

くるりんバス西砂ルートについて（報告）

西砂ルートの状況

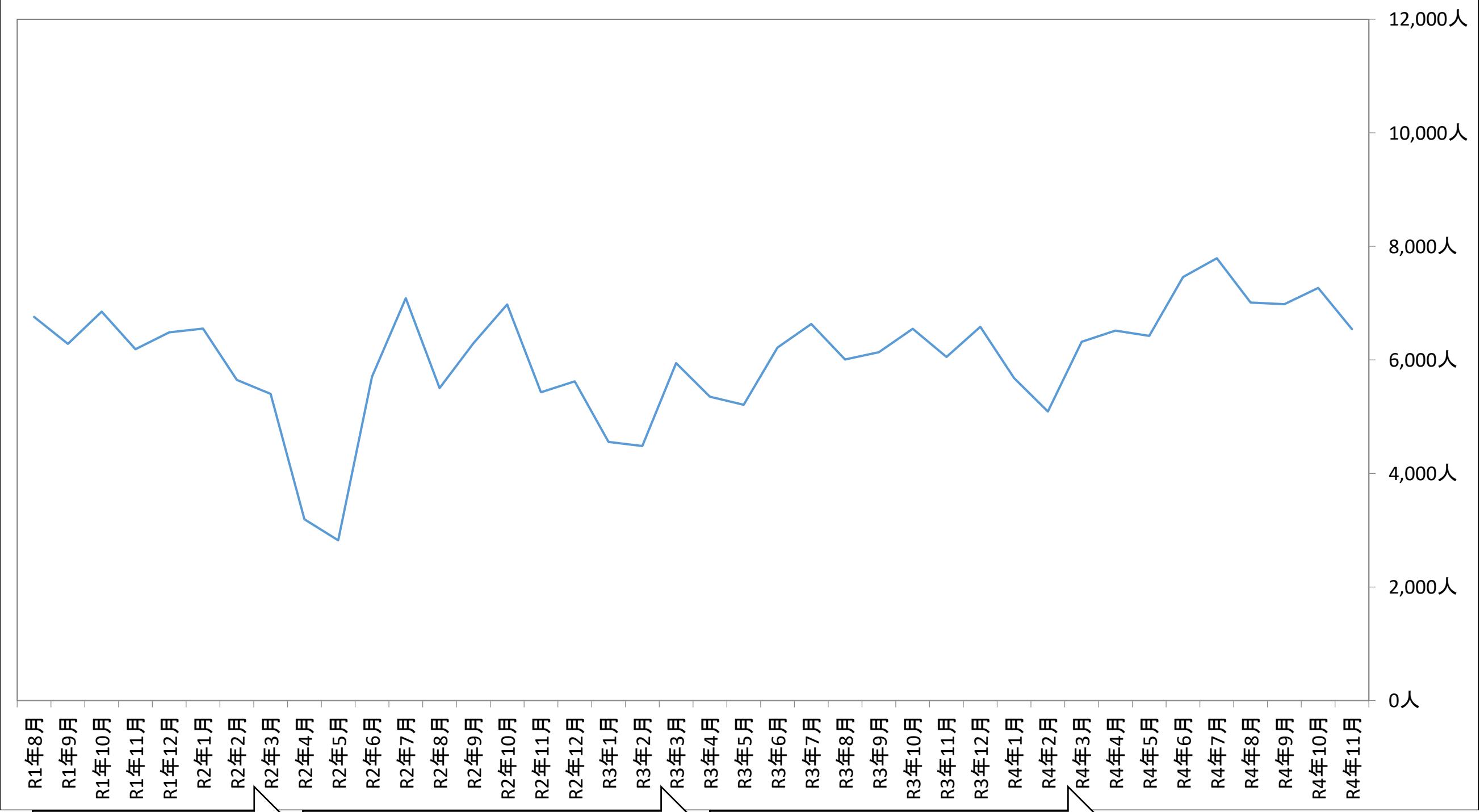
- ・くるりんバスの乗客数（P 1～6）
 - ▷ 乗降人数と収支率
 - ▷ 停留所別乗降人数
 - ▷ 便別乗降人数
- ・道路幅員（P 7～8）
 - ▷ 車両制限令上くるりんバスが通行可能な道路
- ・人口関連（P 9～10）
 - ▷ 人口増減数（町丁目別）
 - ▷ 高齢者人口割合（町丁目別）

