

立川市自転車施策推進協議会の議事の要旨(要点)

会議名称	令和4年度第1回立川市自転車施策推進協議会
開催日時	令和4年8月3日(水)午前10時から正午まで
開催場所	立川市役所本庁舎101会議室
議事次第	1. 自転車走行環境整備について 2. 立川市シェアサイクル実証実験について
配付資料	資料1:立川市自転車施策推進協議会委員名簿 資料2:自転車走行環境整備について 資料3:立川市シェアサイクル実証実験について 参考資料1:民間事業者による電動キックボードの公道実証実験について 参考資料2:立川市自転車等放置防止条例 参考資料3:立川市自転車等放置防止条例施行規則
出席者	[委員] 秋山廣、佐藤三男、大森宣暁、古倉宗治、大島武巳、新井和典、榎本聡、鈴木孝典、山川滋、金丸清泰 [事務局] 野澤英一(まちづくり部長)、大和田智也(交通対策課長)、有馬理(自転車対策係長)、高村英樹(自転車対策係)
公開及び非公開	公開
傍聴者数	1名
議題(1) 自転車走行環境整備について	
＜委員＞	＜事務局＞
・すずらん通りは歩道を広げてから、車道に自転車ナビマークを設置すべきと考える。 ・東京都の自転車ネットワーク計画との関係はどうなっているのか。 ・自転車ナビマーク・ナビラインの整備効果は検証しているか。 ・自転車ナビマーク・ナビラインを設置する際の車道幅員の基準等はあるのか。	・まちづくり推進課等の庁内関係課と調整し、整備を進めていく。 ・市ではネットワーク計画を策定していないが、東京都や警視庁、近隣市の整備との連続性を考慮しながら、整備している。 ・警視庁が都内で行った調査より、自転車の車道走行率の増加、車道逆走率の減少等、一定の効果があると考えている。 ・車道幅員が7m程度以上あると車のタイヤが乗らないので望ましいが、それより狭い車道であっても設置の必要性が高いと考えれば、設置している。
議題(2) 立川市シェアサイクル実証実験について	
＜委員＞	＜事務局＞
・アプリを用いて鉄道とシェアサイクルの連携を始めているので、立川市の実証実験に期待している。	・(意見として承った)

・民間施設にシェアサイクルステーションを設置する場合、賃料を支払っているのか。 ・1ステーションのラック数はどのくらいか。 ・市内のステーションにおける最大のラック数はどのくらいか。 ・多摩モノレールと自転車の連携を推進したい。駅の直下へのステーション設置は検討しているのか。 ・高松駅で実施しているレンタサイクルとシェアサイクルを統合する考えはあるのか。 ・シェアサイクルを利用する目的や年齢層、時間帯が分かれば、参考にしたい。 ・バスと自転車による事故が減少していない現状で、自転車が歩道から車道へ飛び出すことへの安全対策が課題である。 ・シェアサイクルと電動キックボードは目的がほぼ同じであることから、電動キックボードのポートがまだ設置されていない場所にシェアサイクルステーションを設置することが良いと考える。 ・通勤通学を目的とした駅からのシェアサイクル利用については考えているか。 ・「マイサイクル」から公共性の高い「シェアサイクル」への転換のため、積極的にステーションを設置すべきと考える。 ・ステーション内のラックは増設できるのか。 ・現時点で実証実験中のトラブルはあったか。	・事業者からは、現時点では支払っていないと聞いている。 ・最小単位は3ラックである。 ※会議中の回答に誤りがあったため、以下のとおり修正します。 （誤）・たちかわ競輪場の9ラックである。 （正）・たましん RISURU ホールの11ラックである。 ・道路上への設置になるので、東京都や警視庁と協議しながら、ステーションの確保を検討していく。 ・庁内で検討する。 ・事業者から提供されたデータに関しては、本協議会で適宜報告する。なお、現時点でのデータを参考にとすると、利用の多い時間帯は昼、夕方、深夜となっている。通勤や回遊に使われていると思われる。 ・シェアサイクル利用者に対しては、アプリ内で交通ルールの順守を周知している。また、一般的な自転車利用者に対しては、引き続き広報等による安全利用の啓発を実施していく。 ・シェアサイクルと電動キックボードの実施主体は異なっているが、市内におけるステーションとポートの設置場所にも限りがあるため、完全に分離した状態を作るのは難しくなると思われる。 ・イグレス利用の視点も持っている。引き続き利用目的を意識しながらシェアサイクルステーションの設置を検討する。 ・意見を参考にステーション設置を進めていく。 ・敷地のスペースによるが、増設は可能である。 ・シェアサイクルステーションに誤って、一般の自転車が駐輪されてしまうケースがあったが、ラックにステッカーを貼ってわかりやすくした結果、駐輪誤りは減少した。
--	--

