

立川ターミナル整備計画（第 1 期） （案）

平成 31 年（2019 年）2 月

立川市交通結節推進協議会

立川ターミナル整備計画（第1期）

目次

第1章 整備計画について.....	1
I. 目的.....	1
II. 対象範囲.....	1
III. 実施する施策.....	2
第2章 各施策の実施内容とスケジュール.....	3
I. 案内サインの改善.....	3
1. 案内サインの整備.....	3
2. ナンバリング（上下移動）サイン・エレベーターサイン等の整備.....	9
3. 整備手順およびスケジュール.....	16
II. バリアフリーの推進.....	18
1. エスカレーターの整備.....	18
2. 視覚障害者誘導用ブロックの整備.....	19
III. サービスの向上.....	20
1. 配布用マップの作成.....	20
2. バス案内の充実.....	21

第1章 整備計画について

I. 目的

基本ルールを踏まえ、優先的に整備する事項を選定し、実施する整備内容や時期及び役割分担等を明確にし、それらの内容を関係者間で共有することを目的とする。

II. 対象範囲

JR立川駅、多摩モノレール立川北駅、立川南駅から南北のバスのりば、タクシーのりばを結ぶ経路及び利用者動線の中心となっているペDESTリアンデッキを含む範囲を主対象とする。

また、東京2020大会を始めとする観光客等への対応等を勘案し、交通結節点を中心としたエリアを優先的に整備を進める範囲とし、整備計画（第1期）の対象範囲とする。



Ⅲ. 実施する施策

整備計画（第1期）においては、下記の項目を実施する。

項目	施策
案内サインの改善	<ul style="list-style-type: none">・案内サインの整備 →第1期整備の対象ルートのサイン整備・ナンバリングサイン、エレベーターサイン等の活用 →デッキと地上部を繋ぐ上下移動施設へのナンバリング表記 →エレベーターへの階数情報の表記 →案内サインを補完する路面サインの表記
バリアフリーの推進	<ul style="list-style-type: none">・エスカレーターの設置・視覚障害者誘導用ブロックの改善
サービスの向上	<ul style="list-style-type: none">・ターミナル共通の配布用マップの作成・バス案内の改善

