

**若葉台小学校開校に向けた模擬登校調査
(平成30年2月9日登校時実施)
報告書**

平成30年3月

立川市教育委員会事務局
教育部学務課

目次

1. 調査の概要	1
(1) 目的	
(2) 実施日時	
(3) 登校した児童	
(4) 参加者	
(5) 調査箇所	
2. 調査結果	2
(1) 「けやき台団地北」交差点	} (1)~(3) 五日市街道
(2) 「立川九中入口」交差点・「若葉町一丁目」交差点	
(3) 「若葉町団地入口」交差点	
(4) 「若葉小学校南」交差点	} (4)(5) 若葉大通り
(5) 立川九中の北側	
(6) 「けやき台小学校西」交差点	
(7) 「砂川九番」交差点の一本東の道路	
(8) 鈴木慶やすらぎクリニック前	
3. 児童の流れ(全体図)	10
4. 五日市街道を横断する児童数の交差点別割合	11
5. 課題と対応策	12
6. 交通ルール指導員の配置箇所(予定)	13

1. 調査の概要

(1) 目的

けやき台小学校と若葉台小学校を統合し、平成30年4月に開校する若葉台小学校の通学路安全対策については、これまでの学区境である五日市街道横断時の安全確保が議題の中心となっていました。今回、以下の①～④を把握することを目的として、現在のけやき台小学校の1年生から5年生が、実際に五日市街道を横断し、平成30年4月から通う学校への模擬登校を実施し、その調査を行いました。

- ①五日市街道以南の通学ルート、五日市街道を中心とした児童の横断箇所を把握する。
- ②児童の見守りを担う‘交通ルール指導員’の配置場所・人数・配置時間決定の参考にする。
- ③五日市街道横断箇所の児童待機場所について検証する。
- ④児童がとる行動をチェックする。

(2) 実施日時

平成30年2月9日（金曜日）午前7時30分～8時15分

※児童は、若葉小学校へ8時5分～8時15分に到着するように登校

(3) 登校した児童

けやき台小学校（1～5年生）334名

※平成30年2月1日現在のけやき台小学校全児童数（1～6年生）447人

※五日市街道北側では、若葉小学校児童が通常どおり登校

(4) 参加者

- ・市（学務課、教育総務課、指導課、道路課、交通対策課）
- ・けやき台小学校、若葉小学校、保護者（PTA本部、校外部）
- ・シルバー人材センター（‘交通ルール指導員’として見守りを担う予定の方、下校時の見守りボランティアをいただいている方）
- ・立川警察署、若葉町駐在所

(5) 調査箇所

地図上の8箇所（点線矢印の箇所で児童数、実線矢印の箇所で車両通行数をカウント）

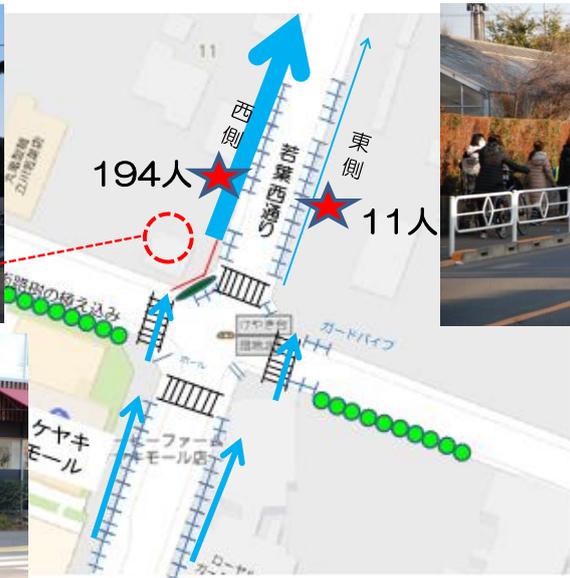


点線矢印 児童数カウント

実線矢印 車両数カウント
(バイク含む)

