

立川市総合都市交通戦略 施策の進捗状況

資料 3

【凡例】

■交通施策の分類

■事業実施の確度

交通基盤整備施策 交通サービス整備施策 交通需要マネジメント施策 事業を実施 事業の実施時期を検討 事業化を検討

重点整備地区①
中心市街地周辺地区

【地区の目標】
さまざまな人々が集まる中心市街地において、複数の目的地を気楽に回ることができる。
中心市街地へ、市内・市外から渋滞などをせずに快適にアクセスできる。

施策内容	検討・関連組織	短期					中期 概ね10年まで	長期 概ね10年超	事業名称等進捗状況または予定	評価
		H27	H28	H29	H30	H31				
立川駅前 デッキの整備	立川市・ ビル所有者	北口西地区 西側新自由通路							・西側新自由通路整備 平成29年3月竣工 社会資本整備総合交付金を活用	事業完了により達成
		南口							・南口 準メインデッキ（61街区）整備 未定	事業の実施時期を検討
		南口							・南口 メインデッキ（駅前）エスカレーター設置 平成28年3月竣工 社会資本整備総合交付金を活用	事業完了により達成
		北口							・北口西地区 サブデッキ整備 再開発事業組合による整備 平成28年7月竣工	事業完了により達成
	北口	立川市							・北口デッキエスカレーター設置 平成28年度 予備設計 平成30年度 詳細設計 平成31年度 竣工予定	事業を実施
	北口	立川市							・立川駅前歩道立体化計画の見直し・検討 曙橋交差点 準メインデッキ 曙町二丁目交差点（ファーレ東側） 準メインデッキ	事業化を検討
駅前広場等の乗り場の整備	立川市							・UDタクシーにあわせた駅前広場等の乗り場の整備	事業化を検討	
自転車等駐車場の計画的な整備 ・民間施設への支援	立川市							・58街区合築事業に伴う立川駅南口周辺の自転車駐車場の再編 平成30年度 立川駅南口第二臨時有料自転車駐車場整備（予定）	事業を実施	
	立川市							・あけぼの口南臨時自転車駐車場（中心市街地活性化用地）の有効活用 ・民間施設への支援	事業化を検討	
自転車等駐車場整備（58街区）	立川市							・立川駅南口第二有料自転車等駐車場 都・市合築事業（地上7階、地下1階、延べ面積9,050㎡、 用途 事務所、店舗、駐車場（自動車・バイク・自転車）） 平成29年度実施設計 平成30年度着手 平成33年度竣工予定	事業を実施	
公共サインの整備・更新による 充実	立川市							・立川ターミナル案内サイン等の整備 平成29年度 立川ターミナル利便性向上に向けた基本ルール（案）策定 平成30年度 案内サイン整備計画策定予定 平成31年度～ 案内サイン整備実施予定（市・JR・多摩都市モノレール）	事業を実施	

市街地再開発事業

A2・A3街区

58街区

施策内容	検討・関連組織	短期					中期	長期	事業名称等進捗状況または予定	評価
		H27	H28	H29	H30	H31	概ね10年まで	概ね10年超		
中心市街地 周辺での 道路交通の 円滑性向上	都市計画道路整備 (立鉄中付1号・2号)	立川市							・立鉄中付第1号線 未定 ・立鉄中付第2号線 平成33年度 竣工予定	事業を実施
	地域団体による交通円滑化に係る協議の促進	地域団体・ 立川市・ 交通管理者							・立川市内交通円滑化推進懇談会 平成25年度 商工会議所が主体となり設置 商工会議所、行政、地域団体、交通事業者、駐車場事業者等にて構成	事業を実施
	まちづくりと一体的な駐車場の整理（地域ルールの検討）	地域団体・ 立川市・ 交通管理者							・まちづくりと一体的な駐車場の整理 立川市駐車場整備計画改定（平成27年6月） 地域ルールの検討	事業化を検討
中心市街地 周辺への アクセス性 の 向上	モノレール路線の延伸 (上北台駅～箱根ヶ崎駅)	促進協議会*・ 東京都・ モノレール事業者							・モノレール路線の延伸 平成28年4月 交通政策審議会答申 地域の成長に応じた鉄道ネットワークの充実に資するプロジェクトとして位置づけ 上北台 ～ 箱根ヶ崎 多摩センター ～ 八王子 多摩センター ～ 町田 ・モノレール路線の延伸の促進に関する要望（平成30年10月17日）	事業化を検討
	自転車共同利用システムの導入	立川市							・自転車の共同利用 平成27年度 立川市第3次自転車総合計画策定 平成29年度 立川駅北口西地区有料自転車駐車場にてレンタサイクル導入 平成31年度 立川市第4次自転車総合計画策定予定	事業を実施

