

平成29年1月27日(金)・28日(土)

新学校の通学路と校名等について



若葉小学校



けやき台小学校

【問い合わせ先】

立川市教育委員会事務局 学務課
042-523-2111（内線：2515）

もくじ

◎通学路について

- 1. 通学路検討図 . . . P 3
- 2. 五日市街道の横断箇所 . . . P 4
- 3. 安全対策要望（ハード面） . . . P 5
- 4. 通学路の見守り . . . P 8
- 5. 主要な交差点について . . . P 10
- 6. 横断箇所周辺への協力依頼 . . . P 18
- 7. 今後のスケジュール . . . P 19

- ◎校名等について . . . P 20

若葉町一通学路検討図

※GP : ガードパイプ

PTAによる旗振り（登校時）



PTAによる馬出し（登校時）



シルバー人材センターによる
見守りボランティア（下校時）

五日市街道、立川通り：都道

 子ども110番の家

五日市街道（老健わかば前）

- ・北側(写真左側) 幅員1.5m × 段差多い
- ・南側(写真右側) 幅員2.5m ○ 植栽帯あり

①「けやき台団地北」交差点

①「けやき台団地北」交差点

○両側GPあり ○歩道幅員東側2.5m
△歩道幅員西側1.8m
×自転車が多い ×バス停あり

②「立川九中」入口交差点

けやき台小西側
すずかけ通りへの交差点

けやき台小西側
すずかけ通りからの右折（南
へ）車多し。
「黄色い旗」収納筒あり

「立川九中入口」交差点~九中
○ 東側にGPあり(幅員1.35m)
○ 車が少ない × 歩道が狭い

ケヤキモール東側
○ 両側GPあり
西側幅員2.17m
東側幅員2.13m

スターバックスコーヒー前

若葉町一丁目交差点
・南東部分（↓写真）広い
・南西部分（ヤオコー）広い

- ・30秒歩行可
- ・右折車に注意（台数は少ない）

ゾーン30
生活道路における歩行者
通行確保を目的に、区域
の最高速度30kmやその他
により、速度規制や抜け道
規制を講ずる対策。

「若葉町団地
入口交差点

- ・7時50分頃ピークだが、児童は少ない。
- ・35秒横断可、70秒待ち
- ・若葉町団地方面から、五日市街道へ右折車多い

砂川十番交差点

- ・五日市街道へ左折車多い
- ・五日市街道国分寺方面から左折車多い

速度超過車が多い
(若葉の杜～

「若葉町二丁目」交差点
歩道が狭く、車が多い。

くぬぎ橋の南側交差点
横断歩道・信号は南側のみ

横断歩道・信号は南側のみ

ホービック東側
双方向で抜け道
歩道なし

老健わかば 前 「横断歩道」

ヤマト運輸宅配車、
出入り多い

夜は明かりが少ない

道幅狭く、速度超過車が多い。

2. 五日市街道の横断箇所－交差点3箇所



3. 安全対策要望(ハード面)～五日市街道を中心に～

- ① 警察の設置する速度計や標識柱へ
「通学路注意」等の看板・標示幕等の設置
《立川市》 《東京都》 《警察》



新奥多摩街道（立川市富士見町6丁目）
速度計ポールに「横断者注意」看板をビニール
テープで括りつけている。

- ② 「歩行者優先」標識の新設 《警察》
③ 「自転車歩道通行可」標識を
「歩行者優先」へ変更 《警察》



- ④ 薄くなった道路標示(例:「止まれ」、停止線)の再塗装 《警察》

3. 安全対策要望(ハード面) ～対策の難しいものの①～

× 五日市街道 北側歩道

切り下げ・切り上げによる段差のフラット化 《東京都》

(理由) 歩行者の安全確保・車の出入りに必要

× 五日市街道 北側歩道へのガードパイプ設置 《東京都》

(理由) 設置により歩道の有効幅員が狭まり、かえって危険

- | | | | |
|---|---------------|---|--------------------------|
| × | 五日市街道
横断箇所 | { | 通学時間帯の横断可能時間の調整 《警察》 |
| | | | 歩車分離式信号の導入 《警察》 |
| | | | 通学時間帯のみ押しボタン式信号への変更 《警察》 |
- (理由) ・ 周辺の信号機をコンピューター制御している。
・ 信号は誰にでも分かりやすいことが求められる（初めて通
るドライバーを混乱させる信号では意味がない）。
指定時間帯のみの押しボタン式への変更は、夜間時間帯
のみが対象。

