

●● 車止め 横断歩道

※GP：ガードパイプ

PTAによる旗振り（登校時）

PTAによる馬出し（登校時）

シルバー人材センターによる
見守りボランティア（下校時）

子ども110番の家

五日市街道（老健わかば前）

・北側(写真左側) 幅員1.5m × 段差多い
・南側(写真右側) 幅員2.5m ○ 植栽帯あり

①「けやき台団地北」交差点



①「けやき台団地北」交差点



○両側GPあり ○歩道幅員両側2.15m
×自転車が多い ×バス停あり

②「立川九中」入口交差点



「立川九中入口」交差点～九中
○ 東側にGPあり(幅員1.35m)
○ 車が少なく × 歩道が狭い

スターバックスコーヒー前



ヤマト搬入口

若葉町一丁目交差点
・南東部分(↓写真) 広い
・南西部分(ヤオコー) 広い

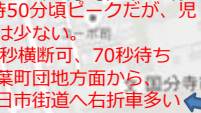


・30秒歩行可
・右折車に注意(台数は少ない)

③「若葉町団地」入口交差点

生活道路における歩行者等の安全な通行確保を目的に、区域(ゾーン)内の最高速度30kmやその他安全対策により、速度規制や抜け道通行の抑制を図る対策。

・7時50分頃ピークだが、児童は少ない
・35秒横断可、70秒待ち
・若葉町団地方面から五日市街道へ右折車多い



若葉町一通学路検討図_281215