バス意見交換会の開催報告

- ① 開催日時 令和5年1月26日（木）19時～20時
- ② 開催場所 西砂学習館
- ③ 担当課 交通対策課
- ④ 出席者 6名
- ⑤ 開催概要 くるりんバスの状況について説明し、参加者からくるりんバスへの要望の聞き取りを行うとともに意見交換を行った。
- ⑥ 主な意見
 - ・自動車等を持っている人は利用頻度が低いので交通弱者を拾える方がいいが、一方でルートが長くなると乗っている時間が長くなってしまう。
 - ・市役所に行くのも大変なので、学習館にアクセスできた方がいい。
 - ・昭島市域で大型物流センターができるにあたって、宮沢中央通りの交通量の増が予想されるがどう対応するのか。
 - ・西砂学習館はいろいろな機能を持っているので停まった方がいい。
 - ・くるりんバスは当初100円だったが、値上がりしたので高いと感じる。
 - ・西砂スポーツ広場へ車の乗合で行っている。そのような施設の宣伝をすれば乗る人が増えるのではないか。
 - ・西砂会館の前を通行して欲しい。

- ・路線バスと重複するので、昭島駅へ行かずに西砂地域を循環して欲しい。
- ・小型車両であれば狭い道も通れるのではないか。
- ・利用者が多いところに時間帯を増やすなど、乗客を増やす検討をしたらどうか。
- ・高齢者で車を使えない人も多いので、どのようにしたらバスに乗るか聞くとい
いと思う。
- ・西砂町二丁目だけでなく三丁目付近についてもルートを通して欲しい。
- ・デマンドタクシーなど小型車両での運行についても実証実験して欲しい。
- ・交通手段のない運転免許を返納した方について、意見を聞く機会はあるのか。

乗降人数(西砂ルート)



平成31年度(再編後) 収支率: 24.8%
 令和2年度 収支率: 22.2%
 令和3年度 収支率: 24.1%

【参考】
 再編前の収支率(西砂ルート、一番ルート、砂川ルートの合算)
 平成30年度: 24.1% 平成31年度(再編前): 23.9%



上り(昭島駅北口方面行き)

	乗車人数	便別乗車人数	降車人数	便別降車人数	便別乗降人数	
西武立川駅北口	10,386	2.03			②	2.03
松中	30	0.01	41	0.01	②⑥	0.01
松中団地北	91	0.02	1,006	0.20	①⑥	0.21
西砂児童館	177	0.03	1,859	0.36	⑩	0.40
立川一番町東住宅	873	0.17	2,596	0.51	⑤	0.68
松中団地操車場	1,597	0.29	264	0.05	⑬	0.34
一番福祉会館	248	0.04	379	0.07	⑫	0.11
西砂町六丁目	1,246	0.23	303	0.05	⑭	0.28
七中前	2,500	0.45	351	0.06	⑥	0.52
西砂町五丁目東	1,924	0.35	516	0.09	⑨	0.44
西砂町五丁目	2,222	0.40	370	0.07	⑧	0.47
西砂町四丁目	3,101	0.56	660	0.12	④	0.68
リサイクルセンター南	279	0.05	465	0.08	⑰	0.13
西砂スポーツ広場北	68	0.01	39	0.01	⑮	0.02
中里	702	0.13	99	0.02	⑱	0.15
西砂川	2,556	0.46	232	0.04	⑦	0.51
西砂殿ヶ谷	1,588	0.32	171	0.03	⑫	0.35
西砂町二丁目	90	0.16	34	0.06	⑮	0.22
西砂小学校(西砂町二丁目経由)	68	0.12	1	0.00	⑳	0.13
西砂小学校(西砂殿ヶ谷経由)	594	0.12	27	0.01	⑳	0.13
西砂小東	486	0.09	21	0.00	㉓	0.09
西武立川駅西	255	0.05	77	0.01	㉔	0.06
西武立川駅南口	2,601	0.47	4,625	0.84	③	1.31
美堀橋	1,846	0.33	110	0.02	⑪	0.35
フォレストイン・昭和館	49	0.01	1,021	0.19	⑰	0.19
昭島駅北口			20,267	3.67	①	3.67

下り(西武立川駅北口方面行き)