3. 安全対策要望(ハード面) ～対策の難しいものの②～

× 五日市街道横断交差点

交差点内や横断歩道のカラー舗装 《東京都》 《警察》

「通学路」の路面標示 《東京都》

- (理由)
- ・ カラー舗装すると、車が滑る要因となり危険
 - ・ 水たまり発生の原因となり、児童の通行に支障が生じる恐れもあり



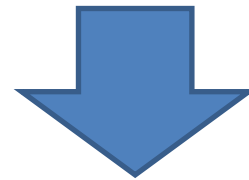
× 「けやき台団地北」交差点 ～「若葉小学校南」交差点

自転車走行レーン標示 《警察》

- (理由)
- ・ 自転車走行レーンは道路の両側に設けることが基本。要望箇所では、設置に必要な幅員がない。

4. 通学路の見守り ①現行の見守り活動

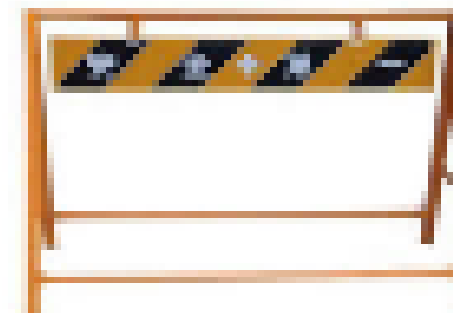
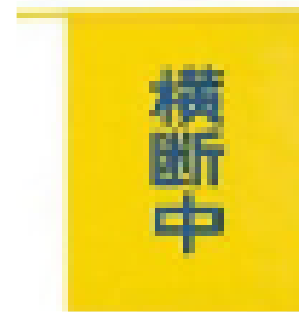
ハード面の安全対策は実現できないものも多い



ソフト面（見守り）の安全対策を手厚くする必要

現行の見守り活動

① PTAによる旗振り・馬出し



② シルバー人材センター地域班による見守りボランティア



③ あいあいパトロール隊

※地域の方や各小中学校のPTAなどが中心とした、子どもたちの見守り活動。
黄色い腕章を着用してパトロール活動を展開。



4. 通学路の見守り ②通学誘導員

① 場所：五日市街道を中心に配置

② 時間

登校時・下校時

例えば…朝7時～8時30分（全校）

夕方14時～16時（1・2年生など低学年中心）

③ 配置案

通り	交差点名称	登校時	下校時
五日市街道	①「けやき台団地北」	通学誘導員3名	通学誘導員2名
	②「立川九中入口」	通学誘導員2名	通学誘導員1名
	③「若葉町団地入口」	通学誘導員2名	通学誘導員1名

