

## くるりんバス西砂ルートの一部変更協議案について（協議1）

西砂町を走る西砂川循環線の減便について、「(2) 市議会で採択された2件の陳情について」でご報告した通り、市議会で陳情が採択されたほか、広聴カード（市長への手紙）7件、市民相談室への相談1件、タウンミーティングでのご意見、交通対策課への電話による苦情数件など、市民から要望が寄せられました。

減便前の該当エリアの西砂川循環線の乗降客数はくるりんバスの1.7～2倍程度でしたが、減便後くるりんバスの乗降客数がその分増加はしていません。バスに乗れなくなった住民が一定数いると考えられるため、市としても早急な対応が必要であることは明らかです。運行継続基準や、路線バスとの関係を踏まえたルート再編は別に検討を要しますが、陳情にある「1. 西砂川循環線（昭島・堀向線）の便数を増やすこと」について、くるりんバスの西砂ルート一部変更により対応したいと考えております。緊急の対応であるため経費やダイヤの変更が最小限になるよう、下記の案を考えました。ご確認のうえ、書面協議書にてご意見をお願いいたします。

### 現状と変更ルート協議案

変更ルート協議案は、**資料4－別紙1**の通りです。

「西砂小東」バス停から「西砂川」バス停までの間について、五日市街道を経由する現在のルートの一部を、西砂川循環線が走っている西砂小学校の北側の道路と林泉寺通りを通るルートに変更する案です。

ダイヤに大きな影響がないよう起終点と全体の便数については変更せず、「西砂殿ヶ谷」を経由して上下各18本走っている現在のルートから、「西砂町二丁目」を経由するルートへの振り分けを考えています。地域・関係機関との協議をして振り分け案を決めていきたいと考えております。

なお、この案の場合、「西砂川」バス停は現在、下りが西砂川街道上の林泉寺通りとの交差点の東（別紙1 - A）にあるため、林泉寺通り（別紙1 - B）にバス停の新設が必要となります。

### 地域との協議

西砂川循環線の減便について、市議会への陳情を含め地域からの意見が多く、市としても、くるりんバス・西砂川循環それぞれの沿線地域のご意見を伺う必要があることから、8月25日に周辺自治会（殿ヶ谷組自治会、宮沢組自治会、中里自治