2. 調査結果

模擬登校調査 チェックシート(平成30年2月9日(金)実施)				
五日市街道 ①「けやき台団地北」交差点				
【登校児童数】				
若葉小への登校時間 8:05～8:15			調査担当者、学校、保護者、シルバー人材センター、警察からの報告事項	
	若葉西通り	合計		
～ 7:35	西側↑ 東側↑ 0 0	0	人	<ul style="list-style-type: none"> ・五日市街道西側から若葉西通りへの左折車両が多い。 ・若葉西通り西側を北から南へ走行する自転車が多い。 ・若葉西通りから五日市街道への右左折車両が多い。 ・見通しはよく、交通ルール指導員を配置すれば対応可能な交差点 ・交差点北西地点は、民家の塀により見通しが悪い。 ・交差点南西地点は、多くの児童が信号待ちするときはやや狭い。
7:35 ～ 7:40	西側↑ 東側↑ 0 2	2	人	
7:40 ～ 7:45	西側↑ 東側↑ 9 0	9	人	
7:45 ～ 7:50	西側↑ 東側↑ 28 0	28	人	
7:50 ～ 7:55	西側↑ 東側↑ 66 6	72	人	
7:55 ～ 8:00	西側↑ 東側↑ 50 0	50	人	
8:00 ～ 8:05	西側↑ 東側↑ 34 1	35	人	
8:05 ～ 8:10	西側↑ 東側↑ 6 0	6	人	
8:10 ～ 8:15	西側↑ 東側↑ 1 2	3	人	
合計	西側↑ 東側↑ 194 11	205	人	



若葉西通りの西側歩道



調査地点の状況・留意点

- ・五日市街道を横断する3箇所のうち、最も多くの児童(約71%)が通行した。
- ・7:45～8:05に多くの児童がこの交差点を通行した。
- ・若葉西通りの西側歩道に登校児童が偏っており、東西両側の横断歩道で渡ってよいことの周知する。
- ※横断可能時間が南北方向(25秒)に比べて、東西方向(60秒)が長いことも影響している。
- ・ケヤキモール東側、若葉西通りの西側歩道は登校児童数に比べて幅員が狭く、注意が必要。

模擬登校調査 チェックシート(平成30年2月9日(金)実施)

五日市街道 ②「立川九中入口」「若葉町一丁目」交差点

【登校児童数】					
若葉小への登校時間 8:05～8:15				調査担当者、学校、保護者、シルバー人材センター、警察からの報告事項	
	【登校児童数】	【車両数】			
～ 7:35	九中入口↑ 若葉町一丁目→ 0 0	九中入口↑ 1	人	台	・「若葉町一丁目」交差点から「九中入口」交差点へ、ガードレールのない五日市街道北側を通行する児童がいて危ない。
7:35 ～ 7:40	九中入口↑ 若葉町一丁目→ 3 3	九中入口↑ 0	人	台	・(シルバー人材センターからの意見) 「立川九中入口」交差点で五日市街道を南から北に美容室の側へ渡ったあと、五日市街道北側の東西方向横断歩道を横断せず、そのままガードレールのない西側歩道を北上する児童がいた。ガードレール側に渡るよう徹底するのは大変かもしれない。
7:40 ～ 7:45	九中入口↑ 若葉町一丁目→ 5 6	九中入口↑ 0	人	台	・五日市街道が渋滞する時間帯に、横断歩道上に停止する車があった。大型トラックも多く、児童が車の存在を認識できるのが心配。
7:45 ～ 7:50	九中入口↑ 若葉町一丁目→ 3 6	九中入口↑ 2	人	台	・「若葉町一丁目」交差点を南から北へ猛スピードで右折する車があった。
7:50 ～ 7:55	九中入口↑ 若葉町一丁目→ 4 6	九中入口↑ 5	人	台	・(若葉町駐在所からの意見) 五日市街道北側を通行中、ふざけて自転車と接触事故が発生したことが以前にあった。この交差点はなるべく通らず、①「けやき台団地北」交差点での横断が望ましい。
7:55 ～ 8:00	九中入口↑ 若葉町一丁目→ 0 9	九中入口↑ 2	人	台	・(PTAからの意見) 信号待ちをするとき、美容室の前が九中生と一緒に一杯になることがある。
8:00 ～ 8:05	九中入口↑ 若葉町一丁目→ 0 2	九中入口↑ 1	人	台	
8:05 ～ 8:10	九中入口↑ 若葉町一丁目→ 0 0	九中入口↑ 2	人	台	
8:10 ～ 8:15	九中入口↑ 若葉町一丁目→ 0 0	九中入口↑ 2	人	台	
合計	九中入口↑ 若葉町一丁目→ 15 32	九中入口↑ 15	人	台	