5. 主要な交差点について



～ 五日市街道 ～ ①「けやき台団地北」交差点

※五日市街道の3つの横断箇所
最も児童数が多い想定
・待ち時間：南北25秒、東西60秒

★通学誘導員の配置案
登校時：3人（下図参照）
下校時：2人（交差点南側）

●要望 ・信号柱（市道）へ
「通学路注意」等の看板・標示幕等設置



通学誘導員の配置場所案

通学路案



交差点の4隅に2つずつ、計8つ



↑ ●要望 ・オーバーハング 標識 or 歩道標識
（駐車禁止） ・向かいの速度計に「通学
路注意」等の看板・標示幕等設置

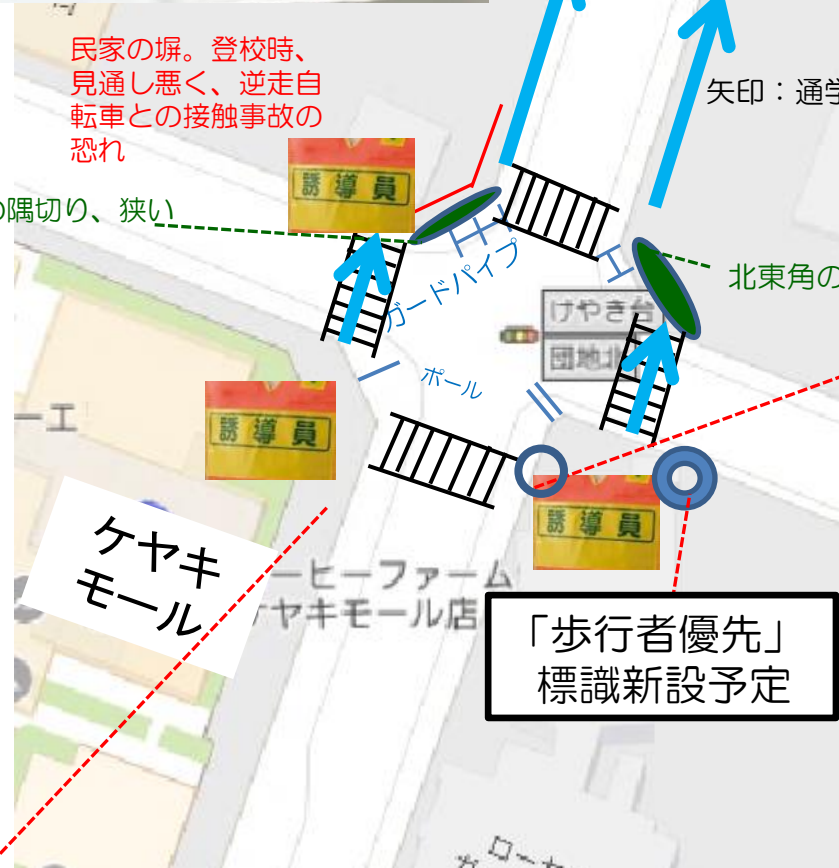
民家の塀。登校時、
見通し悪く、逆走自
転車との接触事故の
恐れ

北西角の隅切り、狭い

矢印：通学路案

北東角の隅切り、狭い

・現状「歩行者優先」標識あり（箇所）
●要望
・信号柱（市道）へ「通学路注意」等の看板・
標示幕等設置



「歩行者優先」
標識新設予定

← ●要望
・「歩行者優先」の補助板設置
（写真は北から南を撮影）
※警察で次年度以降検討（五日市街道を優先）



～ 五日市街道 ～

②「立川九中入口」交差点

- ・待ち時間：南北30秒、東西60-70秒
- ・九中側から右折する車に注意
(左折車は赤信号で停止)
- ・北側押しボタン、人・自転車ぶつかりやすい



通学誘導員の配置場所案

通学路案

■要望（五日市街道北側歩道）

- ・「自転車通行可」の補助板を「歩行者優先」に変更
- ・「通学路注意」等の看板・標示幕等設置



東側のみガードパイプ(GP)あり



★通学誘導員の配置案

登校時：2人（図参照）

下校時：1人（交差点南側）



夜間押しボタン式
信号機

矢印：通学路案

五日市街道北側、
GPがなく危険

■要望（五日市街道南側、スタバ西）

- ・「通学路注意」等の看板・標示幕等設置

■要望（五日市街道南側、若葉町交番前、北側にセブソルブリ）

- ・「通学路注意」等の看板・標示幕等設置



五日市街道北側、
GPがなく危険



～ 五日市街道 ～

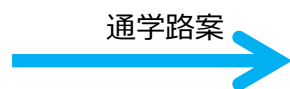
③「若葉町団地入口」交差点

- ・7時50分頃ピークだが、児童は少ない。
- ・35秒横断可、待ち時間は70秒
- ・若葉町団地方面から、五日市街道へ右折車多い



通学誘導員の配置場所案

通学路案



交差点角にあり

▼ 要望

- ・「砂川十番」バス停そば（五日市街道北側）
「駐車禁止」標識に、「通学路注意」等の看板・標示幕等設置



★通学誘導員の配置案

登校時：2人（下図参照）

下校時：1人（交差点南側）



↑ 要望

- ・北東角と北西角の補助板文言
「自転車通行可」を「歩行者優先」に変更
⇒小平に開通した道路の起点のため、難しいかも

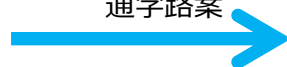
■要望 ↑

- ・「大戸屋」向かいの五日市街道南側標識
「自転車通行可」を「歩行者優先」に変更
- ・「通学路注意」等の看板・標示幕等設置

④ ～ 若葉大通り ～
「若葉小学校南」交差点

・北側はスクールゾーン

通学路案



⑤ ～ 若葉大通り ～
立川九中の北側交差点
(水色公園の南側)