会、西砂自治会、諏訪の杜自治会)の役員の皆さんと意見交換会を行います。地域のご意見については次回、報告をお送りいたします。

## スケジュール

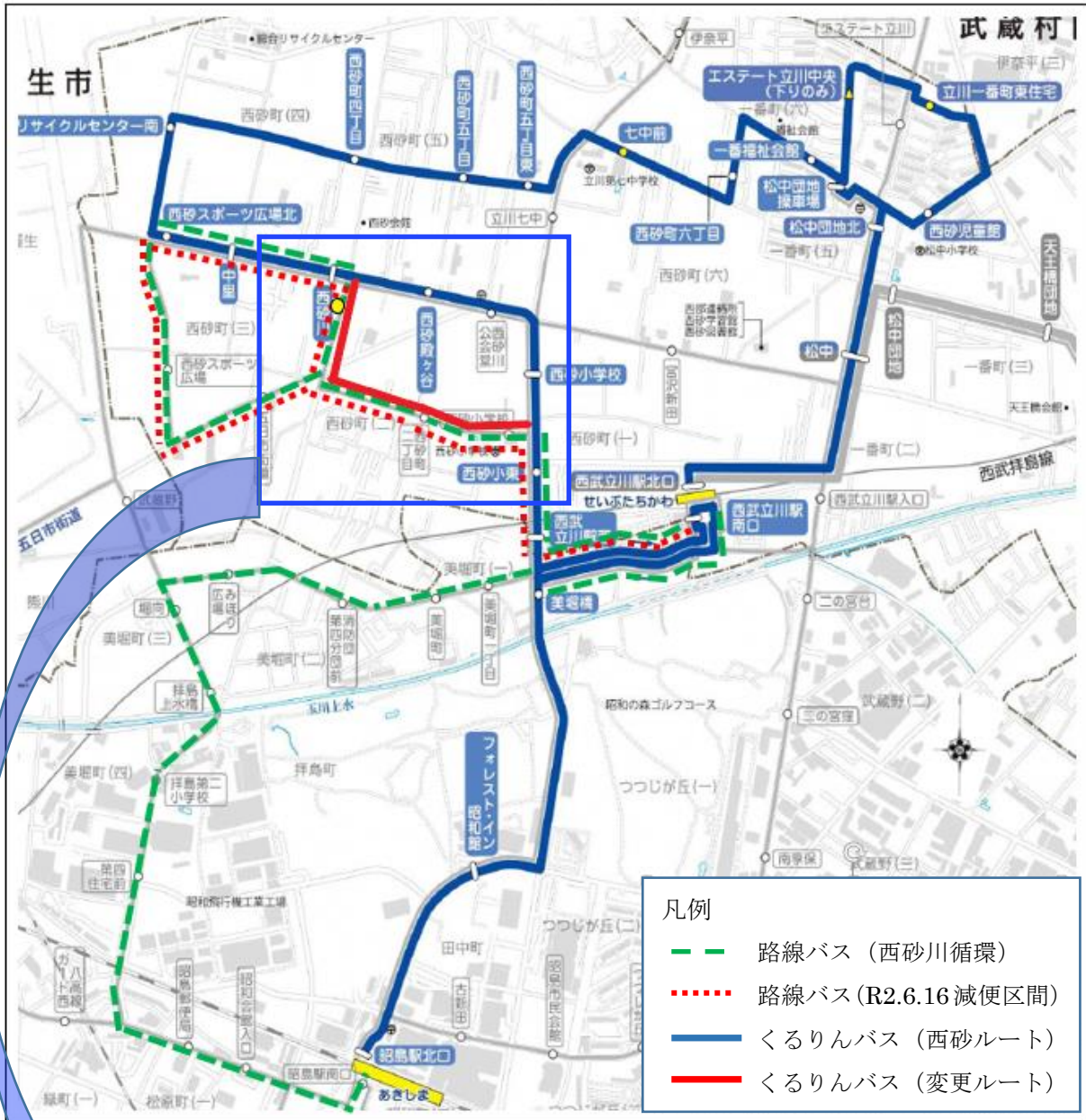
---

ルート一部変更協議案について、**資料4－別紙2**の通りスケジュール案を考えています。時刻表案等につきましては、次回会議にてお示しいたします。

## 全体のルート再編は検討を継続

---

この西砂ルート一部変更協議案については、くるりんバスの運行継続基準に照らしたルート再編ではなく、これまで市が交通不便地域として対策をしてきた西砂川循環線沿線住民からの要請を受けての短期的な処置です。運行継続基準や、西砂川循環線を含む路線バスとの関係を踏まえたルート再編は、検討を継続いたします。



拡大図

● は新設が必要なバス停



項目		令和3年8月		9月	10月	11月	12月	令和4年1月	2月	3月	4月			
市議会				9月議会			12月議会							
地域公共交通会議		立川バス一部 変更ルート協 議案作成		8/30 第1回	バス停・ルート協 議案・時刻表案確 定 (立川警察調整)	第2回			第3回					
認可					実査		申請準備		申請					
工事														
広報活動	広報掲載						掲載 依頼			3/10 号				
	ホームページ掲載								掲載準備	掲載				
	地域説明									地域説明会 (西砂)				
	自治会			8/25 西砂 自治連 意見交換 会	地域公共交通会議の主な検討事項(予定) ●令和3年度第1回 ・ルート一部変更・バス停新設について ・ルート(協定案)の検討 ・スケジュール(案)確認 ●令和3年度第2回 ・ルート・時刻表(案)の承認 ⇒ 12月議会報告				回覧準備	回覧 (ルート・時刻 表)				
	各企業・商工会等													
	くるりんバス車内掲示												掲示 (ルート・時刻 表)	
バス停掲示														
バス案内作製										バス案内印刷依頼	最終 校正	納品	配布 準備	各施設配布