*促進協議会：多摩地域都市モノレール等建設促進協議会

■交通施策の分類			【凡例】			■事業実施の確度		
交通基盤整備施策	交通サービス整備施策	交通需要マネジメント施策	事業を実施	事業の実施時期を検討	事業化を検討			

重点整備地区②
新市街地周辺地区

【地区の目標】

大規模な土地利用転換が想定される新市街地周辺地区へ、市内・市外から複数の交通手段で移動することができる。
交通結節点で交通手段をスムーズに乗り継いで、地区内の目的地にアクセスできる。

施策内容	検討・関連組織	短期					中期 概ね10年まで	長期 概ね10年超	進捗状況または予定	評価
		H27	H28	H29	H30	H31				
路線バス網の充実	バス事業者・商業施設・立川市							・民間開発（ららぽーと）に伴う新路線の設置（平成28年9月から）	事業を実施	
コミュニティバス路線の見直し	立川市							・コミュニティバス再編計画 平成28年9月 くるりんバス再編により、北ルート廃止（地区内の運行なし）	-	
自転車共同利用システムの導入	立川市							・高松駅にてレンタサイクルを社会実験中（無料） 平成29年度 日平均利用者数 18人/日	事業を実施	
自転車等駐車場整備（立飛駅）	立川市							・多摩モノレール立飛駅における自転車等駐車場整備	事業化を検討	
モノレール路線の延伸 （上北台駅～箱根ヶ崎駅）	促進協議会*・東京都・モノレール事業者							・モノレール路線の延伸 平成28年4月 交通政策審議会答申 地域の成長に応じた鉄道ネットワークの充実に資するプロジェクトとして位置づけ 上北台～箱根ヶ崎 ・モノレール路線の延伸の促進に関する要望（平成29年10月24日）	事業化を検討	
公共サインの整備・更新による充実	立川市							・立川ターミナル案内サイン等の整備 平成29年度 立川ターミナル利便性向上に向けた基本ルール（案）策定 平成30年度 案内サイン整備計画策定予定 平成31年度～ 案内サイン整備実施予定（市・JR・多摩都市モノレール）	事業を実施	

*促進協議会：多摩地域都市モノレール等建設促進協議会

重点整備地区③
旧庁舎周辺地区

【地区の目標】

病院の建替え等による都市機能の更新が想定される旧庁舎周辺地区へ、市内・市外から複数の交通手段で移動することができる。
高齢者、子育て層、子どもなどさまざまな人々が、地区内を安全・安心に移動することができる。

施策内容	検討・関連組織	短期					中期 概ね10年まで	長期 概ね10年超	進捗状況または予定	評価
		H27	H28	H29	H30	H31				
地区内での安心安全な移動環境整備 （市道1級1号線の一部）	立川市・開発事業者							・市道1-1号線（立川病院南側） 平成30年 民間事業（立川病院）による整備	事業完了により達成	
街区幹線道路の整備 （市道1級5号線（やすらぎ通り）の一部・市道南375号線）	立川市							・市道1級5号線（やすらぎ通り）、市道南375号線整備 平成30年度 竣工予定 市町村土木補助を活用	事業を実施	
自転車走行空間の導入 （市道1級5号線（やすらぎ通り）の一部・市道南375号線）	立川市・交通管理者							・自転車走行環境整備 平成31年度 市道1級5号線（やすらぎ通り）・市道南375号線の歩道に整備予定	事業を実施	
路線バス網の充実	バス事業者・立川市							・コミュニティバス再編計画 平成28年9月 くるりんバス錦ルート運行開始 平成30年度から 路線バス 立川病院への乗り入れ	事業を実施	
鉄道路線の立体化 （JR南武線 立川駅～矢川駅）	東京都・立川市・鉄道事業者							・JR南武線の立体化 平成30年4月 着工準備採択	事業の実施時期を検討	
駅前広場の整備（西国立駅）	立川市							・西国立駅駅前広場の整備 平成31年 基本計画・都市計画案の作成（予定）	事業の実施時期を検討	

【凡例】

■交通施策の分類

■事業実施の確度

交通基盤整備施策 交通サービス整備施策 交通需要マネジメント施策 事業を実施 事業の実施時期を検討 事業化を検討

重点整備地区④
武蔵砂川駅北側地区

【地区の目標】

大規模な土地利用転換が想定される村山工場跡地地区へ、市内・市外から複数の交通手段で移動することができる。
交通結節点で交通手段をスムーズに乗り継いで、地区内の目的地にアクセスできる。

