-
「ブリーフケースをもった男」「Man with Briefcase」
道祖神 guardian deity figure

ポロフスキはずっと自分自身の姿をつくってきました。この鉄の労働者も自分が描いたデッサンをつめたブリーフケースをもっている作家自身です。足もとの数字は作家自身が埋めていった時間の経過を表しています。この社会のなかの自分をあたまねば日常のなかでカウントすることが人間の孤独な存在を表しているようです。この像はこの地域で働く人の姿にも見え、共感を呼びます。



□次世代アート
□仲原伸三 日本 1957-
Koso Haranaka Japan 1957-
「ファーレ立川の風-敬愛するJean-Pierre Raynaudに捧ぐ」
「Le vent de Tachikawa - Hommage à Jean-Pierre Raynaud」
2006年の「ファーレ立川」アート修復再生事業の完成記念として行われた「ファーレ立川次世代アート作品公募」の最優秀作品です。作品はタイトル通りNO.70 ジャン・ピエール=レイノー作品のオマージュで、立川のまちが自然と共に発展することを願いつくらました。東・西・南・北の各面に青・白・赤・黒の4色のタイルが貼られ、埋め込まれた鉄パイプからは風の音が聞こえます。