※各施策については、設置時に現地等の状況に応じて変更する可能性があります。

第2章 各施策の実施内容

I. 案内サインの改善

1. 案内サインの整備

サイン計画を踏まえて案内サイン整備を、原則、各管理者が実施する。

《サイン計画》

- ・サインの表示内容、配置等については、次の通りとする。

○サインレイアウトイメージ

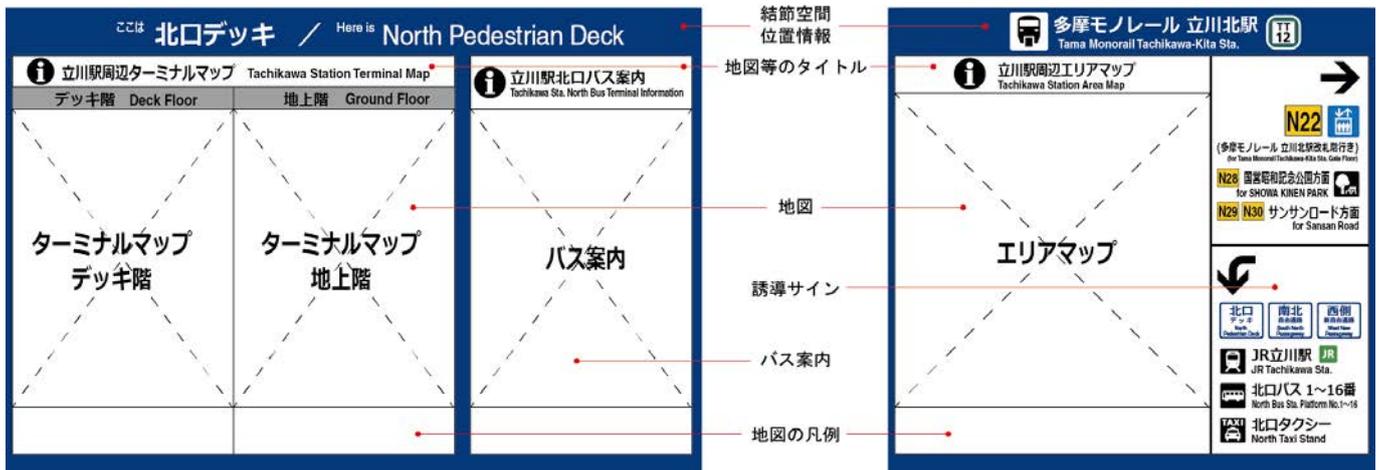
《誘導サイン》



《位置サイン/結節空間等》

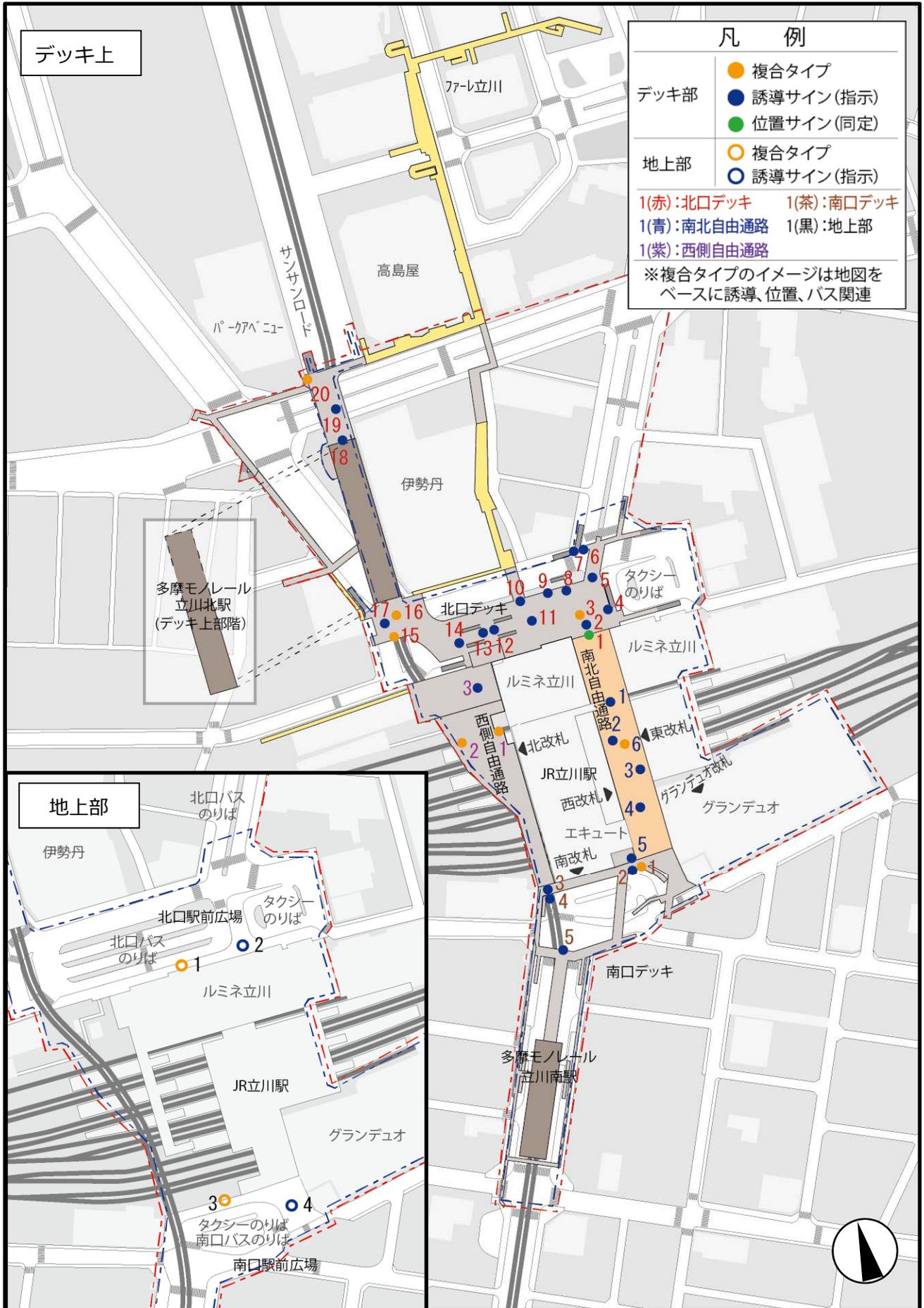


《地図サイン》



○整備対称

《配置イメージ【誘導（指示）・地図（図解）・位置（同定）】》



《設置場所別の整備対象サイン【誘導（指示）・地図（図解）・位置（同定）】／数量・事業者》

設置場所	NO	対応	種類	設置方式	数量	面数	事業者	備考
北口 デッキ	1	撤去新設	位置	壁付け	1	1	市・JR	撤去は市、新設はJR（壁面）
	2	更新	誘導	壁付け	2	1	市	
	3	更新+新設	複合	自立	4	1	市	既存3連に1連を追加
	4	更新	誘導	自立	1	1	市	
	5	更新	誘導	吊り下げ	1	2	市	LED化
	6	更新	誘導	吊り下げ	1	2	市	LED化
	7	撤去新設	その他	壁付け	1	1	市	表示面はバス事業者
	8	撤去新設	複合	自立	1	1	市	一部表示面はバス事業者
	9	撤去	—	—	1	—	市	撤去後植栽帯で復旧
	10	更新	誘導	吊り下げ	1	2	市	LED化
	11	更新	誘導	吊り下げ	1	2	市	LED化
	12	更新	誘導	吊り下げ	4	2	市	LED化
	13	新設	その他	壁付け	4	2	市	設備・維持管理の費用負担は調整中
	14	新設	誘導	壁付け	4	1	市	上屋の柱にシール対応
	15	撤去新設	複合	自立	1	1	市	
	16	撤去新設	複合	壁付け	1	1	多摩モノ	既存撤去（市）後、階段壁面に設置
	17	更新	誘導	吊り下げ	1	1	多摩モノ	
	18	更新	誘導	吊り下げ	1	1	多摩モノ	
	19	更新	誘導	吊り下げ	1	2	市	LED化
	20	新設	複合	自立	1	1	市	
南北 自由通路	1	撤去新設	誘導	壁付け	1	1	JR	既存撤去後に新設
	2	更新	誘導	壁付け	1	1	JR	
	3	更新	誘導	壁付け	1	1	JR	
	4	撤去新設	誘導	壁付け	1	1	JR	既存撤去後に新設
	5	撤去更新	誘導	壁付け	1	1	JR	
	6	新設	複合	自立	1	2	市	設備・維持管理の費用負担は調整中
西側 自由通路	1	更新	地図	壁付け	1	1	JR	
	2	新設	複合	自立	1	1	市	一部表示面はバス事業者
	3	新設	誘導	壁付け	5	1	市	上屋の柱にシール対応
南口 デッキ	1	更新+新設	複合	自立	4	1	市	既存3連に1連を追加
	2	撤去	—	—	1	—	市	撤去後に復旧
	3	新設	誘導	壁付け	2	1	市	
	4	撤去新設	誘導	壁付け	1	1	市	既存シールは撤去
	5	新設	誘導	壁付け	2	1	市	
地上部	1	撤去新設	複合	自立	1	1	市	一部表示面はバス事業者
	2	新設	誘導	壁付け	1	1	市	
	3	撤去新設	複合	自立	1	1	市	一部表示面はバス事業者
	4	新設	誘導	壁付け	1	1	市	