	乗車人数	便別乗車人数	降車人数	便別降車人数	便別乗降人数	
昭島駅北口	20,470	3.78			①	3.78
フォレストイン・昭和館	410	0.08	199	0.04	㉒	0.11
美堀橋	66	0.01	1,949	0.36	⑪	0.37
西武立川駅南口	5,334	0.99	3,306	0.61	②	1.60
西武立川駅西	66	0.01	111	0.02	㉗	0.03
西砂小東	16	0.00	478	0.09	㉓	0.09
西砂小学校(西砂殿ヶ谷経由)	7	0.00	302	0.06	㉔	0.06
西砂小学校(西砂町二丁目経由)	1	0.00	27	0.05	㉕	0.05
西砂町二丁目	3	0.01	100	0.18	⑰	0.19
西砂殿ヶ谷	75	0.02	1,422	0.29	⑭	0.31
西砂川(西砂殿ヶ谷経由)	40	0.01	2,001	0.41	⑧	0.42
西砂川(西砂町二丁目経由)	8	0.01	242	0.45	⑥	0.46
中里	59	0.01	1,459	0.27	⑮	0.28
西砂スポーツ広場北	30	0.01	79	0.01	㉘	0.02
リサイクルセンター南	285	0.05	411	0.08	⑰	0.13
西砂町四丁目	465	0.09	3,335	0.62	④	0.70
西砂町五丁目	172	0.03	1,748	0.32	⑫	0.35
西砂町五丁目東	292	0.05	1,729	0.32	⑩	0.37
七中前	256	0.05	1,986	0.37	⑨	0.41
西砂町六丁目	94	0.02	1,065	0.20	⑱	0.21
一番福祉会館	53	0.01	757	0.14	⑳	0.15
松中団地操車場	587	0.11	1,868	0.35	⑦	0.45
エステート立川中央	560	0.11	481	0.09	⑰	0.20
立川一番町東住宅	1,523	0.30	853	0.17	⑤	0.46
西砂児童館	1,448	0.28	371	0.07	⑬	0.35
松中団地北	831	0.16	187	0.04	⑱	0.20
松中	18	0.00	165	0.03	㉖	0.04
西武立川駅北口			6,084	1.18	③	1.18

※直近1年(R3.12~R4.11)の交通系ICでの乗車人数より算出

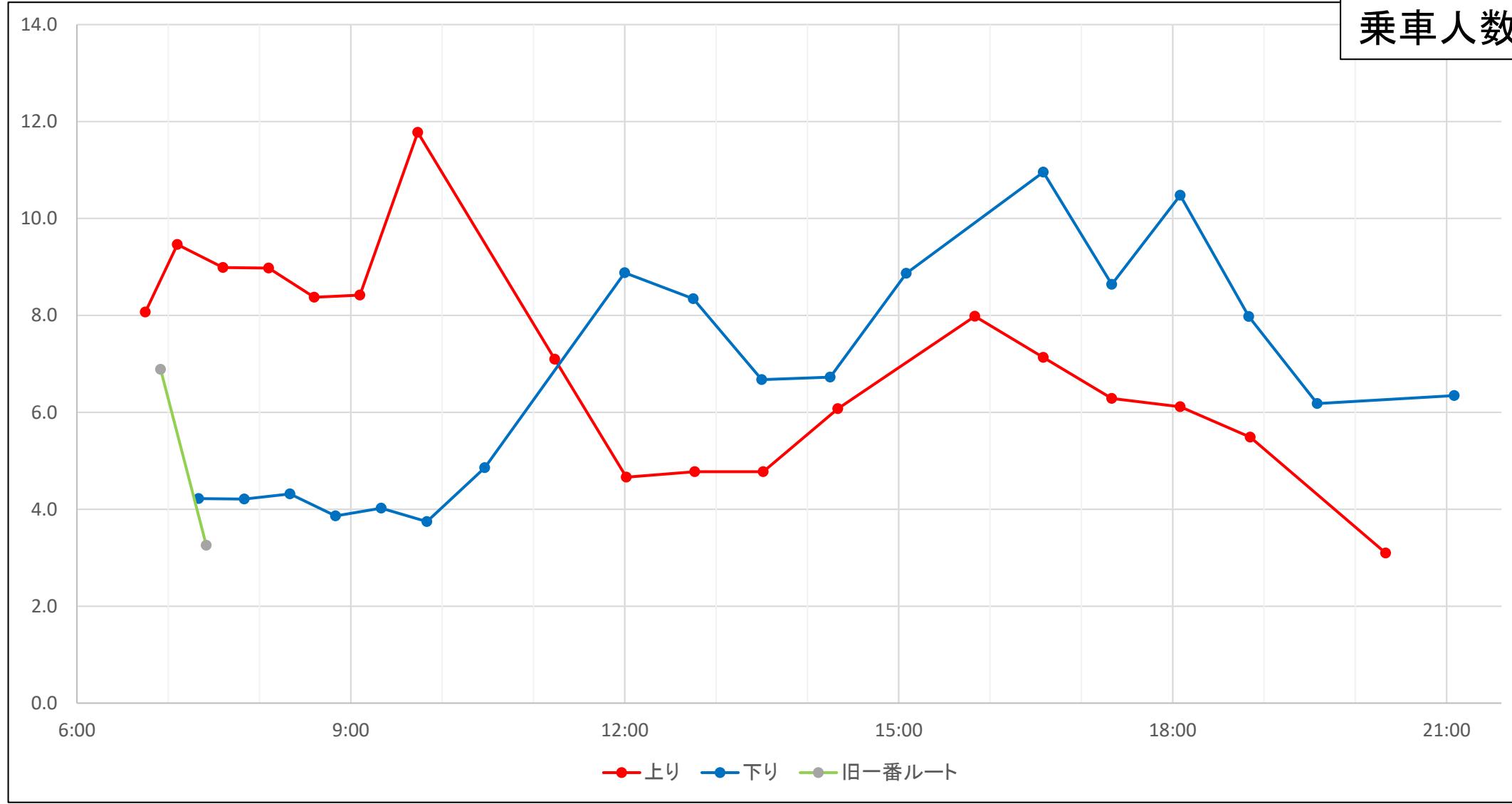


旧一番ルート(朝のみ)

