

●車止め
○横断歩道

※GP: ガードパイプ
PTAによる旗振り（登校時）

PTAによる馬出し（登校時）
シルバー人材センターによる見守りボランティア（下校時）

子ども110番の家

若葉小学校通学路

けやき台小学校通学路

第八小学校通学路

市道(太線)
五日市街道、立川通り：都道

若葉町一通学路検討図_281215

・五日市街道横断候補箇所①②③
・五日市街道は南側が安全



くぬぎ橋の南側交差点
横断歩道・信号は南側のみ

五日市街道（老健わかば前）



・北側(写真左側) 幅員1.5m × 段差多い
・南側(写真右側) 幅員2.5m ○ 植栽帯あり

①「けやき台団地北」交差点



①「けやき台団地北」交差点



○両側GPあり ○歩道幅員両側2.15m
×自転車が多い ×バス停あり

②「立川九中」入口交差点



けやき台小西側
すずかけ通りからの右折
(南へ) 車多し

「立川九中入口」交差点～九中
○東側にGPあり(幅員1.35m)
○車が少ない × 歩道が狭い



ヤコー搬入口
ゾーン30
生活道路における歩行者等の安全な通行確保を目的に、区域（ゾーン）内の最高速度30kmやその他安全対策により、速度規制や抜け道通行の抑制を図る対策。

若葉町一丁目交差点
・南東部分（↓写真）広い
・南西部分（ヤオコー）広い



・30秒歩行可
・右折車に注意（台数は少ない）

ヤコー搬入口

ゾーン30

生活道路における歩行者等の安全な通行確保を目的に、区域（ゾーン）内の最高速度30kmやその他安全対策により、速度規制や抜け道通行の抑制を図る対策。

「若葉町団地」
入口交差点

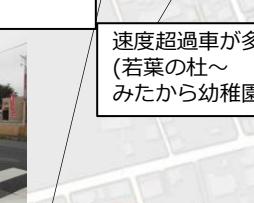
・7時50分頃ピークだが、児童は少ない。歩道は狭い。
・35秒横断可、70秒待ち
・若葉町団地方面から五日市街道へ右折車多い



若葉町団地

入口交差点

・7時50分頃ピークだが、児童は少ない。歩道は狭い。
・35秒横断可、70秒待ち
・若葉町団地方面から五日市街道へ右折車多い



若葉町二丁目

交差点

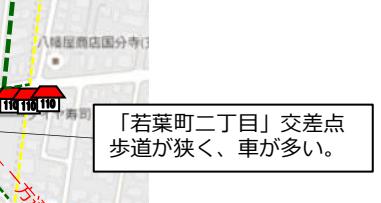
歩道が狭く、車が多い。



若葉町二丁目

交差点

歩道が狭く、車が多い。



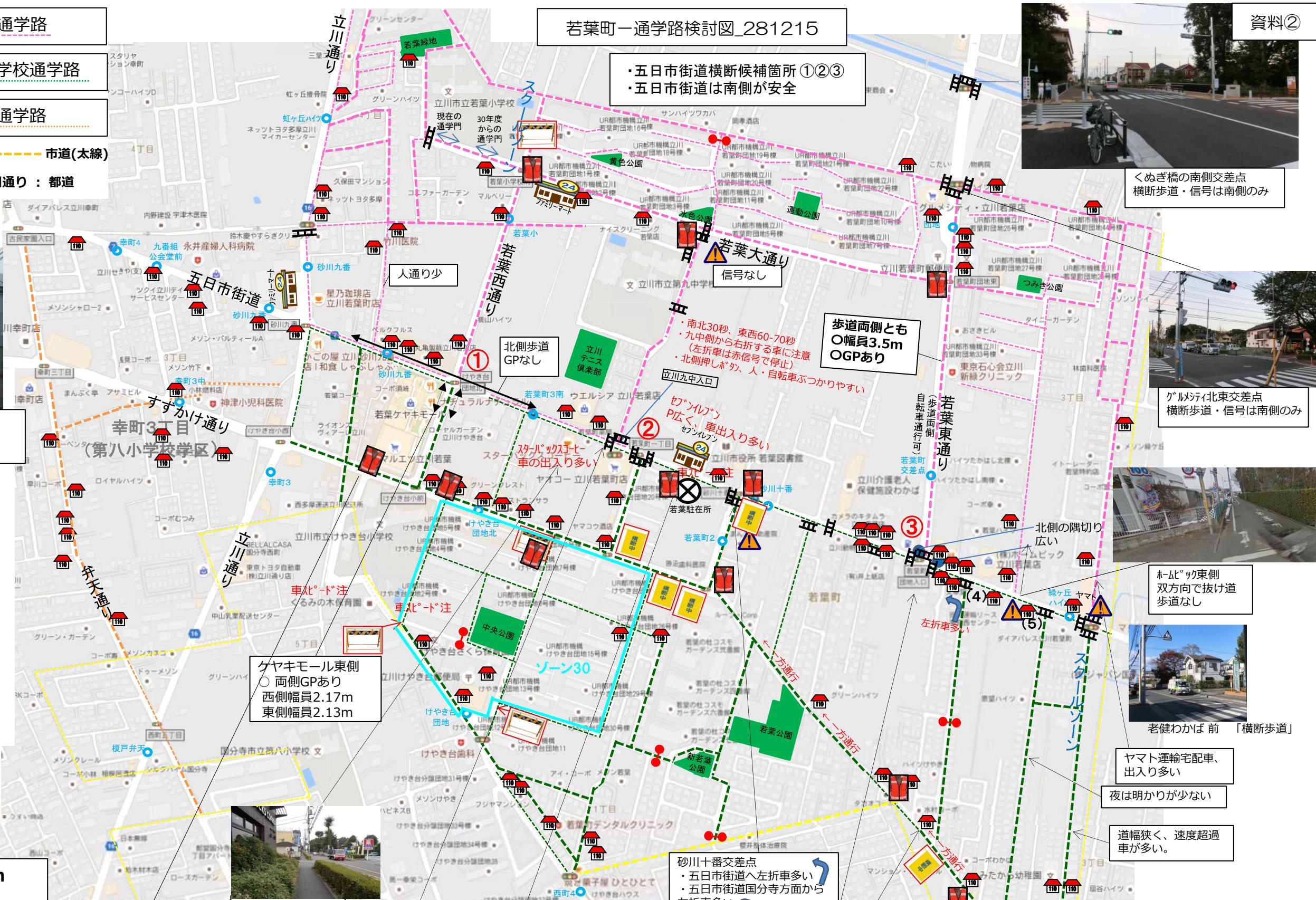
若葉町二丁目

交差点

歩道が狭く、車が多い。

若葉町二丁目
交差点

歩道が狭く、車が多い。



若葉町二丁目 交差点

① 「けやき台団地北」交差点

※五日市街道の3つの横断箇所で

最も児童数が多い想定

・南北25秒、東西60秒

交差点の4隅に2つずつ、計8つ



民家の垣。登校時、見通し悪く、逆走自転車との接触事故の恐れ

北西角の隅切り、狭い

北東角の隅切り、狭い



要望



② 「立川九中入口」交差点

- ・南北30秒、東西60-70秒
- ・九中側から右折する車に注意
(左折車は赤信号で停止)
- ・北側押しボタン、人・自転車ぶつかりやすい



③「若葉町団地入口」交差点

- ・7時50分頃ピークだが、児童は少ない。
- ・
- ・35秒横断可、70秒待ち
- ・若葉町団地方面から、五日市街道へ右折車多い



私有地 →



「スナック喫茶どれみ」 →