《設置場所別の現況①／種別・対応》

<p>北ロデッキ-1/位置/撤去+新設</p> 	<p>北ロデッキ-2/誘導/更新</p> 	<p>北ロデッキ-3/複合/更新+新設</p> 
<p>北ロデッキ-4/誘導/更新</p> 	<p>北ロデッキ-5/誘導/更新</p> 	<p>北ロデッキ-6/誘導/更新</p> 
<p>北ロデッキ-7/誘導+バス/撤去新設</p> 	<p>北ロデッキ-8/バス関連/撤去新設</p> 	<p>北ロデッキ-9/撤去</p> 
<p>北ロデッキ-10/誘導/更新</p> 	<p>北ロデッキ-11/誘導/更新</p> 	<p>北ロデッキ-12/誘導/更新</p> 
<p>北ロデッキ-13/バス関連/撤去新設</p> 	<p>北ロデッキ-14/誘導/新設</p> 	<p>北ロデッキ-15/複合/撤去新設</p> 

《設置場所別の現況②／種別・対応》

<p>北口デッキ-16/複合/撤去+新設</p> 	<p>北口デッキ-17/誘導/更新</p> 	<p>北口デッキ-18/誘導/更新</p> 
<p>北口デッキ-19/誘導/更新</p> 	<p>北口デッキ-20/複合/新設</p> 	
<p>南北自由通路-1/誘導/撤去新設</p> 	<p>南北自由通路-2/誘導/更新</p> 	<p>南北自由通路-3/誘導/更新</p> 
<p>南北自由通路-4/誘導/撤去新設</p> 	<p>南北自由通路-5/誘導/撤去新設</p> 	<p>南北自由通路-6/複合/新設</p> 
<p>西側自由通路-1/地図/更新</p> 	<p>西側自由通路-2/複合/新設</p> 	<p>西側自由通路-3/誘導/新設</p> 

《設置場所別の現況③／種別・対応》

南口デッキ-1/複合/更新+新設	南口デッキ-2/撤去	南口デッキ-3/誘導/新設
		
南口デッキ-4/誘導/撤去新設	南口デッキ-5/誘導/新設	
		
地上部-1/複合/撤去新設	地上部-2/誘導/新設	地上部-3/複合/撤去新設
		
地上部-4/誘導/新設		
		

2. ナンバリング（上下移動）サイン・エレベーターサイン等の整備

(1) ナンバリング（上下移動）サイン・エレベーターサイン

案内サインの整備と連携して、ナンバリングサイン及びエレベーターサインの整備を、原則、各管理者が実施する。

《基本的な考え方》

- ・ナンバリングサインは混乱しないよう複数のパターンを使用せず、シンプルなデザインを採用
- ・ナンバリングサインは、壁面等への設置（目線の位置）を基本とし、必要に応じて路面等に設置
- ・ナンバリングサインは、原則、デッキ上及び地上部に同デザインで設置
- ・歩行者等が視認できる位置にエレベーター（ピクト）表示を行い、階数情報を記載したサインの設置
- ・エレベーターサインは現在地が判断しやすいデザインとし、原則、エレベーター正面の目線の位置に設置

