立川市自転車施策推進協議会の議事の要旨(要点)

会議名称	令和3年度第1回立川市自転車施策推進協議会(書面開催)	
意見集約期間	令和3年8月20日(金)～9月8日(水)	
議題	<p>1. 審議事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・シェアサイクル事業者の公募について <p>2. 報告事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・西武立川駅北口第二有料自転車駐車場の整備について ・自転車走行環境整備について ・コトリンク有料自転車等駐車場の整備について ・自転車安全利用 TOKYO セミナー開催報告 	
配布資料	<p>資料1:シェアサイクル事業者の公募について</p> <p>資料2:西武立川駅北口第二有料自転車駐車場の整備について</p> <p>資料3:自転車走行環境整備について</p> <p>資料4:コトリンク有料自転車等駐車場の整備について</p> <p>資料5:自転車安全利用 TOKYO セミナー開催報告</p>	
出席者	<p>[委員]</p> <p>秋山廣、北島宏晃、佐藤三男、大森宣暁、古倉宗治、大島武巳、上田茂雄、藤井彰俊、植木修、榎本聡、齊原潤、大木龍介、山川滋、田中光徳、佐藤篤史、金丸清泰</p> <p>[事務局]</p> <p>庄司康洋(交通対策課長)、有馬理(自転車対策係長)、高村英樹(自転車対策係)</p>	
<p>審議の結果：承認 16 人、不承認 0 人</p> <p>審議事項については、全員の承認をもって可決されました。</p>		
<p>意見集約：シェアサイクル事業者の公募について</p>		
<委員>	<事務局>	
<p><委員></p> <p>・目的を明確にして社会実験をしていただきたい。</p>	<p><事務局></p> <p>・目的は、下記のとおりとしています。</p> <p>(1)行政課題の解決</p> <p>シェアサイクル事業によって、本市の行政課題である来訪者等による観光施設間の回遊性の向上、商業及び地域の活性化、公共交通の補完などの解決を図ります。</p> <p>(2)広域的な移動の創出</p> <p>他市との自転車の行き来を可視化し、広域的な経済活動の促進を図ります。</p> <p>(3)シェアサイクル事業の検証</p> <p>公共施設を活用した実証実験を実施し、本格実施の可否も含め、その効果や事業採算性の検証等を行います。</p>	

<p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・他市に倣って実施するのではなく、立川市独自の目的を明確にもって社会実験をしてほしい。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市交通システムを補強する第3の公共交通システムとして明確に位置づけるべきである。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・今回の資料では、想定台数がわからない。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・シェアサイクルの規模(自転車台数、ポート数)はどのくらいを想定されていますか？ <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・資料1「自転車の仕様」において「電動自転車」とありますが、誤解を生ずる可能性もありますので、「電動アシスト自転車」とされた方がよいと思いますが、いかがでしょうか？ 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・上記の目的を設定し、定期的な検証を実施していく考えです。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・他の公共交通機関との関係については、実験の中で状況を注視し、連携を図ります。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共用地については、12か所83台分をベースに事業者と協議予定です。それに加え、道路(市道・都道)上、民間用地へのサイクルポート設置を検討しています。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・前述のとおりです。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・公募時には、「電動アシスト自転車」という表現に改めます。
意見集約：西武立川駅北口第二有料自転車駐車場の整備について	
<委員>	<事務局>
<p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・武蔵村山市民も対象にするのは、素敵です。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地元の委員として、西砂町、一番町は人口の増加が高く、駅までの交通手段として自転車利用が多く、整備については大いに賛成です。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・駐輪後の歩行者の安全確保の徹底 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車駐輪マナー・近隣住宅の環境維持の確保 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ご評価ありがとうございます。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ご評価ありがとうございます。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅への横断箇所横断歩道を設置する計画です。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・努めます。
意見集約：自転車走行環境整備について	
<委員>	<事務局>
<p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・以前の会議でも話しましたが、しっかり自転車走行車線を走っていて、信号で止まっているの 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・今後とも、交通ルールの周知を進めてまいります。

<p>を見て、感動したことがあります。</p> <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・私の自治連西砂支部では自転車走行を正すために平成30年より、自転車マナーモード啓蒙活動を別紙のように続けています。何かのお役に立てればと資料をお送りします。(自転車・歩行者安心通行キャンペーン資料同封) <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・車道走行による自動車との共存を考え、双方のマナー・安全対策の研究 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車駐輪マナー・近隣住宅の環境維持の確保 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ネットワーク計画を参考に添付して頂き、のうちこの路線を限度として、残りはどうなっているかわかるようにして頂いた方がよいと思います。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・バスが走行してる箇所があるので、整備する日程が決まったら該当営業所に停留所付近「注意」の文字を入れてもらいたい。(バスが寄るので) 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・自治会の活動の一環として参考にさせていただきます。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車と車の走行ルールの周知については今後も積極的におこなっていきます。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車の放置対策については今後も積極的におこなっていきます。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・現在、ネットワーク計画は策定しておりませんが、将来の計画がわかる資料作りに努めます。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ご意見を参考にさせていただきます。
意見集約：コトリンク自転車等駐車場の整備について	
<委員>	<事務局>
<p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ネーミングのことですが、「コトリンク」は覚えにくく、「コトリンク」だけでは分かりにくいので、「南口コトリンク」としたほうが良いかと思います。子どもから大人までというコンセプトも自転車には関係ありません。「仕事」の「コト」と位置づけたほうが定着すると思います。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・立川市の収入になるのでしょうか？ <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・近隣の定期利用の利用者数の推移も追跡できると良いと思います。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・南口駅周辺が充実すると思います。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ご意見を参考にさせていただきます。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・駐輪場の利用料金は立川市の収入になります。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・駐輪場の利用率の推移は今後も調査してまいります。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ご評価ありがとうございます。

<p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・コトリンク有料自転車等駐車場の整備に伴い、道を挟んで反対側の現駐輪場の用地が空くと思います。当該用地はどのように今後利活用していく方針なのでしょうか？ 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・当該用地は立川駅南口臨時自転車駐車場のことと思いますが、コトリンク開設後も運用を続ける考えではありますが、立川駅南口周辺の利用状況を注視してまいります。
<p>意見集約：自転車安全利用 TOKYO セミナー開催報告</p>	
<p><委員></p>	<p><事務局></p>
<p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・保険の話をしたのは良かったと思います。事業者が従業員を守るために、従業員に義務化すべきなのでしょう。高等学校へのセミナーが必要と感じました。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業者に対するセミナーは回を重ねてはいかがでしょうか。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・有意義な講義である。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・引き続き同様の取組みを行って頂きたいと思います。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・とても必要な事業。事業所に限らず、自転車利用する全年齢・全対象に対し開催・周知が必要と思う。「3自転車走行環境整備」とセットになる事業だと考える。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・引き続き、さまざまな対象への啓発事業について検討してまいります。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・東京都と調整の上、検討いたします。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ご評価ありがとうございます。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・検討してまいります。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ご評価ありがとうございます。
<p>担当</p>	<p>まちづくり部交通対策課自転車対策係 電話 042-523-2111(2285)</p>