五日市街道を西に進み、①「けやき台団地北」交差点で、北に渡る児童も多かった(17人)



調査地点の状況・留意点

- ・五日市街道を横断する3箇所のうち、この交差点を渡る児童は15人と多くはなかった(約5%)。
- ・この交差点で五日市街道を北に渡らず、西へ進み、①「けやき台団地北」交差点で北に渡る児童もいた。
- ・この交差点を通過する児童は、7:40～8:00が多い。
- ・通学路とは異なる経路(五日市街道北側:ガードパイプのない側)を通行する児童がいた。
- ・五日市街道を走行する車に注意が必要。

模擬登校調査 チェックシート(平成30年2月9日(金)実施)

五日市街道 ③「若葉町団地入口」交差点

【登校児童数】				
若葉小への登校時間 8:05～8:15			調査担当者、学校、保護者、シルバー人材センター、警察からの報告事項	
	若葉東通り	合計		
～ 7:35	東側↑	7	11	・五日市街道を南から北に渡らず、②「立川九中入口」交差点方面へ五日市街道を西に進む児童がいた(歩行者付き添いあり)。 ・東西両側の信号で横断するので、交通ルール指導員は2名体制が望ましい。 ・T字路、若葉西通りから五日市街道への右左折車両が多く、注意が必要。
	西側↑	4		
7:35 ～ 7:40	東側↑	0	5	
	西側↑	5		
7:40 ～ 7:45	東側↑	1	25	
	西側↑	24		
7:45 ～ 7:50	東側↑	5	22	
	西側↑	17		
7:50 ～ 7:55	東側↑	0	4	
	西側↑	4		
7:55 ～ 8:00	東側↑	1	1	
	西側↑	0		
8:00 ～ 8:05	東側↑	1	1	
	西側↑	0		
8:05 ～ 8:10	東側↑	0	0	
	西側↑	0		
8:10 ～ 8:15	東側↑	0	0	
	西側↑	0		
合計	東側↑	15	69	
	西側↑	54		



↑ 通学路
(登校時の通学方向)

★ 児童数と車両数をカウントした地点

調査地点の状況・留意点

- ・五日市街道を横断する3箇所のうち、この交差点を渡る児童は約70人だった(約24%)。
- ・この交差点を通過する児童は、7:40～7:50が多い。
- ・T字交差点のため、登校時は西側で五日市街道を横断する児童が多い。
- ・若葉東通りは、東側と西側両方を通学路指定する。
- ・若葉東通りから五日市街道への右折車両に注意する。
- ・若葉町2丁目、みたから幼稚園方面から通う児童は、学校まで35～40分かかる。

模擬登校調査 チェックシート(平成30年2月9日(金)実施)

若葉大通り ④「若葉小学校南」交差点

【登校児童数】		
若葉小への登校時間 8:05～8:15		調査担当者、学校、保護者、シルバー人材センター、警察からの報告事項
～ 7:35	3	・交差点南西のダイドービバレッジサービス営業所から、バックで若葉西通りに入るトラックに注意が必要。
7:35 ～ 7:40	2	
7:40 ～ 7:45	5	
7:45 ～ 7:50	30	
7:50 ～ 7.6	85	
7:55 ～ 8:00	175	
8:00 ～ 8:05	110	
8:05 ～ 8:10	81	
8:10 ～ 8:15	6	
合計	497	



調査地点の状況・留意点

西（立川通り方面）から東進し、若葉西通りへ出る車に注意が必要

- ・北側交差点と西側交差点を横断する児童が多い。
- ・ダイドービバレッジサービス営業所からバックで若葉西通りへ出てくる車へ注意が必要となる。
- ・この交差点の南側にある交差点では、西側から若葉西通りから出てくる車に注意が必要。(右下写真)

模擬登校調査 チェックシート(平成30年2月9日(金)実施)