○サインレイアウトイメージ

《位置サイン／ナンバリング》



《エレベーターサイン》

【正面上段／機能+ナンバリング】



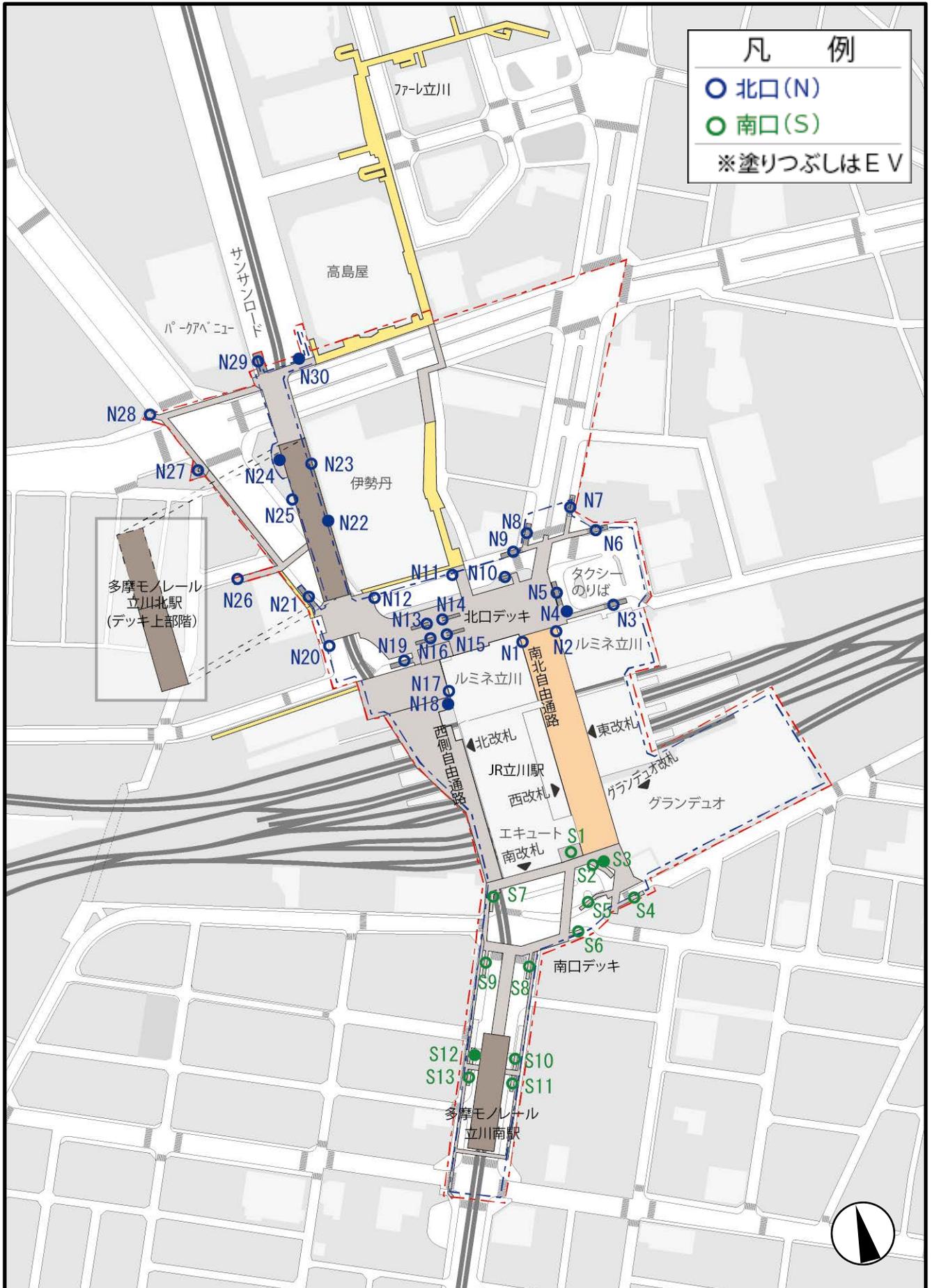
【正面中段／階数情報】



○サインの掲出イメージ



○整備対称
《配置イメージ》



《設置場所別の整備対象サイン【ナンバリング・エレベーターサイン】（北口）／数量・事業者》

場所	NO	ナンバリング		エレベーターサイン						事業者	備考
		表示	数量	階数	階表示	正面上	側面	路面	数量		
北口	1	N1	2	-	-	-	-	-	-	JR	
	2	N2	2	-	-	-	-	-	-	JR	
	3	N3	2	-	-	-	-	-	-	市	
	4	N4	-	2F	2	2	2	2	8	市	側面：2Fは無/1Fは両側
	5	N5	2	-	-	-	-	-	-	市	
	6	N6	2	-	-	-	-	-	-	市	
	7	N7	2	-	-	-	-	-	-	市	
	8	N8	2	-	-	-	-	-	-	市	
	9	N9	2	-	-	-	-	-	-	市	
	10	N10	2	-	-	-	-	-	-	市	
	11	N11	2	-	-	-	-	-	-	市	
	12	N12	2	-	-	-	-	-	-	市	
	13	N13	2	-	-	-	-	-	-	市	
	14	N14	2	-	-	-	-	-	-	市	
	15	N15	2	-	-	-	-	-	-	市	
	16	N16	2	-	-	-	-	-	-	市	
	17	N17	2	-	-	-	-	-	-	市	
	18	N18	-	3F	3	3	-	2	8	市	路面：2Fは無
	19	N19	2	-	-	-	-	-	-	市	
	20	N20	2	-	-	-	-	-	-	市	
	21	N21	2	-	-	-	-	-	-	市	
	22	N22	-	3F	3	3	5	3	14	多摩モノ	側面：3Fは片側/1.2Fは両側
	23	N23	2	-	-	-	-	-	-	市	
	24	N24	-	3F	3	3	-	3	9	多摩モノ	
	25	N25	2	-	-	-	-	-	-	市	
	26	N26	2	-	-	-	-	-	-	市	
	27	N27	2	-	-	-	-	-	-	市	
	28	N28	3	-	-	-	-	-	-	市	
	29	N29	2	-	-	-	-	-	-	市	
	30	N30	-	2F	2	2	2	2	8	市	側面：2Fは無/1Fは両側

《設置場所別の整備対象サイン【ナンバリング・エレベーターサイン】（南口）／数量・事業者》

場所	NO	ナンバリング		エレベーターサイン						事業者	備考
		表示	数量	階数	階表示	正面上	側面	路面	数量		
南口	1	S1	2	-	-	-	-	-	-	JR	
	2	S2	2	-	-	-	-	-	-	市	
	3	S3	-	2F	2	2	2	2	8	市	
	4	S4	2	-	-	-	-	-	-	市	
	5	S5	2	-	-	-	-	-	-	市	
	6	S6	2	-	-	-	-	-	-	市	
	7	S7	2	-	-	-	-	-	-	市	
	8	S8	2	-	-	-	-	-	-	市	
	9	S9	2	-	-	-	-	-	-	市	
	10	S10	2	-	-	-	-	-	-	多摩モノ	
	11	S11	2	-	-	-	-	-	-	多摩モノ	
	12	S12	2	-	-	-	-	-	-	多摩モノ	
	13	S13	-	2F	2	2	1	2	7	多摩モノ	階表示：2Fは側壁/側面：2F無

