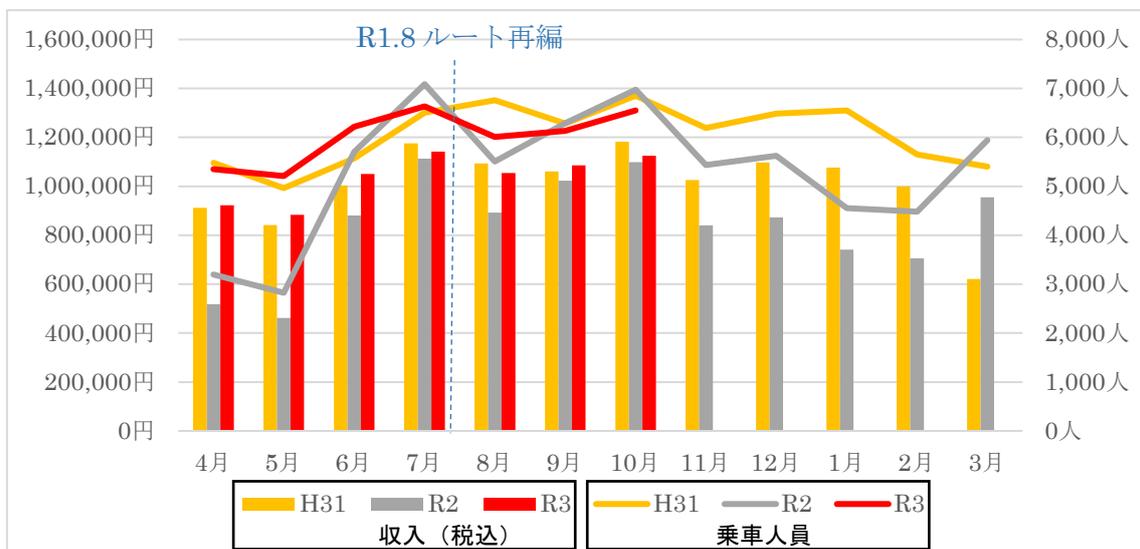


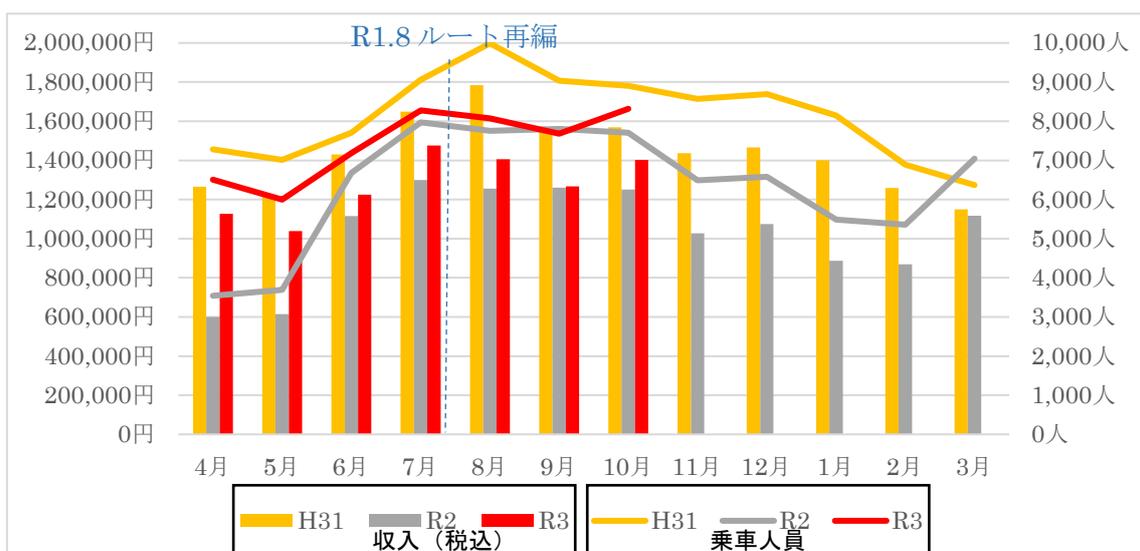
くるりんバス実証運行の検証について

乗車人員等について

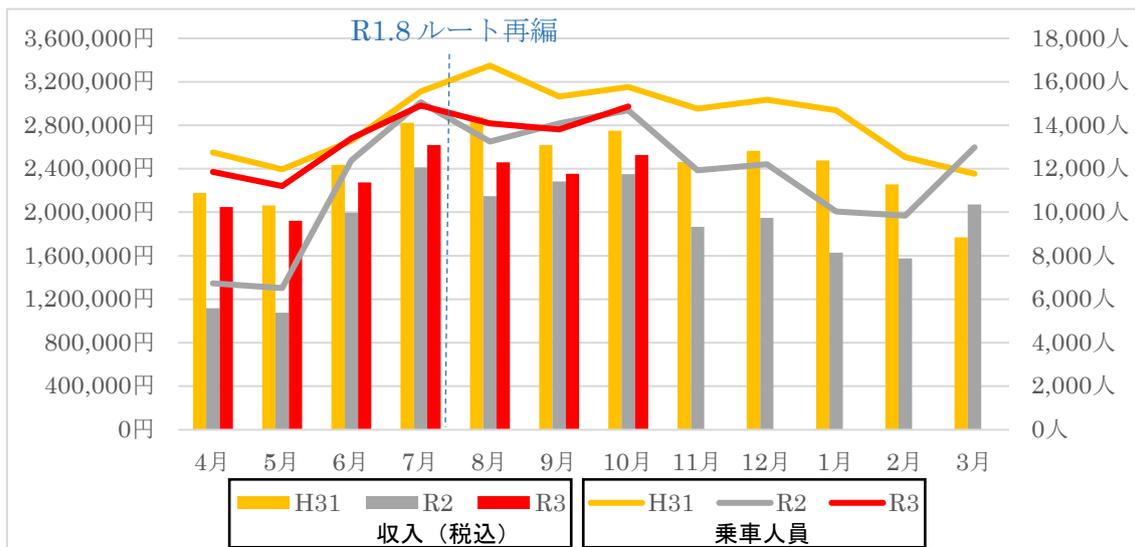
平成31年度から令和3年度の西砂ルート、錦ルートと全体の収入、乗車人員について、以下のグラフ1～3のとおりとなりました。令和2年4月、5月については新型コロナウイルス感染症の影響を受け乗車人員が大きく落ち込みましたが、6月以降回復傾向が見られます。また、令和3年9月に4回目の緊急事態宣言が解除され、新型コロナウイルス感染症によるくるりんバスへの影響については落ち着きを見せつつあります。



グラフ1：収入、乗車人員（西砂ルート）



グラフ2：収入、乗車人員（錦ルート）



グラフ 3 : 収入、乗車人員 (全体)

収支率について

【前回の検証】

ルート再編後、令和2年3月までは収支率 32.0%でしたが、コロナの影響でルート再編から令和2年度末までの収支率は 28.2%と、運行継続基準として定めた 30%を下回りました。ルート別にみると、西砂ルートは 23.4%、錦ルートは 33.6%でした。

令和2年度の収支率は、全体で 26.3%、西砂ルートでは 22.2%でしたが、錦ルートは 30.9%と4月、5月に乗車人員が大きく落ち込んだにかかわらず 30%に達しています。コロナの影響が特に大きかった令和2年4月、5月を除く、令和2年6月以降の数値をみると、収支率は全体で 28.4%、西砂ルート 24.0%、錦ルート 33.5%となっており、いずれのルートも収支率には回復傾向が見られます。