若葉大通り ⑤立川九中の北側

若葉小への登校時間
8:05～8:15

調査担当者、学校、保護者、シルバー人材センター、警察からの報告事項

時間	【登校児童数】		人	【車両数】		台
	東横断歩道	南横断歩道		東西	東西	
～ 7:35	1	0	1	24	24	台
7:35 ～ 7:40	1	0	1	24	24	台
7:40 ～ 7:45	7	0	7	26	26	台
7:45 ～ 7:50	3	2	5	31	31	台
7:50 ～ 7:6	32	1	33	26	26	台
7:55 ～ 8:00	32	6	38	30	30	台
8:00 ～ 8:05	19	5	24	25	25	台
8:05 ～ 8:10	4	0	4	30	30	台
8:10 ～ 8:15	0	1	1	27	27	台
合計	99	15	114	243	243	台

・見通しのよい交差点のため、スピードを出している車が多い。
・若葉町団地から若葉大通りへ南進してくる車にも注意が必要。



↑ 通学路
(登校時の通学方向)
★ 児童数と車両数をカウントした地点

調査地点の状況・留意点

- ・東にある横断歩道で、若葉大通りの北側へ渡る児童が多い。
- ・若葉大通りを東西に通行する車が時間を問わず多い。
- ・信号がないため、歩行者がいてもスピードを緩めずに通過する車が多い。

模擬登校調査 チェックシート(平成30年2月9日(金)実施)

立川通り・すずかけ通り ⑥「けやき台小学校西」交差点

【登校児童数】

若葉小への登校時間
8:05～8:15

調査担当者、学校、保護者、シルバー人材センター、警察からの報告事項

		合計	
～ 7:35	立川通り北進↑	0	人
	すずかけ通り東進→	0	
7:35 ～ 7:40	立川通り北進↑	0	人
	すずかけ通り東進→	0	
7:40 ～ 7:45	立川通り北進↑	0	人
	すずかけ通り東進→	0	
7:45 ～ 7:50	立川通り北進↑	0	人
	すずかけ通り東進→	17	
7:50 ～ 7:55	立川通り北進↑	0	人
	すずかけ通り東進→	5	
7:55 ～ 8:00	立川通り北進↑	0	人
	すずかけ通り東進→	1	
8:00 ～ 8:05	立川通り北進↑	0	人
	すずかけ通り東進→	2	
8:05 ～ 8:10	立川通り北進↑	0	人
	すずかけ通り東進→	3	
8:10 ～ 8:15	立川通り北進↑	0	人
	すずかけ通り東進→	0	
合計	立川通り北進↑	0	人
	すずかけ通り東進→	28	

・見通しのよい交差点。



↑ 通学路
(登校時の通学方向)

★ 児童数と車両数をカウントした地点

調査地点の状況・留意点

・立川通りを北に進む児童はいなかった。すずかけ通りを東へ進み、「けやき台小西」交差点を北上した。

模擬登校調査 チェックシート(平成30年2月9日(金)実施)

立川通り・五日市街道 ⑦「砂川九番」交差点の一本東の道路

【登校児童数】				
若葉小への登校時間 8:05～8:15				
調査担当者、学校、保護者、シルバー人材センター、警察からの報告事項				
～ 7:35	北へ↑ 東(①)へ→	0 0	0	人
7:35 ～ 7:40	北へ↑ 東(①)へ→	0 0	0	人
7:40 ～ 7:45	北へ↑ 東(①)へ→	0 0	0	人
7:45 ～ 7:50	北へ↑ 東(①)へ→	5 0	5	人
7:50 ～ 7:55	北へ↑ 東(①)へ→	0 5	5	人
7:55 ～ 8:00	北へ↑ 東(①)へ→	1 0	1	人
8:00 ～ 8:05	北へ↑ 東(①)へ→	0 0	0	人
8:05 ～ 8:10	北へ↑ 東(①)へ→	0 0	0	人
8:10 ～ 8:15	北へ↑ 東(①)へ→	0 1	1	人
合計	北へ↑ 東(①)へ→	6 6	12	人

・五日市街道の通行車両は、東から西へ進む車((国分寺から立川へ進む))の方が多い。



調査地点の状況・留意点

・「砂川九番」交差点から1本東の交差点では、東へ進み「けやき台団地北」交差点へ向かう児童と、北へ進む児童に分かれる。

模倣登校調査 チェックシート(平成30年2月9日(金)実施)