	乗車人数	便別乗車人数	降車人数	便別降車人数	便別乗降人数
西武立川駅北口	342	1.43			④ 1.43
松中	0	0.00	2	0.01	⑩ 0.01
松中団地北	1	0.00	74	0.31	⑥ 0.31
松中団地操車場	141	0.27	11	0.02	⑦ 0.30
エステート立川中央	258	0.50	14	0.03	⑤ 0.53
立川一番町東住宅	586	1.14	172	0.33	③ 1.47
西砂児童館	1,155	2.25	5	0.01	② 2.26
松中団地北	113	0.22	1	0.00	⑧ 0.22
松中	3	0.01	17	0.03	⑨ 0.04
西武立川駅北口			2,308	4.49	① 4.49

※直近1年(R3.12~R4.11)の乗車人数より算出

乗車人数(便別_平日)



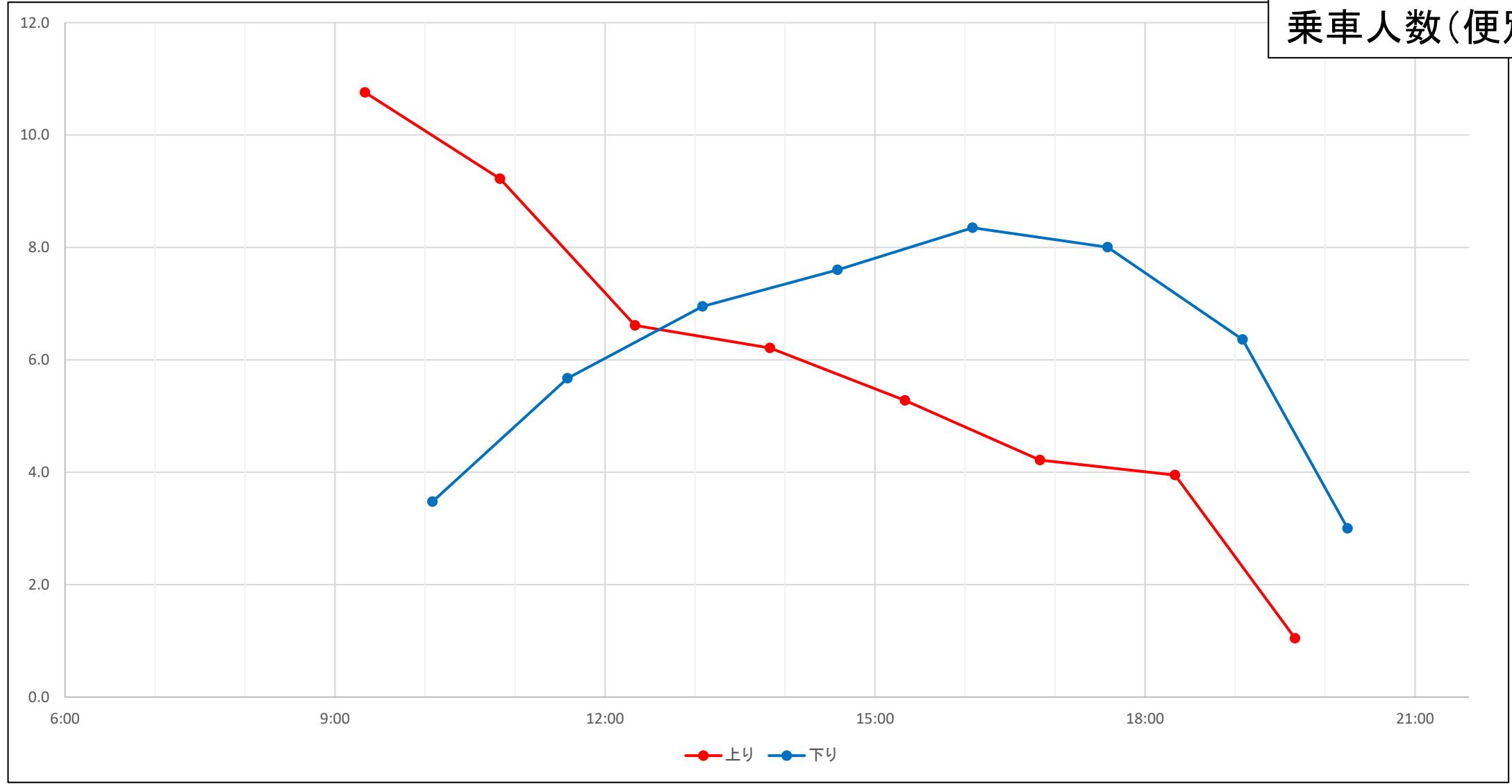
上り(昭島駅北口方面)	
6:45 発	8.1 人
7:06 発	9.5 人
7:36 発	9.0 人
8:06 発	9.0 人
8:36 発	8.4 人
9:06 発	8.4 人
9:44 発	11.8 人
11:14 発	7.1 人
12:01 発	4.7 人
12:46 発	4.8 人
13:31 発	4.8 人
14:20 発	6.1 人
15:50 発	8.0 人
16:35 発	7.1 人
17:20 発	6.3 人
18:05 発	6.1 人
18:51 発	5.5 人
20:20 発	3.1 人