(2) 路面サイン

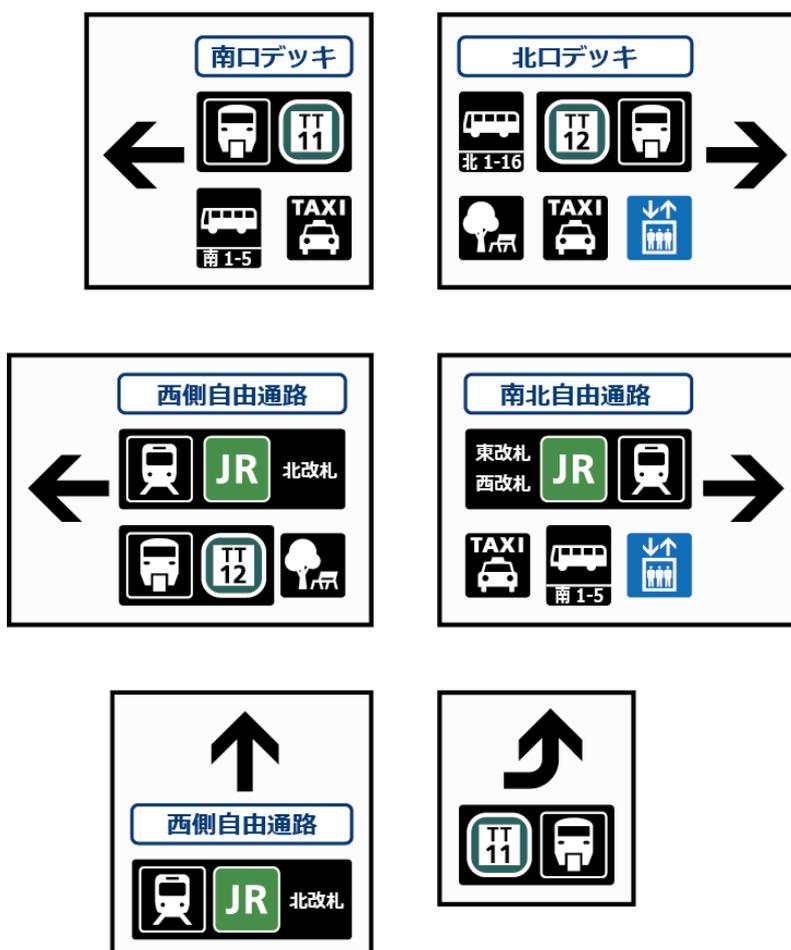
案内サインの整備と連携して、路面サインの整備を、原則、各管理者が実施する。

《基本的な考え方》

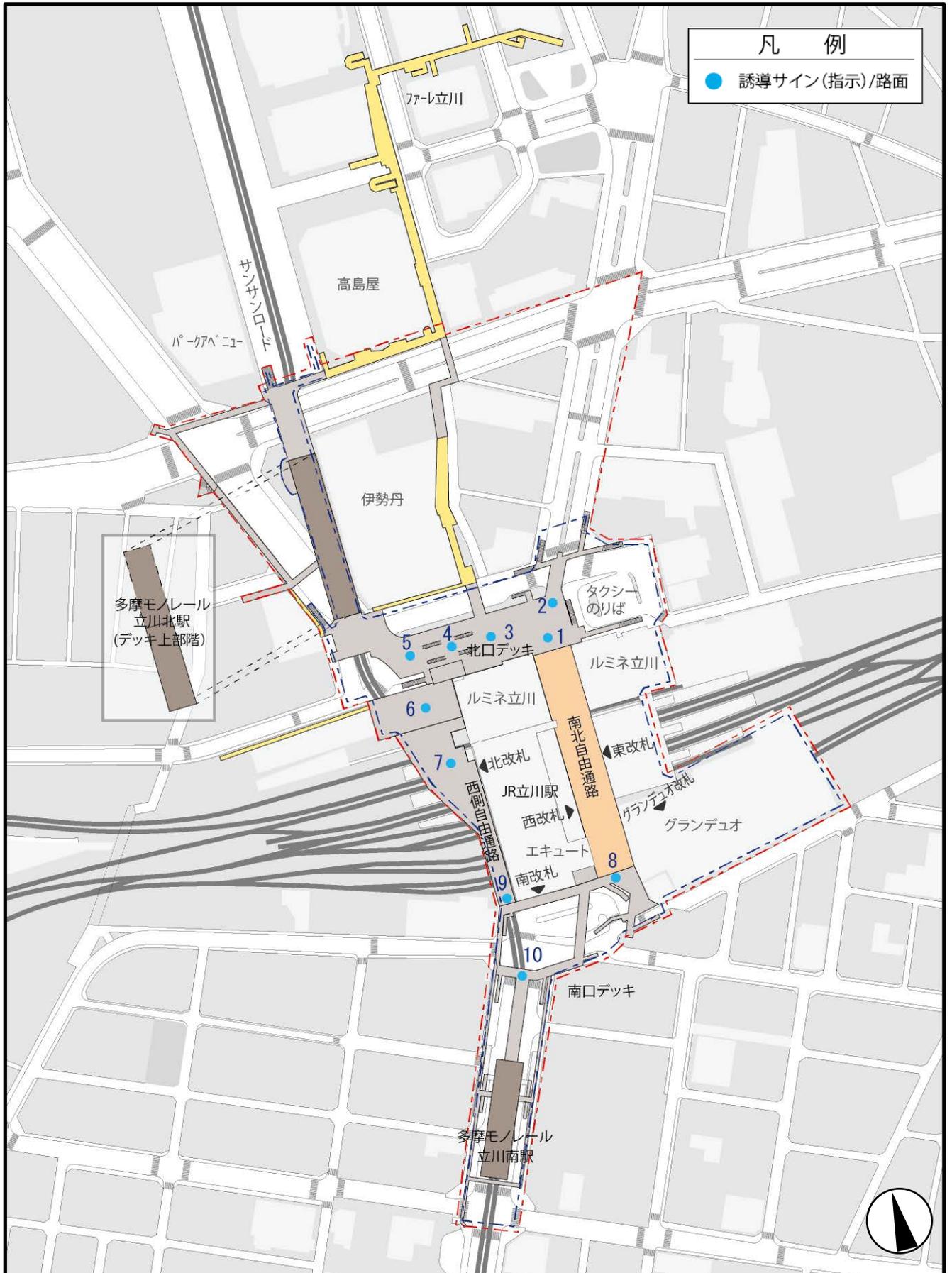
- ・案内サインの視認が困難な利用者を想定し、主要な分岐点に案内サインを補完する役割として設置
- ・ピクトグラムと矢印等のシンプルなデザインを採用
- ・利用者の視認性や判読性、視覚障害者誘導用ブロックの状況等に配慮した配置及びレイアウト（必要に応じて方面ごとに分割等）を作成
- ・屋外等への設置に備え、滑りにくく、剥がれや退色等に強い素材を採用
- ・経年劣化や剥がれ等による視認性、判読性の低下を避けるため、各管理者が定期的な点検を行い、必要に応じて更新

