令和4年10月13日 第19回教育委員会定例会資料 教育部教育総務課

### 第五小学校校舎増築工事における周辺対策(工事車両対策の追加)について

#### 1 経緯

- ・ 小学校 35 人学級への段階的な移行により、普通教室が不足する見込みとなった第五小学校については、令和5年度の供用開始に向け、令和4年5月の運動会実施後に校舎増築工事を行っている。
- ・ 工事施工前には、工事事業者が近隣住民に校舎増築工事のお知らせを配布し、工事車両 の通行経路や交通誘導員の配置等について周知を行った。
- ・ しかしながら、工事車両が通行する道路は道路幅が狭く、当該道路を多数の大型車等が 通行することに対し、自治会や近隣住民から下校時の児童等の安全性や当該道路及び下 水道管の破損等に関し、不安の声が寄せられた。
- ・ そのため、地元自治会の会長を含む、沿道住民等にお集まりいただき、ご意見をお伺いする機会を設け(令和4年9月7日(水)・15日(木))、懸念事項等を聴取し、今後の対応策について説明を行った。

#### 2 対応策

- ・ 交通誘導員2名の配置を2名増員(合計4名)し、大型車だけでなく通行する工事車両を誘導し、最徐行を徹底させる。
- ・ 児童の下校時間は、原則、工事車両の搬出入を行わない。ただし、工程上、工事車両の 搬出入がやむを得ない場合は、交通誘導員を増配置し児童の安全対策を行う。
- ・ 当該道路の地中に埋設してある下水道管の点検を行った結果、陶管を使用している取付 管 27 箇所で破損や本管とのずれが生じていることが判明した。そのため、下水道管の 修繕を行うとともに、アスファルト舗装の改修を行い、工事車両通行による下水道管へ の影響を軽減させる。
- ・ 第五小学校校舎増築工事の完了後に、下水道管の点検を行うとともに、アスファルト舗装に不具合が見られる場合は修繕等を再度行う。
- ・ 車両通行経路に振動計を設置し、周辺敷地への振動の影響を確認する。併せて毎日路 面の目視点検を行い、異常発見時には修繕等の対応を行う。

・ 第五小学校区の地域住民及び保護者等への工事説明会を実施し、今後の当該工事の進め方やスケジュール等について説明を行う。

<日時> 令和4年10月14日(金)午後7時00分~8時30分 令和4年10月16日(日)午後2時00分~3時30分

<場所> 第五小学校 体育館

# 3 工事への影響

・ 工事車両対策の追加により、契約金額の変更や工期の延伸が見込まれることから、工事 事業者等と調整を進める。

## 4 工事車両通行経路図