下り(西武立川駅北口方面)	
7:20 発	4.2 人
7:50 発	4.2 人
8:20 発	4.3 人
8:50 発	3.9 人
9:20 発	4.0 人
9:50 発	3.7 人
10:28 発	4.9 人
12:00 発	8.9 人
12:45 発	8.3 人
13:30 発	6.7 人
14:15 発	6.7 人
15:05 発	8.9 人
16:35 発	11.0 人
17:20 発	8.6 人
18:05 発	10.5 人
18:50 発	8.0 人
19:35 発	6.2 人
21:05 発	6.3 人

旧一番ルート	
6:55 発	6.9 人
7:25 発	3.3 人

※再編後(H31.8~R4.11)の乗車人数より算出

乗車人数(便別_土休日)

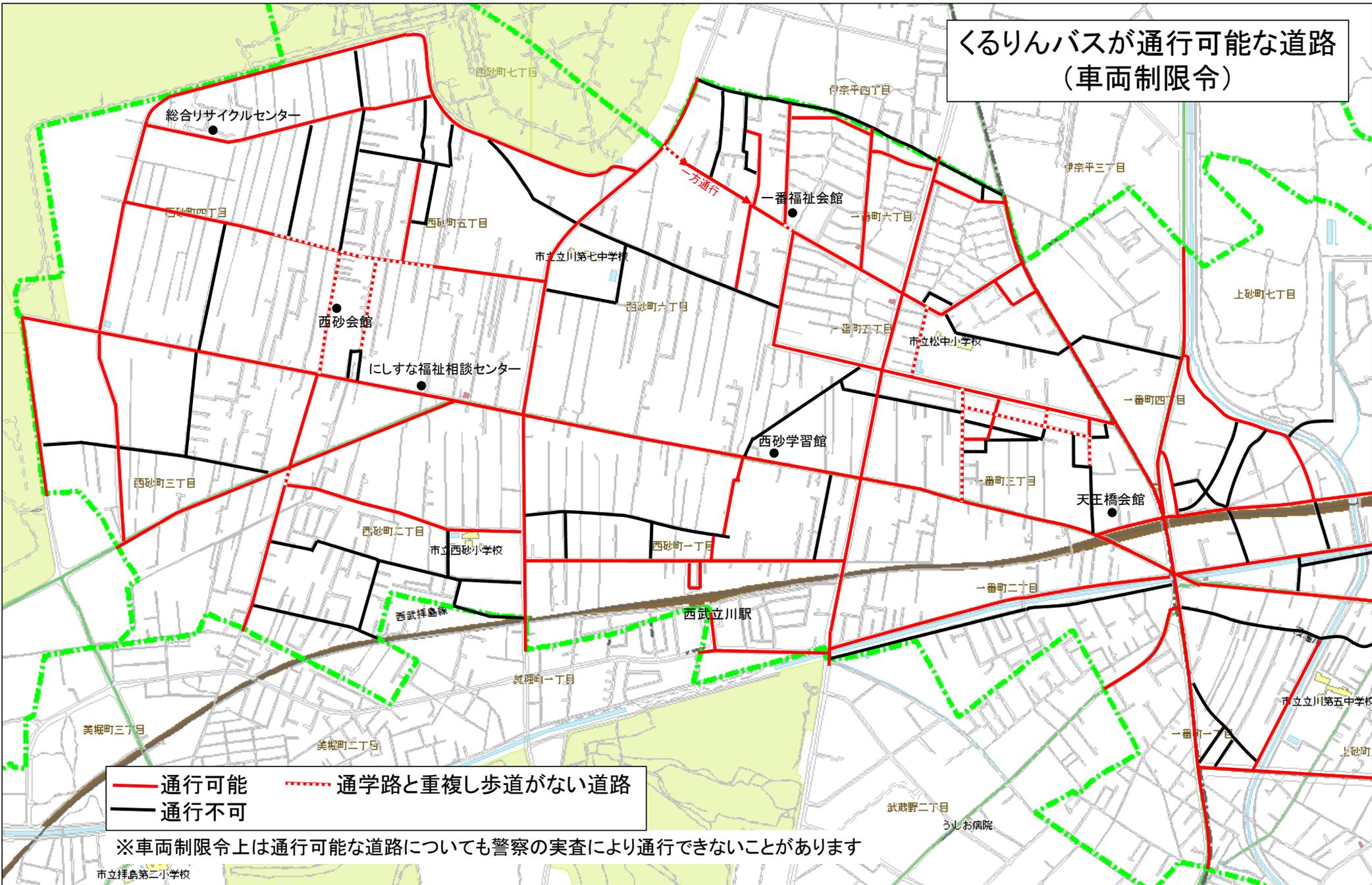


上り(昭島駅北口方面)	
9:20 発	10.8 人
10:50 発	9.2 人
12:20 発	6.6 人
13:50 発	6.2 人
15:20 発	5.3 人
16:50 発	4.2 人
18:20 発	4.0 人
19:40 発	1.0 人

下り(西武立川駅北口方面)	
10:05 発	3.5 人
11:35 発	5.7 人
13:05 発	7.0 人
14:35 発	7.6 人
16:05 発	8.4 人