今後も、乗車人員の大きな落ち込みがなければ、全体の収支率は 30%前後となる見込みです。

令和3年度以降も収支率は 30%前後となる見込です。また、令和3年9月に4回目の緊急事態宣言が解除され、新型コロナウイルス感染症によるくるりんバスへの影響については落ち着きを見せつつあります。

運行継続基準に基づく実証運行の検証について

平成 28 年度に作成しました「立川市コミュニティバス（くるりんバス）再編計画（以下、「再編計画」という。）」において、運行再編後の継続又は廃止を判断する基準として「運行継続基準」を設定しています。

【運行継続基準】収支率 30%以上

※収支率：運賃等収入÷運行経費（再編等に係る経費を除く）×100

令和 3 年度第 1 回立川市地域公共交通会議で、収支率は今後も運行基準である 30%前後となる見込で、令和元年 8 月から行っているくるりんバスの実証運行全体の再編については、コロナ後の利用者数の動向を見極めながら、再検討していくとご報告しました。

新型コロナウイルス感染症によるくるりんバスへの影響が落ち着きを見せ収支率が 30%前後となる見込であることから、継続して実証運行について検証していくこととしたい。

- ・錦ルートについては、新型コロナウイルス感染症による影響下においても継続的に収支率が運行基準である 30%を超えており、また、今後も安定した運行が見込まれるため、運行を継続したい。
- ・西砂ルートについては、継続して実証運行について検証しつつ、利用者増など収支率の改善策についても検討したい。
- ・西砂地域から地域ニーズに合った移動手段や高齢者の移動など福祉の視点での検討を求める声があることから、地域住民と連携し地域ニーズを踏まえた交通手段の検討を行いたい。

