

# 市内検討プロジェクトについて

## 立川市の移動ツール(2020年1月現在)

### (1) 既存ツール

手段	自転車	自家用車	タクシー	路線バス	くるりんバス	福祉有償運送	介護タクシー	福祉タクシー	ダイエー お買い物バス
分類	特定・個別	特定・個別	不特定・個別	不特定・乗合	不特定・乗合	特定・乗合	特定・個別	不特定・個別	特定・乗合
利用対象	全体	全体	全体	全体	全体	身体的移動困難者	介護保険の要介護認定を受けた者	一般車両では移動が困難な者	全体
利用目的	不特定	不特定	不特定	駅、その他不特定	交通結節点までの移動	不特定	日常生活上または社会生活で必要な行為に伴う外出	不特定	買い物・通院
課題	身体状況の変化により利用できなくなる 保険加入が義務化となることで、利用しにくくなる	高齢者の免許返納	低所得者は利用しにくい	バス停まで遠いと利用困難 シルバーカーを持っている高齢者は段差を持ち上げることに苦戦する	道路幅員や収支率により運行できない地域がある	利用者の固定化	家族は同乗できない、病院内の介助はできない、介護量が増えると「通院等の乗降介助」の枠を超過してしまう、という利用注意がある	運転手が介護資格を有していないので、一人での外出は困難	利用伸び悩み シルバーカーを持っている高齢者は段差を持ち上げることに苦戦する
備考	レンタサイクル・シェアサイクルへの転換の可能性あり	近隣乗合での移動が可能 運転サポート車や後付け装置導入への補助あり (H31年度都補助)	一部障害者に助成制度あり 高齢者の免許返納特典により個人タクシーでは10%OFF	高齢者はシルバーパス利用可能	新規路線や新規バス停設置の条件が厳しくなっている	利用者拡大検討中 1事業者、7台で対応中 利用料はタクシーの1/2以下	運転手は介護の資格を有している 100%自費での利用も可能	車いす等での乗車が可能な車両によるタクシー介助のサービスはない	松中団地、大山団地からダイエー・村山病院まで

※高齢者の移動手段としての「シニアカー」があるが、道路交通法では「歩行者」扱いとなっているため、徒歩同様に掲載しない

(2) 今後の選択肢(案)

手段	NPOによる 自家用有償運送	タクシーの乗合利用	デマンドタクシー	ワゴンタイプバス	社会福祉法人の 社会貢献による 移動支援	病院・学校・企業・ 商業施設の 送迎バス	競輪場へのバス	ドリーム学園の スクールバス	訪問型サービスD
分類	特定(地域)・乗 合	不特定・乗合	不特定・乗合	不特定・乗合	特定・乗合	特定・乗合	特定・乗合	特定・乗合	特定・個別
利用対象	設定による(子育て・高齢・障害等)	全体	設定による	全体	設定による	各施設の利用者	高松町2丁目・3丁目、曙町3丁目と立川駅		介護予防・日常生活支援総合事業対象者
利用目的	設定による(病院・買い物等)	不特定	不特定	交通結節点までの移動	サロン、病院、デイサービス等	病院・学校・企業・商業施設 ほか	立川駅と競輪場をつなぐバス		サロン、病院、デイサービス、買い物等
課題	事業を担えるNPOの有無	見知らぬ人との乗合に抵抗あり	経費が多めで、近隣市の実証運行は失敗続き	新規ルート・新規停留所設定が困難	無料にして利用がなくなる実績あり 路線バスとの競	ルートや駐車場所の設定、協力依頼、路線バスとの競合防止	イメージがあまり良くない		市の要綱でルールを作成し、補助予算の確保を行う必要あり
備考		民間事業者の事業として実施	区域内運行を想定	車両サイズがくるりんバスより若干小さくなるイメージ	朝夕のデイサービス送迎バスを日中に利用した移動支援		競輪場付近の居住者向けの移動手段となり得る	子ども家庭支援センターでバス2台(三菱ROSA)を所有 10時以降で14時～16時を除く時間は、使える可能性あり	

# 市民要望・実態 一覧

	高齢者	障害者	母子(妊産婦・乳幼児連れ)	その他・全体
富士見・柴崎				
錦・羽衣				
曙・高松・緑	<ul style="list-style-type: none"> <li>・曙支線の本数を増やしてほしい</li> <li>・タクシー利用は距離が近すぎて運転手に嫌な顔をされる</li> </ul>			
栄・若葉	<ul style="list-style-type: none"> <li>・玉川上水駅、砂川方面への移動が不便</li> <li>・栄町にもくるりんバスを走らせてほしい</li> <li>・阿豆佐味天神社まで行かれなくなった</li> <li>・自治会長が声掛けをして地域での乗合いを実施したが、根付かなかった</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・町内の医療機関・スーパーを巡回する車があると良い。資金は関連機関で出合う方法がある</li> <li>・地域の社会福祉法人が社会貢献で「送迎」を申し出てくれたが、利用者がいなかった</li> </ul>
砂川・柏・幸・泉	<ul style="list-style-type: none"> <li>・幸福社会館や付近の病院へ行くのに不便</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス路線がない地域があり、通院手段がタクシーしかない</li> <li>・路線バスのダイヤ改正で運行本数が減少して不便になった</li> </ul>
上砂・一番・西砂	<ul style="list-style-type: none"> <li>・天王橋団地と武蔵砂川駅の間(の自分の家の前)にバス停をつくってほしい</li> <li>・もともとの住民はあまり不便に思っていない</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・以前は立川駅まで100円で行けて良かった</li> <li>・バスの本数をもっとあると良い</li> </ul>
全体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・免許返納をして移動が困難になった</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車いすでの乗車や障害者割引を使用する際、他のお客さんに嫌な顔をされたり杖で叩かれたりした</li> <li>・社協が朝夕の送迎に使用している車両を日中は4台程度障害者の通院等の移動に貸し出してもらっているが、実際は通院のためには朝使用したいという声もある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・健康会館ほか市施設へ自家用車でいった際に利用できる駐車場を増やしてほしい</li> <li>・東西をつなぐバスがほとんどない。幼稚園のプレが終わる昼頃の運行がない</li> <li>・多胎児、配慮支援が必要なご家庭が公共交通に乗れずにおしゃべり会や相談に行けない。タクシー無料券があると良い</li> <li>・移動ツールよりもファミサポの割引や情報提供が欲しい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・買い物については、ネットスーパーの利用もある</li> <li>・市内を東西につなぐバス路線がないため、乗り継ぎのために時間とお金がかかる</li> <li>・近距離のタクシー利用を依頼したら、乗車拒否された</li> <li>・無料で気軽に使いたいときに予約なしで使えるような移動ツールがほしい</li> </ul>