17:35 発	8.0 人
19:05 発	6.4 人
20:15 発	3.0 人

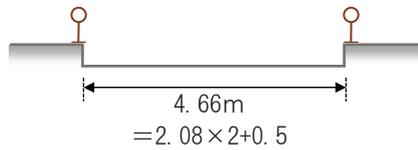
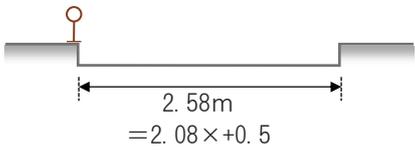
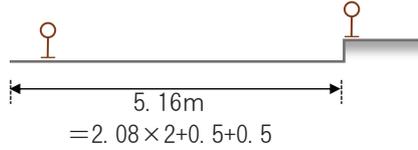
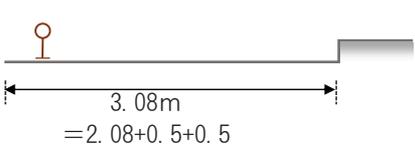
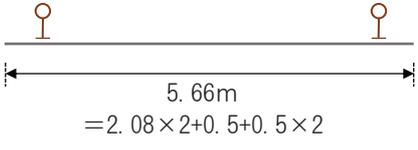
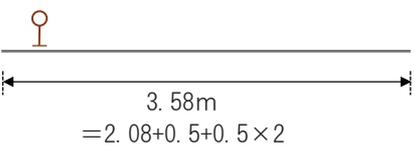
※再編後(H31.8~R4.11)の乗車人数より算出

くるりんバスが通行可能な道路 (車両制限令)



■乗降場に必要道路幅員について

①ポンチヨ（車幅 2.08mの場合）

	相互通行	一方通行
両側歩道あり	 4.66m $=2.08 \times 2 + 0.5$	 2.58m $=2.08 + 0.5$
片側歩道あり	 5.16m $=2.08 \times 2 + 0.5 + 0.5$	 3.08m $=2.08 + 0.5 + 0.5$
歩道無し	 5.66m $=2.08 \times 2 + 0.5 + 0.5 \times 2$	 3.58m $=2.08 + 0.5 + 0.5 \times 2$