立川通り ⑧鈴木慶やすらぎクリニック前

【登校児童数】		
若葉小への登校時間 8:05～8:15	調査担当者、学校、保護者、シルバー人材センター、警察からの報告事項	
～ 7:35	0	人
7:35 ～ 7:40	0	人
7:40 ～ 7:45	0	人
7:45 ～ 7:50	0	人
7:50 ～ 7:55	1	人
7:55 ～ 8:00	11	人
8:00 ～ 8:05	6	人
8:05 ～ 8:10	0	人
8:10 ～ 8:15	0	人
合計	18	人

・自転車の通行が多く、自転車どうしがぶつかりそうになることがあった。



調査地点の状況・留意点

・自転車に注意して横断する必要がある。(現在、幸町から若葉小学校へ通学している児童の通学路)

3. 児童の流れ(全体図)

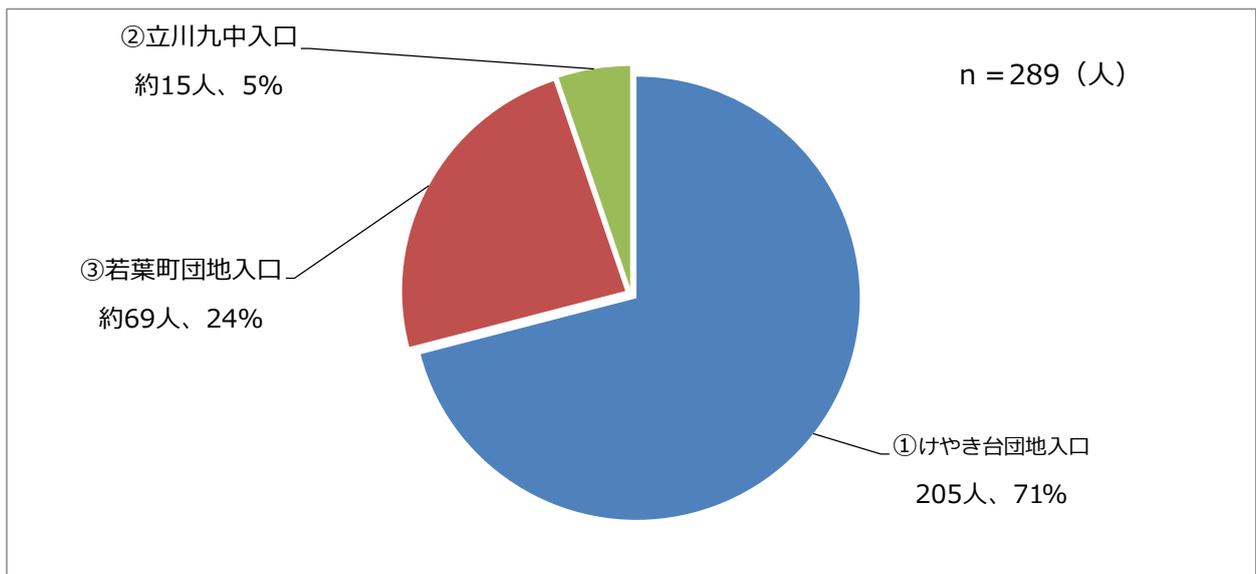
※各地点とも、けやき台小学校だけでなく、若葉小学校の児童数もカウントしている。



※②「立川九中入口」交差点、「若葉町一丁目」について

「若葉町一丁目」交差点で五日市街道南側を東西に横断した児童が32名、そのうち15名が「立川九中入口」交差点で五日市街道を南から北に渡った。残りの17名は西へ進み、①「けやき台団地北」交差点で五日市街道を南から北に渡った。

4. 五日市街道を横断する児童数の交差点別割合



※②「立川九中入口」交差点、「若葉町一丁目」について

「若葉町一丁目」交差点で五日市街道南側を東西に横断した児童が32名、そのうち15名が「立川九中入口」交差点で五日市街道を南から北に渡った。残りの17名は西へ進み、①「けやき台団地北」交差点で五日市街道を南から北に渡った。