○サインレイアウトイメージ

《路面サイン》



○整備対称
《配置イメージ》



《設置場所別の整備対象サイン【路面サイン】／数量・事業者》

場所	N0	数量	事業者	備考
デッキ上	1	1	市	
	2	1	市	
	3	2	市	
	4	2	市	
	5	2	市	
	6	2	市	
	7	2	市	
	8	1	市	
	9	3	市	
	10	2	市	

※設置場所の状況によっては数量の変更の可能性有り

3. 整備手順およびスケジュール

利用者の案内に支障が生じないように、各管理者が調整の上、整備を実施する。

《整備手順の基本的な考え方》

- ・ 主要動線となる「デッキ部」を優先的に整備
- ・ サインの連続性を確保するため、交通施設を結ぶルート上は可能な限り同時期に整備
- ・ サイン整備と並行して、可能な限り短時間でナンバリングサイン・エレベーターサイン、路面サインを整備
- ・ 原則として、ターミナル全体で調整された整備手順にあわせて整備



エリア別スケジュール

		平成 31 年度 (2019 年度)				平成 32 年度 (2020 年度)			
エリア	施行者	4-6 月	7-9 月	10-12 月	1-3 月	4-6 月	7-9 月	10-12 月	1-3 月
北口デッキ	立川市		→					→	
	JR 東日本							→	
	多摩モノレール						→		
南口デッキ	立川市		→						
南北自由通路	立川市		→						
	JR 東日本		→						
西側自由通路	立川市		→						
	JR 東日本		→						
地上部	立川市							→	

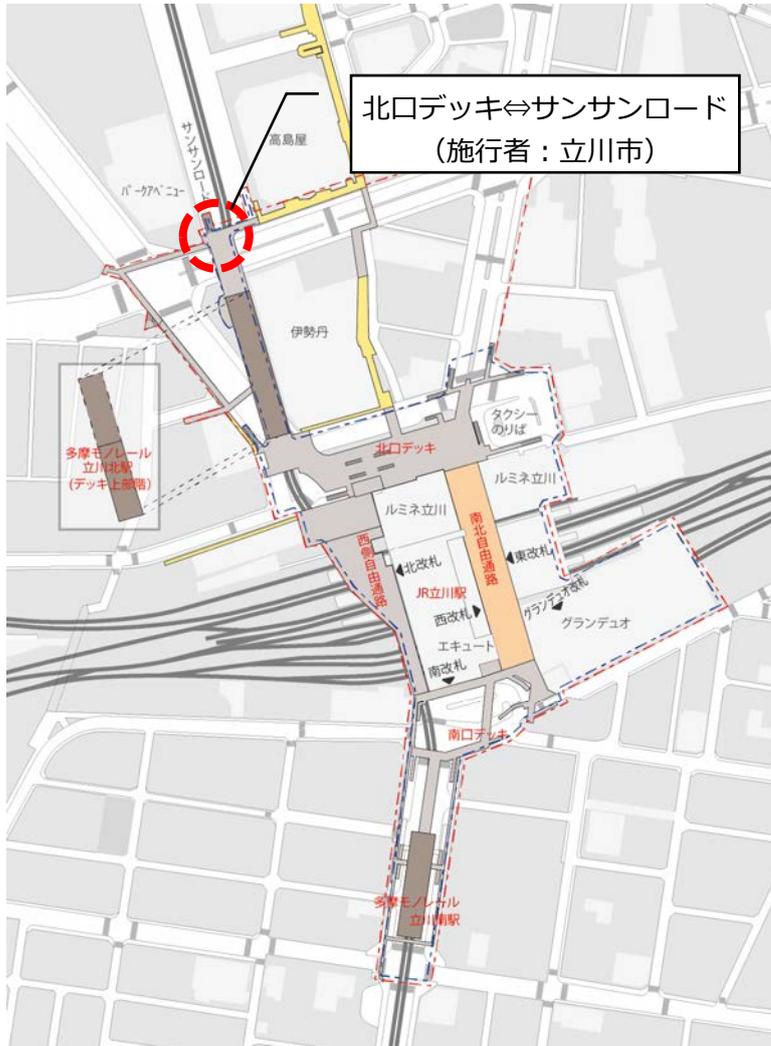
ナンバリング エレベーターサイン 路面サイン	立川市			→				→	
	JR 東日本			→					
	多摩モノレール						→		