① 収支率 30%以上

【N o】 実証運行期間（令和元年 8 月～令和 2 年 12 月）の収支率：29.4%

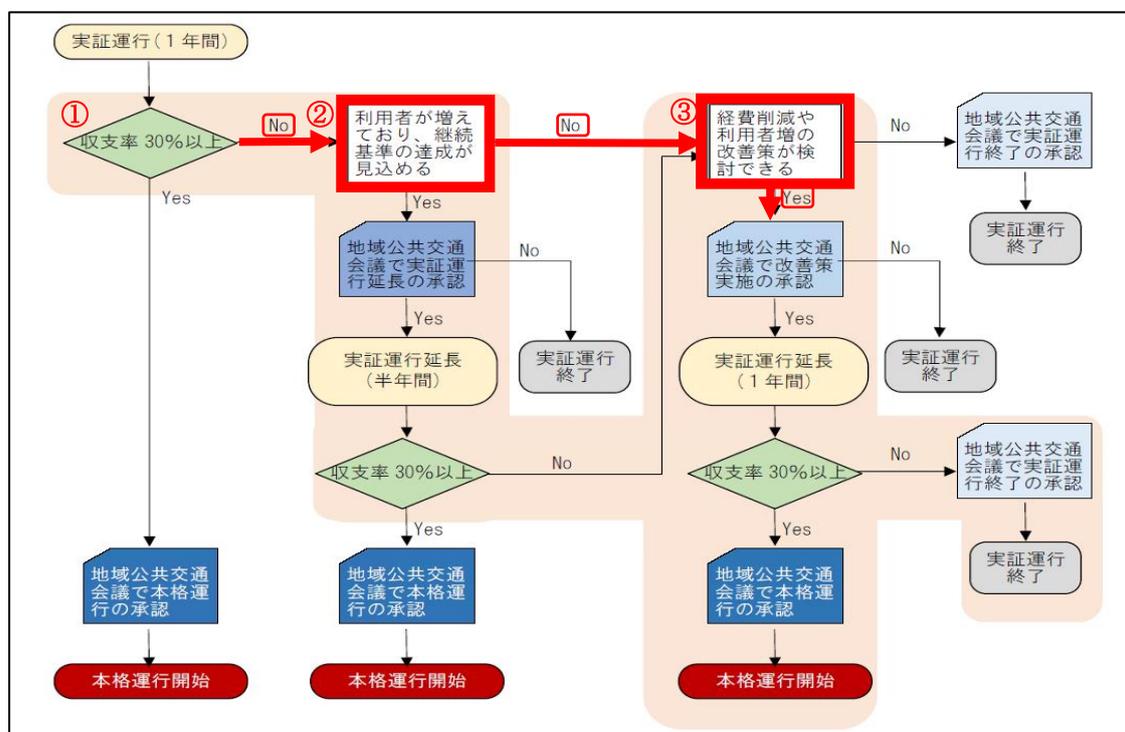
※運行経費確定による実績値

② 利用者が増えており、継続基準の達成が見込める

【N o】 新型コロナウイルス感染症の影響もあり、利用者の増加は見込めない。また、令和 3 年度からは経常経費（人件費）が増加するため、更に収支率が悪化する見込みである。

③ 経費削減や利用者増の改善策が検討できる

【Yes】 ルート再編等により効率的な運行を行うことで経費を削減し、収支率 30%以上の達成を目指す。



収支率について

資料2-【参考】

1. ルート再編からコロナ禍前（令和元年8月～令和2年3月）

		乗車人員（1日あたり）	収支率
全 体		116,764人（479人）	32.0%
ルート別	西砂ルート	50,165人（206人）	25.7%
	錦 ル ー ト	66,599人（273人）	39.0%

2. ルート再編～令和2年度末（令和元年8月～令和3年3月）

		乗車人員（1日あたり）	収支率
全 体		292,945人（418人）	28.2%
ルート別	西砂ルート	130,558人（187人）	23.4%
	錦 ル ー ト	162,387人（232人）	33.6%

3. 令和2年度（令和2年4月～令和3年3月）

		乗車人員（1日あたり）	収支率
全 体		139,721人（383人）	26.3%
ルート別	西砂ルート	63,615人（174人）	22.2%
	錦 ル ー ト	76,106人（209人）	30.9%

4. 令和2年6月以降（令和2年6月～令和3年3月）

		乗車人員（1日あたり）	収支率
全 体		126,474人（416人）	28.4%
ルート別	西砂ルート	57,599人（189人）	24.0%
	錦 ル ー ト	68,875人（227人）	33.5%