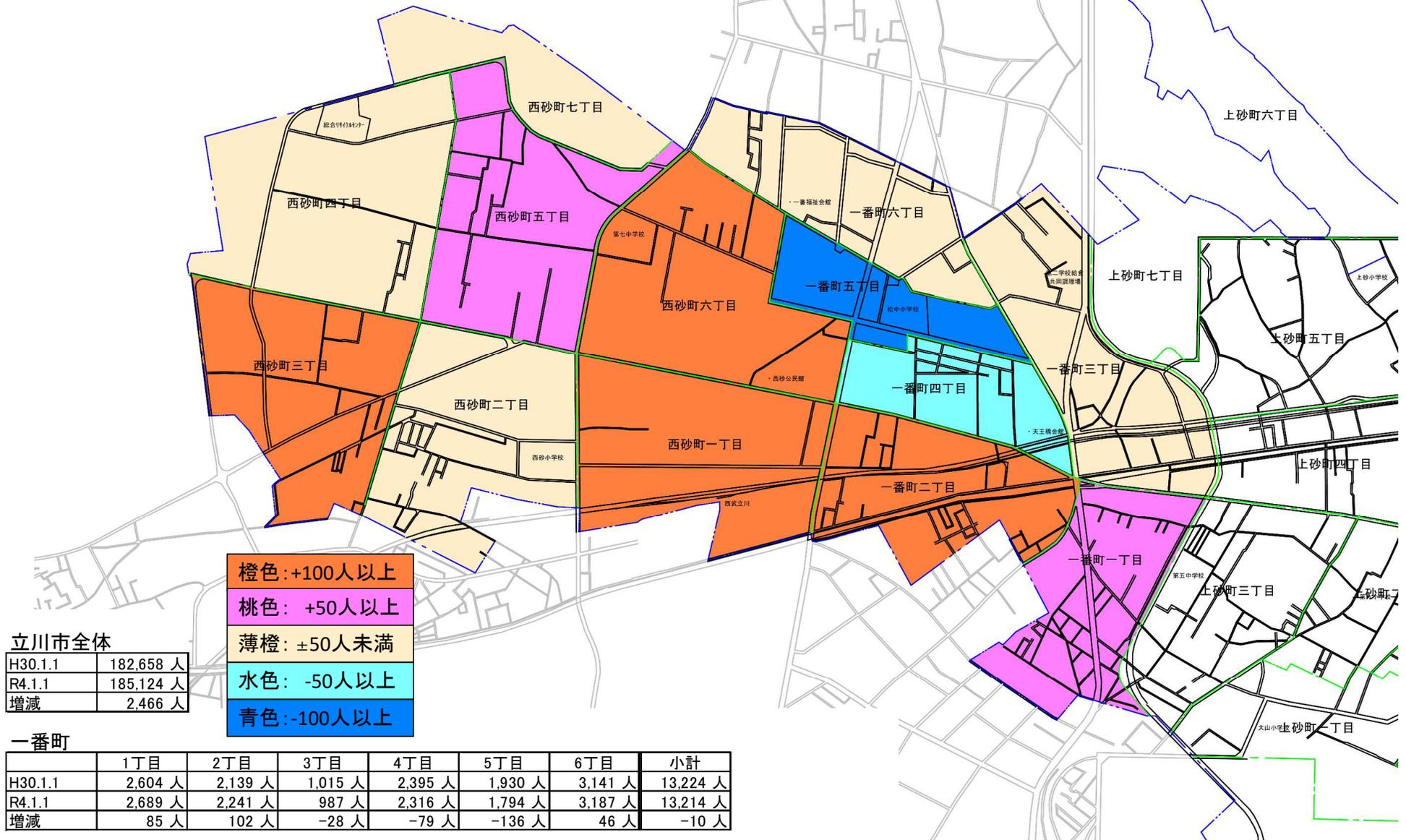
※歩道は、物理的に歩車分離されているもの（マウントアップ、防護柵等）

※路側帯は 0.5mとしている

※上図のような歩車分離されていない道路の場合、外側線が引いてある場合は、外側線の間を「両側歩道あり」の幅員が確保されていることが必要

⇒仮に外側線を引き直して、必要な車道幅員を確保したとしても、電柱等があれば外側線外側の歩道空間確保のために電柱の移設が必要

人口増減数(町丁目別)