施策内容		検討・関連組織	短期			中期	長期	進捗状況または予定	評価
			H27	H28	H29	H30	H31		
旧村山工場跡地地区へのアクセス性の向上	街区幹線道路の整備	南北街区幹線 1号						・南北街区幹線 1号（市道 2 級 2 5 号線） 事業着手 平成23年度 竣工予定 平成35年度 市町村土木補助を活用	事業を実施
		東西街区幹線						未定	事業の実施時期を検討
		南北街区幹線 2号 東西道路 2号 市道 2 級 17号線						・南北街区幹線 2号（一部は平成29年3月竣工済） ・東西道路 2号（時期未定） ・市道 2 級 17号線（平成29年3月竣工済）	事業を実施（一部）
	自転車走行空間の導入	立川市・交通管理者						・自転車走行空間の導入 市道 2 級 17号線（南北街区幹線 2号の一部を含む） 平成29年3月整備済み	事業を実施
武蔵砂川駅の地域拠点機能の整備	駅前広場の整備（武蔵砂川駅北口）	立川市						・武蔵砂川駅北側駅前広場の整備 市道 2 級 25号線、市道 2 級 16号線、駅前広場築造 事業着手 平成29年度 竣工予定 平成31年度	事業を実施
	自転車等駐車場整備（武蔵砂川駅）	立川市						・武蔵砂川駅周辺の自転車等駐車場整備	事業化を検討
	駅への路線バスの乗り入れ（武蔵砂川駅北口）	バス事業者・立川市						未定	事業化を検討
	駅へのコミュニティバスの乗り入れ（武蔵砂川駅北口）	立川市						・駅前広場へのくるりんバス、MMシャトル（武蔵村山市）の乗り入れ	事業の実施時期を検討

【凡例】

■交通施策の分類

交通基盤整備施策 交通サービス整備施策 交通需要マネジメント施策

■事業実施の確度

事業を実施 事業の実施時期を検討 事業化を検討

市内全域で取り組む施策

【目標】

高齢者、子育て層、子どもなどさまざまな人々が、自宅周辺や地域拠点まで安全・安心に移動することができる。
 市内や隣接市の地域拠点間を複数の手段で移動することができる。
 地域拠点では交通手段をスムーズに乗り継ぎできる。

施策内容	検討・関連組織	短期					中期	長期	進捗状況または予定	評価
		H27	H28	H29	H30	H31	概ね10年まで	概ね10年超		
地域内での安心安全な移動環境整備	既存道路への自転車レーン・路肩のカラー化・自転車ナビマークの導入	立川市・交通管理者							・自転車走行環境整備（ナビマーク、ナビライン） 平成30年度 立川市道1級2号線（富士見通り）立川市道1級3号線（緑川通り）、 立川市道2級9号線（江の島道）ナビマーク設置 平成31年度 立川市第4次自転車総合計画策定予定	事業を実施
	公共空間のバリアフリー化	立川市							・バリアフリー化推進事業 立川市福祉のまちづくり指針に基づき整備 整備状況 視覚障がい者ブロック 約67%、歩道拡幅 約53%、巻込部改修 約82%	事業を実施
地域内での移動性の向上	生活道路拡幅計画の見直し	立川市							・生活道路拡幅計画 平成29年3月策定 整備実績 工事完了 3路線、一部完了 1路線、工事着手 3路線	事業を実施
	コミュニティバス路線の見直し	立川市							・コミュニティバス再編計画 平成28年9月 くるりんバスを5ルートに再編 平成30年3月 砂川ルート ルート、ダイヤ改正 曙ルート ダイヤ改正	事業を実施
	コミュニティバス路線マップの作成・配布	立川市							・くるりんバス利用案内の作成、配布 平成30年3月	事業を実施
地域拠点間での移動性の向上	都市計画道路優先整備路線の整備	東京都・立川市							・第四次事業化計画にて立3・3・3他12路線を優先整備路線に位置付け 立3・3・15、立3・4・21着手（立川市施行）	事業の実施時期を検討
	自転車走行空間の導入	立川市・交通管理者							・自転車走行環境整備（ナビマーク、ナビライン） 平成31年度 立川市第4次自転車総合計画策定予定 自転車走行環境整備を推進	事業を実施
	生活中心地（駅）における自転車等駐車場整備	立川市・民間事業者							・多摩都市モノレール沿線における自転車駐車場の整備等 玉川上水駅の自転車駐車場整備及び有料化の検討 砂川七番駅の自転車駐車場整備（完了） ・西武線沿線の自転車駐車場整備 平成31年度 西武立川駅の自転車駐車場整備（予定）	事業化を検討
	自転車共同利用システムの導入	立川市・民間事業者							・コミュニティサイクルの導入（レンタサイクルの広域化）	事業化を検討
地域拠点機能の育成	一団地の建替え計画に合わせた公共交通拠点機能の導入	開発事業者・立川市						・バスターミナルの設置等、一団地の都市計画の見直しに合わせ、協議	事業化を検討	

【凡例】

■交通施策の分類

■事業実施の確度

交通基盤整備施策 交通サービス整備施策 交通需要マネジメント施策 事業を実施 事業の実施時期を検討 事業化を検討