II. バリアフリーの推進

1. エスカレーター整備

利用者の増加やデッキ空間と地上部の回遊性の向上を図るため、エスカレーターを整備する。

《整備箇所》



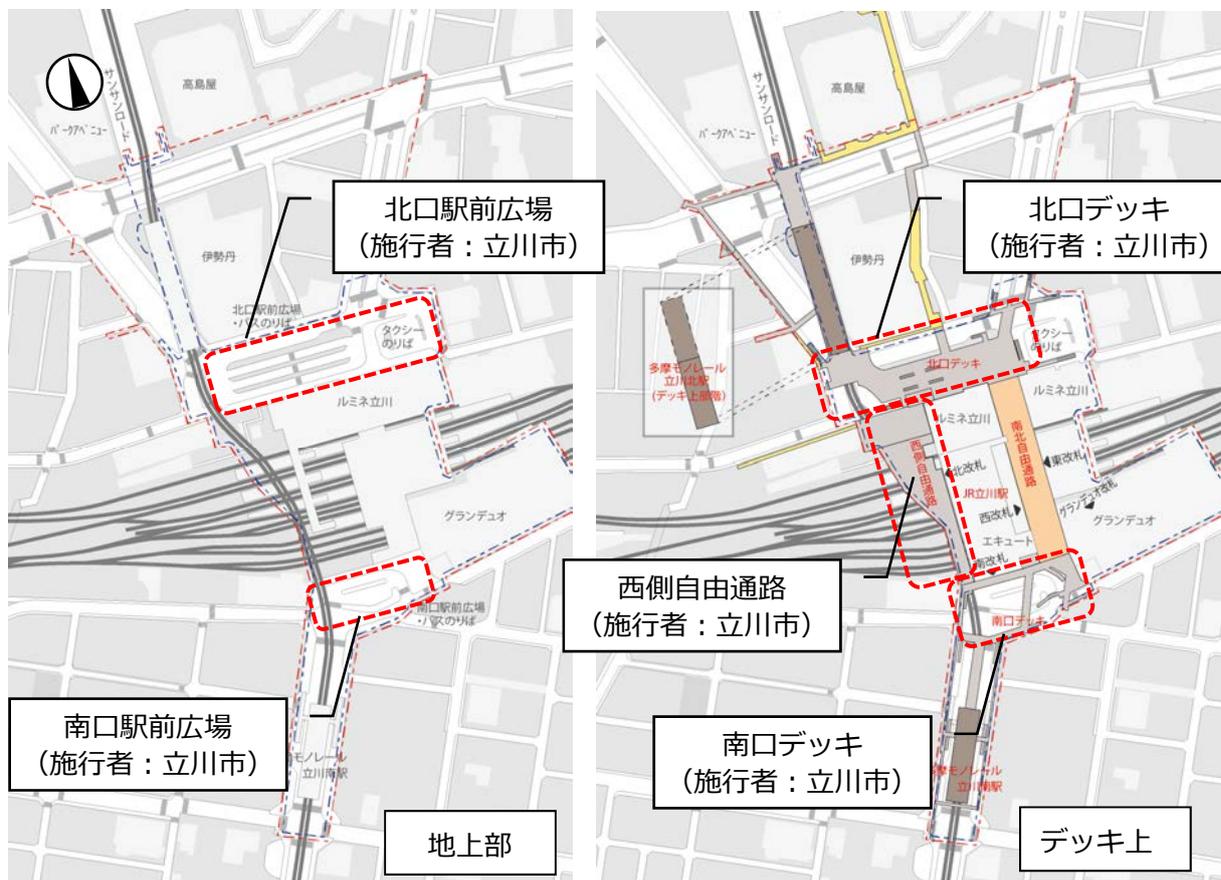
《整備スケジュール》

	平成 31 年度 (2019 年度)	平成 32 年度 (2020 年度)
北口デッキ⇔サンサンロード	➡	

2. 視覚障害者誘導用ブロックの整備

案内サインの整備による主要ルート及びサイン配置の変更に伴い、視覚障害者用誘導ブロックの見直しを行う。

《整備箇所》



《整備スケジュール》

	平成 31 年度 (2019 年度)	平成 32 年度 (2020 年度)
デッキ上	➔	
地上部	➔	

※「I. 案内サインの整備」の進捗状況にあわせて整備

※その他、路面補修にあわせて整備

Ⅲ. サービスの向上

1. 配布用マップの作成

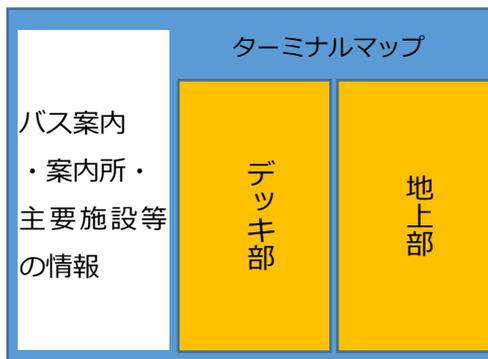
地図サインとの整合性を図ったマップを作成し、案内所等で配布する。

※案内サイン及びナンバリング・エレベーターサインの第1期整備完了時にあわせて配布予定

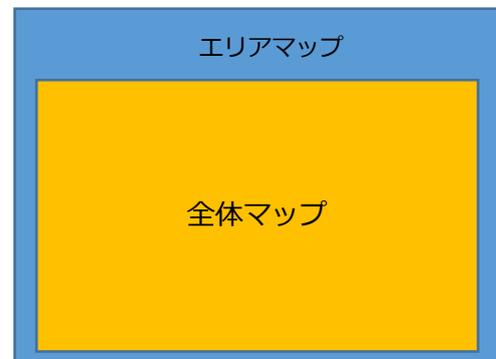
◆配布マップの仕様と掲載イメージ

大 き さ	A3両面	形 式	縦4つ折り
表 面	ターミナルマップ・バス案内	裏 面	エリアマップ
言 語	日本語・英語	地図の向き	北上

(表面)



(裏面)



◆マップ更新イメージ

- ・地図サインの地図と同様に、定期的な更新（2～3年に1回程度）を本協議会事務局が行い、最新の情報を各事業者に提供する。

2. バス案内の充実

- ・ 起点となる場所及び各バスのりばの分岐点にバス案内を設置する。
- ・ バス案内の表示内容については、設置場所（起点や分岐点等）及び表示面（大きさ）の状況を踏まえ、バス事業者間で調整を行う。
- ・ バス案内の仕様は、更新に対応できるものとする。
- ・ バス案内の更新については、バス事業者間でルールを定め、バス事業者が定期的な更新を行う。その際に、表示面への部分的な貼り付け等は行わないものとする。