5. 課題と対応策

課題①

五日市街道を①「けやき台団地北」交差点で渡る児童が全体の約71%を占めた。

五日市街道を中心とした主要交差点における主な危険要因は右折車で、中でも①「けやき台団地北」交差点では、若葉西通りから五日市街道へ右折する車が危ない。



対応策①

交差点内西側横断歩道に交通ルール指導員を配置し、児童横断時の安全を確保する。横断歩道を児童が渡る際には、横断歩道内の、右左折する車からよく見える位置に指導員が立つようにする。その上で、「信号が点滅したら渡らない」などの交通ルールの周知徹底を図る。交通ルール指導員は「車を止めるのではなく、児童を止める」ことを原則とする。

課題②

五日市街道は交通量が多く、②「立川九中入口」交差点、「若葉町一丁目」交差点は、形状が変則的なうえ、横断歩道上に車が停車してしまうことがあり、危ない。



対応策②

≪すずかけ通りで東西方向に移動⇒「けやき台小前」交差点⇒①「けやき台団地北」交差点で五日市街道を横断≫するのが望ましいので、周知する。この交差点に近い若葉町駐在所からも同様の意見が出されている。

課題③

①「けやき台団地北」交差点は、西側の横断歩道で五日市街道を渡る児童が多いが、交差点北西角のたまり場は狭いうえに見通しが悪い。東側の横断歩道でも渡るのが望ましい。

課題④

道路の東西を行ったり来たりしたり、横に広がって歩いたり、予想できない動きをする児童がいる。

対応策③④

学校、保護者、シルバー人材センター（見守りボランティア、交通ルール指導員）などとの連携による交通安全教育の充実。特に、「横断する側の信号が点滅した時点で待つ」「車の運転手とアイコンタクトをして、安全を確認してから渡る」など、交通ルール遵守の徹底を図る。

課題⑤

五日市街道と立川通りの交わる「砂川九番」交差点は、第八小学校と幸小学校学区から通う児童の通学路となっている。見通しは良いが、車の通行量が多いので、交通ルール指導員を配置できないか。

対応策⑤

交通ルール指導員は、けやき台小学校と若葉小学校の学区境である五日市街道を中心に配置する予定である。配置できる人数にも限りがあるため、学校、委託先のシルバー人材センターの意見等も聞きながら決めていく。また、若葉台小学校が開校する4月以降に児童登下校の状況をみながら、指導員の配置箇所と人数は柔軟に変更し、対応していく。

6. 交通ルール指導員の配置箇所(予定)

模擬登校調査を踏まえ、学校、PTA、指導員を担うシルバー人材センターと協議を重ねた結果、指導員は下記のとおり配置する予定です。

「砂川九番」交差点への指導員配置は、PTAからの要望によるものです。立川通りよりも西側からの通学児童を見守りを主に担います。

なお、4月の登下校の様子をみながら、通学路安全対策検討委員会（若葉町地区）での意見も参考にしながら、配置箇所や配置人数は柔軟に変更していきます。

	交差点名称	登校時	下校時
五日市街道	①「けやき台団地北」	指導員3名	指導員3名
	②「立川九中入口」 「若葉町団地入口」	指導員2名	指導員2名
	③「若葉町団地入口」	指導員2名	指導員1名
	「砂川九番」	指導員1名	指導員1名
若葉大通り	④「若葉台小学校前」 (現「若葉小学校南」)	地域のボランティア	シルバー人材センター 見守りボランティア
	⑤ 立川九中の北側	指導員1名	シルバー人材センター 見守りボランティア
	⑥「若葉町団地東」	—	シルバー人材センター 見守りボランティア

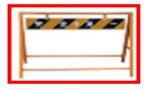
※太字：新規 ※指導員：交通ルール指導員

◎交通ルール指導員の配置時間目安

- ・登校時 7時30分～ 8時30分
- ・下校時 13時30分～15時30分

見守り配置【登校時】 ※五日市街道と若葉大通りを抜粋



交通ルール指導員(計9名)  地域の方によるスクールゾーンバリアードの出し入れ

見守り配置【下校時】 ※五日市街道と若葉大通りを抜粋



交通ルール指導員(計7名)  シルバー人材センターの見守りボランティア