・ 信号なし

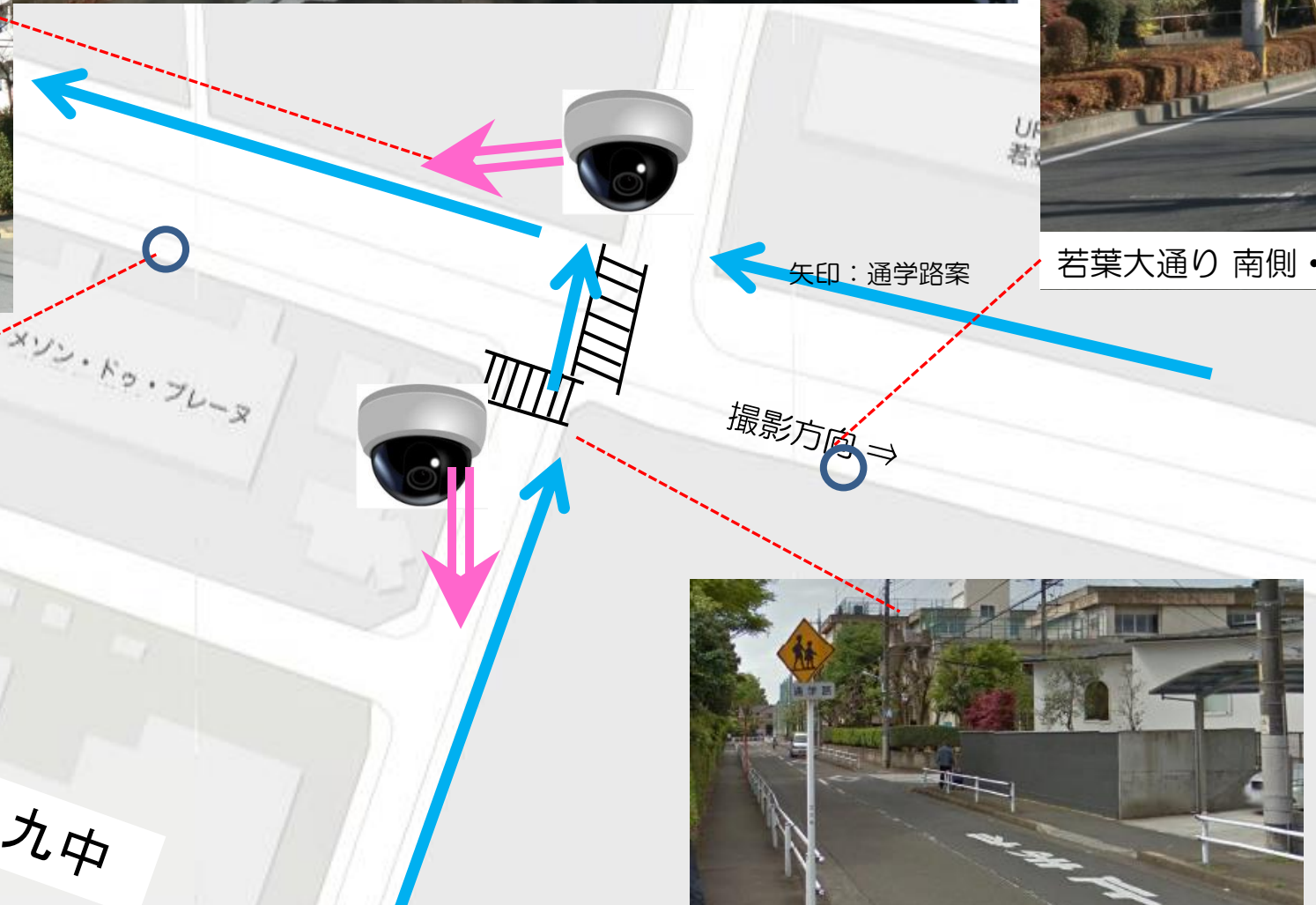
通学路案



通学路防犯カメラ設置箇所
(平成28年12月設置)



若葉大通り 南側・「横断歩道」標識、「注意！事故多発」看板



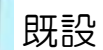
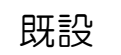
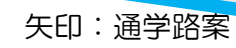
既設



既設

- ・若葉東通りは歩道拡幅中（有効幅員約3m）

進子路案



⑦ ～ すずかけ通り ～ 「けやき台小前」 交差点

- ・朝、すずかけ通りを砂川七番方面から来て国分寺方面への右折車と自転車との接触が多い。
- ・すずかけ通りから国分寺方面へ左折車の巻き込み事故もある。

- ・「止まれ」の標識



黄色い旗の収納筒

若葉町では、けやき台小学校が平成26年頃に**黄色い旗**20本を貸し出している(交通対策課)。利用を検討

■要望

- ・「止まれ」の道路標示の再塗装

→■要望

- ・「自転車通行可」の補助板を「歩行者優先」に変更



↑ ・ポールあり



- ・ポールなし
交差点角が傾斜しており、ポール設置によりかえって危険が生じる。



6. 横断箇所周辺への協力依頼

①けやき台団地北交差点

- 丸亀製麺
- 若葉ケヤキモール
- 周辺マンション 等

②立川九中入口交差点

- ・ウエルシア薬局立川若葉店
- ・美容室プログレス
- ・スターバックスコーヒー
立川若葉店
- ・ヤオコー立川若葉町店 等

③若葉町団地入口交差点

- ・ガソリンスタンド
 - ・こども写真城スタジオ
アリス立川店
 - ・飲食店
- 等



7. 今後のスケジュール

	平成28年度			平成29年度												平成30年度			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