◆バス案内サインの表示面の作成イメージ

- ・ 各のりば番号で更新可能なレイアウトとする。ただし、表示面については、統一したデザイン（書体、色彩、表示内容等）で作成する。

《バス案内サインイメージ》

→各のりばごとに更新が可能

のりば	方面 (経由地)	ナンバリング
北口 ①	立11 ○○行き (□□経由) 立12 ○○行き (□□経由)	 N15
北口 ②	立21 ○○行き (□□経由)	 N13
北口 ③	立31 ○○行き (□□経由)	 N10
北口 ⑯	国15 ○○行き (□□経由)	 N5

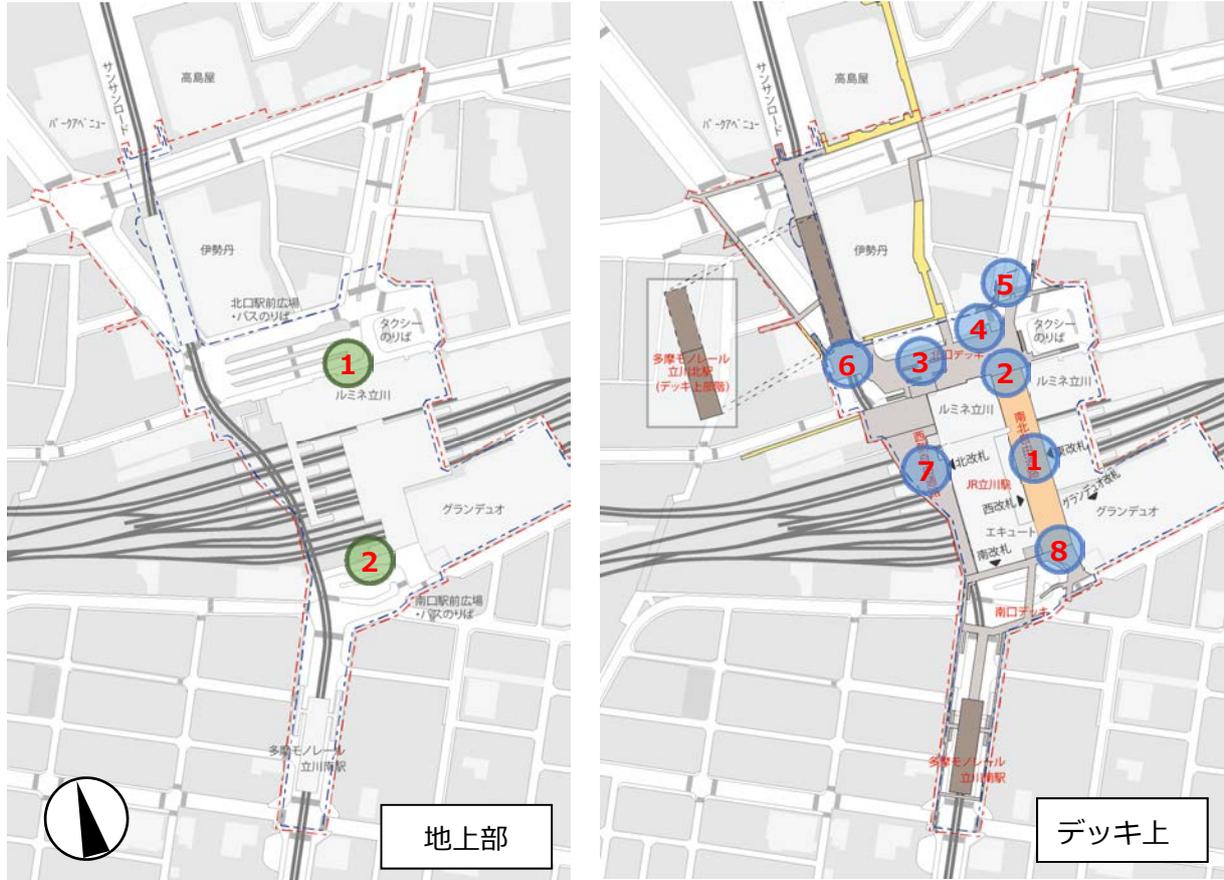
◆バス案内サインの更新イメージ

- ・ 路線変更等で修正が必要になった場合は、各のりば番号（路線等）に該当する事業者が更新を行う。
- ・ 更新で、部分的な貼り替えを行う際は、現状の表示面と合わせる（同じ仕様とする）など、全体になじむように行う。
- ・ 劣化や退色等により、判読性、視認性等の確保が困難な場合は、事業者間で調整を行い、必要に応じて全体の更新を行う。

《整備スケジュール》

	平成 31 年度 (2019 年度)	平成 32 年度 (2020 年度)
バス案内 表示面作成	→	

《整備箇所》



◆バス関連サインの表示内容とサイズ

場所	NO	サイズ (単位mm) (W:幅×H:高さ)	表示内容イメージ	面数	サイン配置 (サイン計画)
デッキ上	1	750×1000	南北バスのりば総合案内／主要施設へのりば案内	2	南北自由通路 6
	2	750×950	北口バスのりば案内【全体】	1	北口デッキ 3
	3	650×750	北口各バスのりば案内【1-3/4-5/6-7/8-9】	2×4	北口デッキ 13
	4	420×720	北口各バスのりば案内【10-13】	1	北口デッキ 8
	5	600×400	北口各バスのりば案内【14-16】	1	北口デッキ 7
	6	950×1000	北口バスのりば案内【全体】	1	北口デッキ 16
	7	750×1000	南北バスのりば総合案内	1	西側自由通路 2
	8	750×950	南口バスのりば案内【全体】	1	南口デッキ 1
地上部	1	750×1000	北口バスのりば案内【全体】	1	地上部 1
	2	750×1000	南口バスのりば案内【全体】	1	地上部 3