橙色: +100人以上
 桃色: +50人以上
 薄橙: ±50人未満
 水色: -50人以上
 青色: -100人以上

立川市全体

H30.1.1	182,658 人
R4.1.1	185,124 人
増減	2,466 人

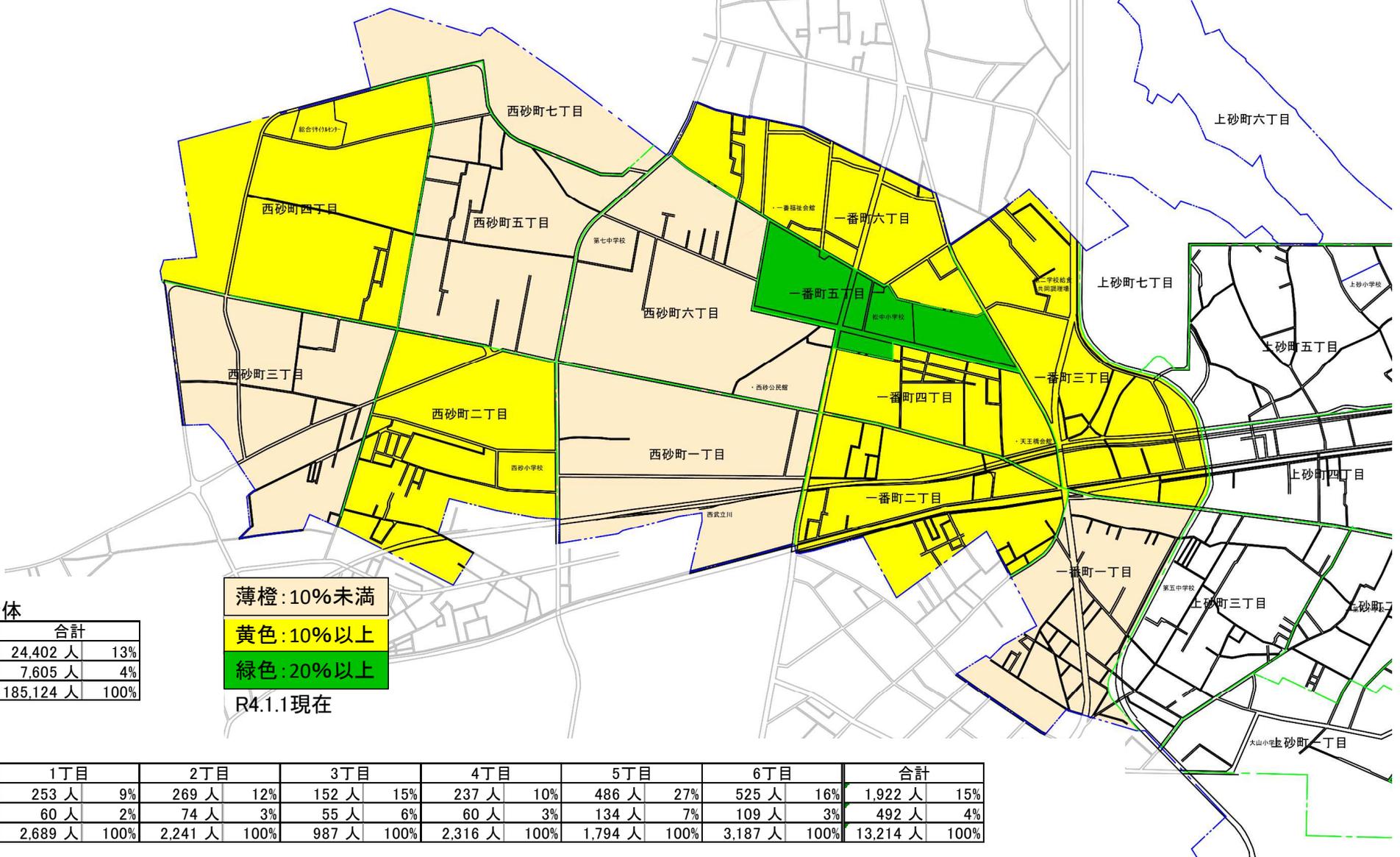
一番町

	1丁目	2丁目	3丁目	4丁目	5丁目	6丁目	小計
H30.1.1	2,604 人	2,139 人	1,015 人	2,395 人	1,930 人	3,141 人	13,224 人
R4.1.1	2,689 人	2,241 人	987 人	2,316 人	1,794 人	3,187 人	13,214 人
増減	85 人	102 人	-28 人	-79 人	-136 人	46 人	-10 人

西砂町

	1丁目	2丁目	3丁目	4丁目	5丁目	6丁目	7丁目	小計
H30.1.1	2,134 人	2,059 人	1,121 人	602 人	2,576 人	1,610 人	41 人	10,143 人
R4.1.1	2,355 人	2,026 人	1,270 人	616 人	2,629 人	1,846 人	43 人	10,785 人
増減	221 人	-33 人	149 人	14 人	53 人	236 人	2 人	642 人

高齢者人口割合(町丁目別)



立川市全体

	合計	
75歳以上	24,402 人	13%
85歳以上	7,605 人	4%
全年齢	185,124 人	100%

薄橙: 10%未満
 黄色: 10%以上
 緑色: 20%以上
 R4.1.1現在

一番町

	1丁目		2丁目		3丁目		4丁目		5丁目		6丁目		合計	
75歳以上	253 人	9%	269 人	12%	152 人	15%	237 人	10%	486 人	27%	525 人	16%	1,922 人	15%
85歳以上	60 人	2%	74 人	3%	55 人	6%	60 人	3%	134 人	7%	109 人	3%	492 人	4%
全年齢	2,689 人	100%	2,241 人	100%	987 人	100%	2,316 人	100%	1,794 人	100%	3,187 人	100%	13,214 人	100%

西砂町

	1丁目		2丁目		3丁目		4丁目		5丁目		6丁目		7丁目		合計	
75歳以上	148 人	6%	208 人	10%	91 人	7%	62 人	10%	250 人	10%	107 人	6%	0 人	0%	866 人	8%
85歳以上	28 人	1%	41 人	2%	28 人	2%	10 人	2%	93 人	4%	20 人	1%	0 人	0%	220 人	2%
全年齢	2,355 人	100%	2,026 人	100%	1,270 人	100%	616 人	100%	2,629 人	100%	1,846 人	100%	43 人	100%	10,785 人	100%