通学路安全対策検討委員会																			
説明会																			
通学誘導員配置案・設計 ※配置場所、人数、 配置時間(登校時・下校時)	実地検証、検討委員会での意見を踏まえて見直す。 平成30年度予算に誘導員賃金予算要望のため、平成 29年7月までに全体の配置を考える。							適宜検証・見直し											
PTA・地域への見守り協力依頼																			
実地検証（両校の交流事業の中で）																			
横断箇所周辺事業所への協力依頼																			
都道への要望（東京都） ※標示幕、看板・標識設置など																			
市道への要望（立川市） ※標示幕、看板・標識設置など																			
警察への要望 ※標識設置など																			
通学路の安全対策工事																			
通学路安全点検 ※警察・PTA・道路課との連携																			
平成30年度予算編成																			
新学校設立																新学校スタート			

* 平成30年4月の新学校設立後は、平成33年4月の新校舎への移転に向けて、通学路安全対策の検討を進める。

校名・校章・校歌・校旗について

① 校名

- ・市内在住者から公募（平成28年11月～29年1月10日）
- ・144件の応募

（けやき台小・若葉小・若葉図書館、メール、ファクス、郵送、直接提出など）

- ・新学校設立検討委員会で5件程度へ絞り込み
- ・教育委員会で選定後、市議会等を経て、平成29年6月に公表予定

② 校章・校歌・校旗

- ・平成30年4月の新校開校以降に、決めていく。