・五日市街道横断候補箇所①②③
・五日市街道は南側が安全



くめぎ橋の南側交差点
横断歩道・信号は南側のみ



グレート北東交差点
横断歩道・信号は南側のみ



ホームック東側
双方向で抜け道
歩道なし



老健わかば 前「横断歩道」

ヤマト運輸宅配車、
出入り多い

夜は明かりが少ない

道幅狭く、速度超過
車が多い。

「若葉町二丁目」交差点
歩道が狭く、車が多い。

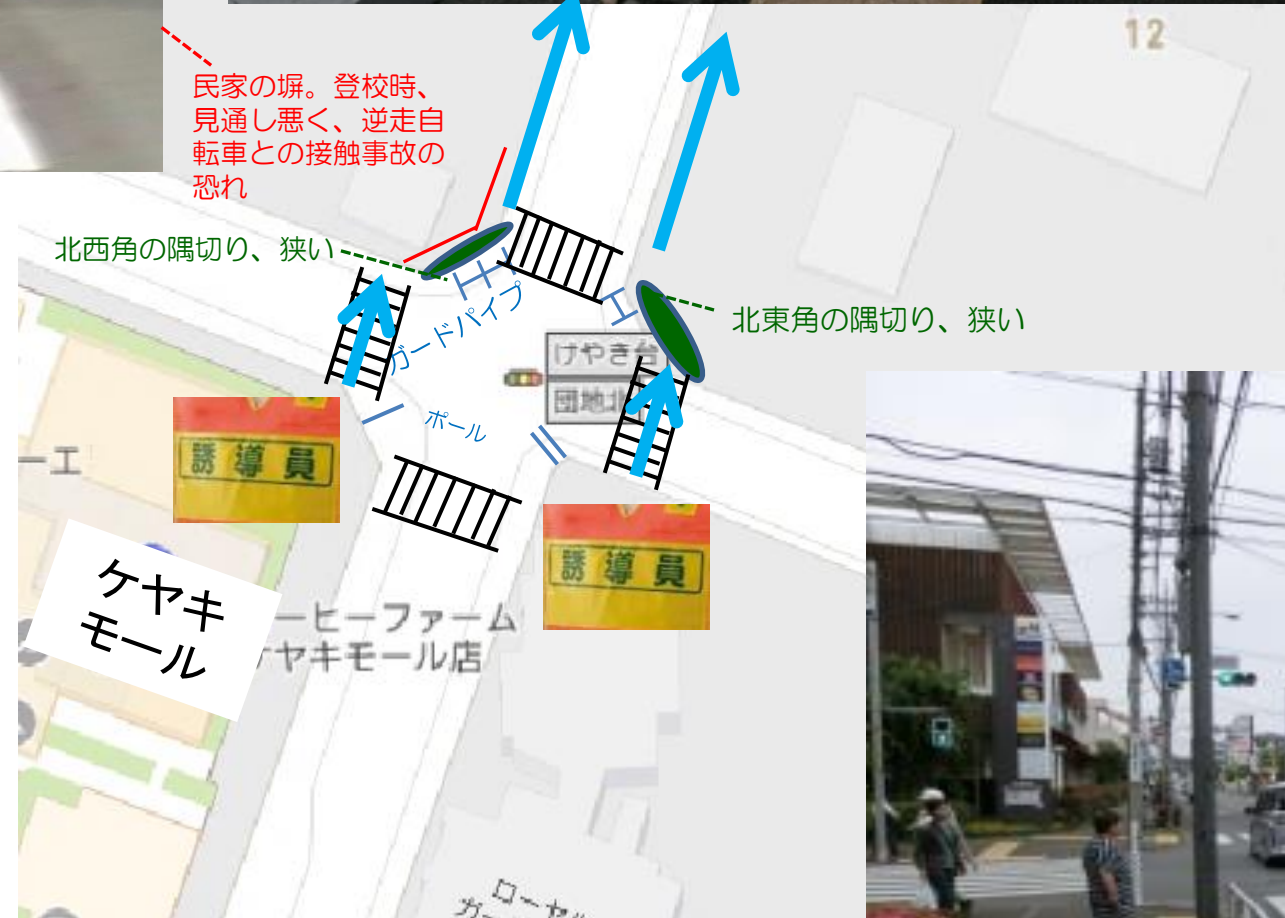
①「けやき台団地北」交差点

※五日市街道の3つの横断箇所で
最も児童数が多い想定
・南北25秒、東西60秒

交差点の4隅に2つずつ、計8つ



民家の塀。登校時、
見通し悪く、逆走自
転車との接触事故の
恐れ

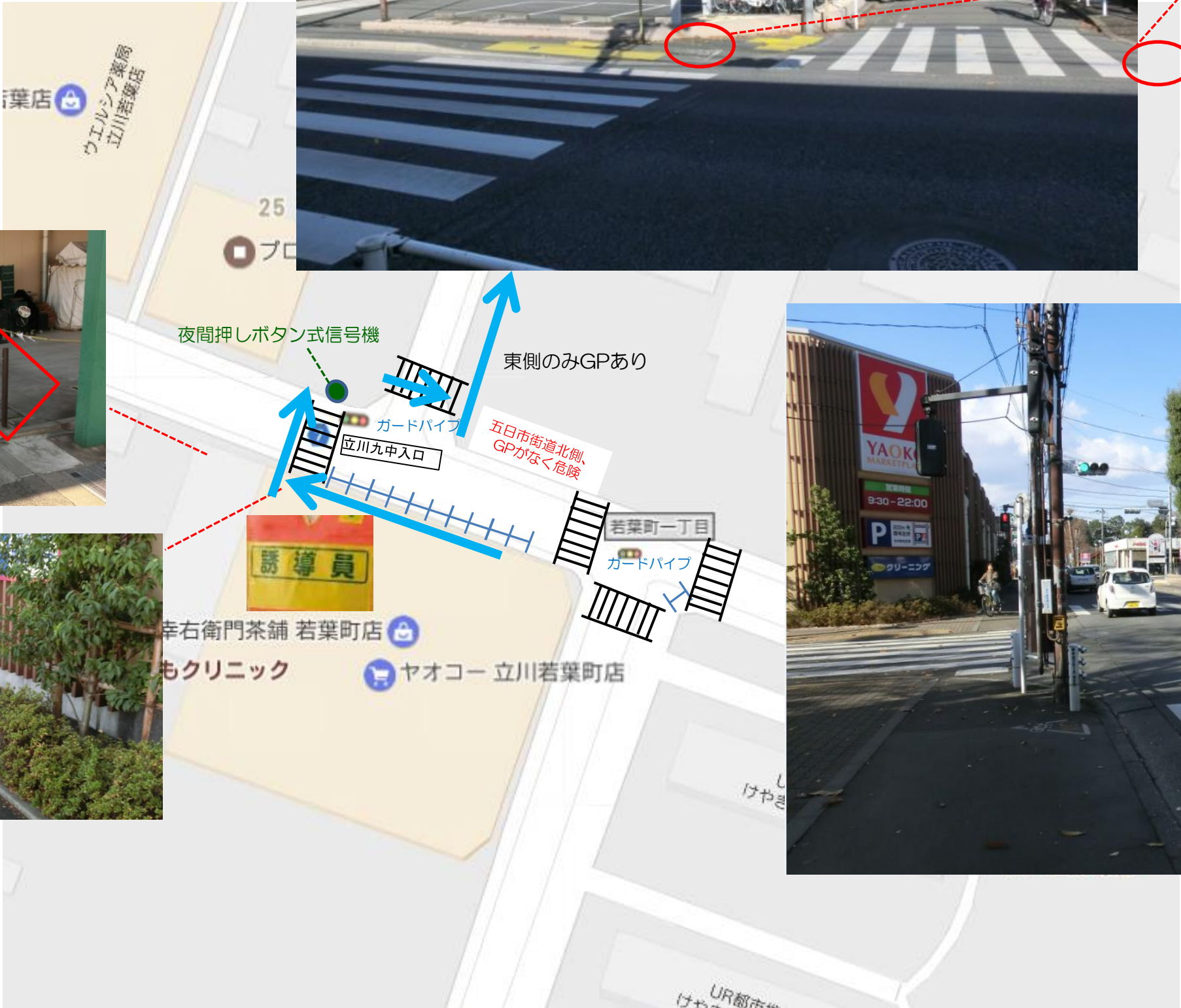


要望



②「立川九中入口」交差点

- ・ 南北30秒、東西60-70秒
- ・ 九中側から右折する車に注意
（左折車は赤信号で停止）
- ・ 北側押しボタン、人・自転車ぶつかりやすい



③「若葉町団地入口」交差点

- ・ 7時50分頃ピークだが、児童は少ない。
- ・
- ・ 35秒横断可、70秒待ち
- ・ 若葉町団地方面から、五日市街道へ右折車多い



私有地 →



→
「スナック喫茶どれみ」