

西国立駅周辺地域 まちづくり構想 策定に向けた 意見交換会（第2回）

日時：令和2年10月2(金)・10月4日(日)

場所：たましんRISURUホール 第一会議室

立 川 市



次第

1. 開会
2. 挨拶
3. 市からの説明
 - (1) 第1回意見交換会の報告
 - (2) まちづくり構想のイメージ
 - (3) まちの将来像のイメージ
 - (4) 分野別の方針（案）
 - (5) 駅前広場について
4. 意見交換
5. 今後の予定
6. 閉会



1 開会



2 挨拶

3 市からの説明

- (1) 第1回意見交換会の報告
- (2) まちづくり構想のイメージ
- (3) まちの将来像のイメージ
- (4) 分野別の方針（案）
- (5) 駅前広場について

(1) 第1回意見交換会の報告

- ・ 7月24日（金）から7月28日（火）にかけて、西国立駅周辺地区まちづくり構想策定に向けた意見交換会（第1回）を開催しました。
- ・ 申し込み制での開催でしたが、多数の方が参加され、貴重なご意見をいただきました。

日時	場所	参加者
7月24日（金） 14:00～15:00	たましんRISURUホール 5 F 第一会議室	32名
7月27日（月） 19:00～20:00		31名
7月28日（火） 19:00～20:00	立川市子ども未来センター 2 F 201・202会議室	11名
合 計		74名

(1) 第1回意見交換会の報告

○まちづくり全般について（目指すまちの姿など）

主なご意見

- 西国立駅を中心とした地域には、立川駅のような外から人を呼び込む商業中心ではなく、生活を中心としたにぎわいをつくることで、市民及び近隣施設利用者にとって利便性の高いエリアにしてほしい。
- 西国立駅前で不便さは感じていないため、駅周辺の整備は必要最低限とし、基本的には閑静な住宅地のままにしてほしい。
- あたらしいまちづくりの中でより賑わいのある地域に変化していくことも重要だと思う。
- 吉祥寺のようなアーケードのあるまちにしてほしい。
- 今後見込まれる学生の往来増加を考慮した計画にしてほしい。
- 高齢社会になり病院もあるので、市民が憩い集える場所の多いまちづくりを期待する。
- 子育て支援施設（保育園、学童保育所等）、教育・文化施設（図書館等）や医療施設（保健所等）等の生活利便施設を中心に構想を考えてほしい。
- 集客力が上がるような計画であれば交番もしくは派出所の設置（誘致）を要望する。

意見の整理

- 現状の住宅環境を維持することや生活環境の向上が望まれています。
- 駅周辺には、地域の人々等が憩い集えるようなにぎわいの創出が望まれています。
- 安全・安心なまちづくりが望まれています。

(1) 第1回意見交換会の報告

○土地利用について（整備してほしい施設など）

主なご意見

- 商業的なものではなく、住民の皆さんと触れ合える文化的な施設を整備してほしい。
- 共同化や再開発事業により駅前空間を効果的に活用。
- 駅前のお寺や墓地はそのままにしてほしい。
- 病院もあるので、ちょっと休むスペースのあるスーパーがほしい。
- 国有地について（整備してほしい施設等）。
 - 立川駅北口のようなエリアにするために店舗等を誘致し、西国立駅周辺のイメージを向上。
 - 積極的な民間活用、誘致により日常生活の利便性が高まるまちづくりとなるように期待する。例えば、フィットネスクラブ、スーパー銭湯、ファミレス、ドラッグストア、スーパー、飲食店等。
 - スポーツ施設や50mプール等の市民が集まる施設。
 - 温泉施設（サウナなどのスパ）やホームセンターなど。
 - 高齢化にむけて、すべての年代が安らげるスパ施設（コミュニティー広場も含めて）。
 - カフェなど店の誘致（病院側と連携して）を希望。
 - 公園。
 - 10年、20年放置せず、当面の利用方法等を考えてほしい。

意見の整理

- 地域に生活する人々の利便が向上する施設、交流できるような施設が望まれています。
- 一方で、広域的に人を呼び込む施設を望む声もあります。

(1) 第1回意見交換会の報告

○道路・交通について

主なご意見（道路）

- 西国立駅と立川駅南口との関係性を考えるべきであり、つなぐ道路の検討をしてほしい。
- 歩行者、自転車空間の整備を駅までつなげてほしい。
- 側道整備に伴い、東口と羽衣いちょう通りとのアクセス道路の整備をしてほしい。
- 緊急車両が進入できる広い道路を望む。
- 現在の道路状況、駅のあり方に全く不満はない。
- 現在の駅前道路はそのままが良い。車が通れるばかりが良いのではない。
- 交通量が増え危なくなるので、必ずしも道路を広げることだけを考えないでほしい。
- 道は狭小であったり、一方通行であったりしますが、逆に通過交通を少数にできているので、問題とは思っていない。
- 踏切解消による交通状況の改善については進めるべき。
- 踏切をなくすことで、自動車の走行速度が上がるのはよいが、安全管理はちゃんとしてほしい。

意見の整理

- 生活道路の安全性確保（歩行者・自転車通行空間の整備、自動車交通量の抑制）が望まれています。
- 東西方向から西国立駅へのアクセス向上が望まれています。

(1) 第1回意見交換会の報告

○道路・交通について

主なご意見（交通）

- 連続立体交差事業に先行して、駅前広場を整備してほしい。
- バスが駅前に入るようにしてほしい。
- タクシーやリムジンバスも入れるロータリーがあるといい。

意見の整理

- 駅前広場の整備と公共交通機関（鉄道・バス・タクシー等）相互の乗り継ぎの利便性向上が望まれています。

(1) 第1回意見交換会の報告

○緑・景観について

主なご意見

- コンクリートばかりでなく、緑豊かなまちにしてほしい。
- 早期に国有地を公園用地として取得し、植物の保護及び高木についてはシンボルツリーとして保存してほしい。
- 水や緑の多い洗練エリアにしてほしい。
- 緑が多い町にしてほしい。
- 立川病院の緑地とつながり感のある自然（緑）豊かなスペースになってほしい。
- 池や樹木など残せるところは残してほしい。
- たましんR I S U R Uホール東側の公園と立川病院の公開空地に連続性を持たせ、一体となるようにしてほしい。また、南池袋公園のように段差などをなくしフラットにしてほしい。

意見の整理

- 緑豊かなまちづくりが望まれています。

11

(2) まちづくり構想のイメージ

○まちづくり構想の構成

以下のような構成を想定しています。

1 まちの将来像：

目指すべきまちの姿を示します

2 分野別の方針：

まちの将来像を実現するため、3つの分野毎に取組みの方針を定めます

土地利用

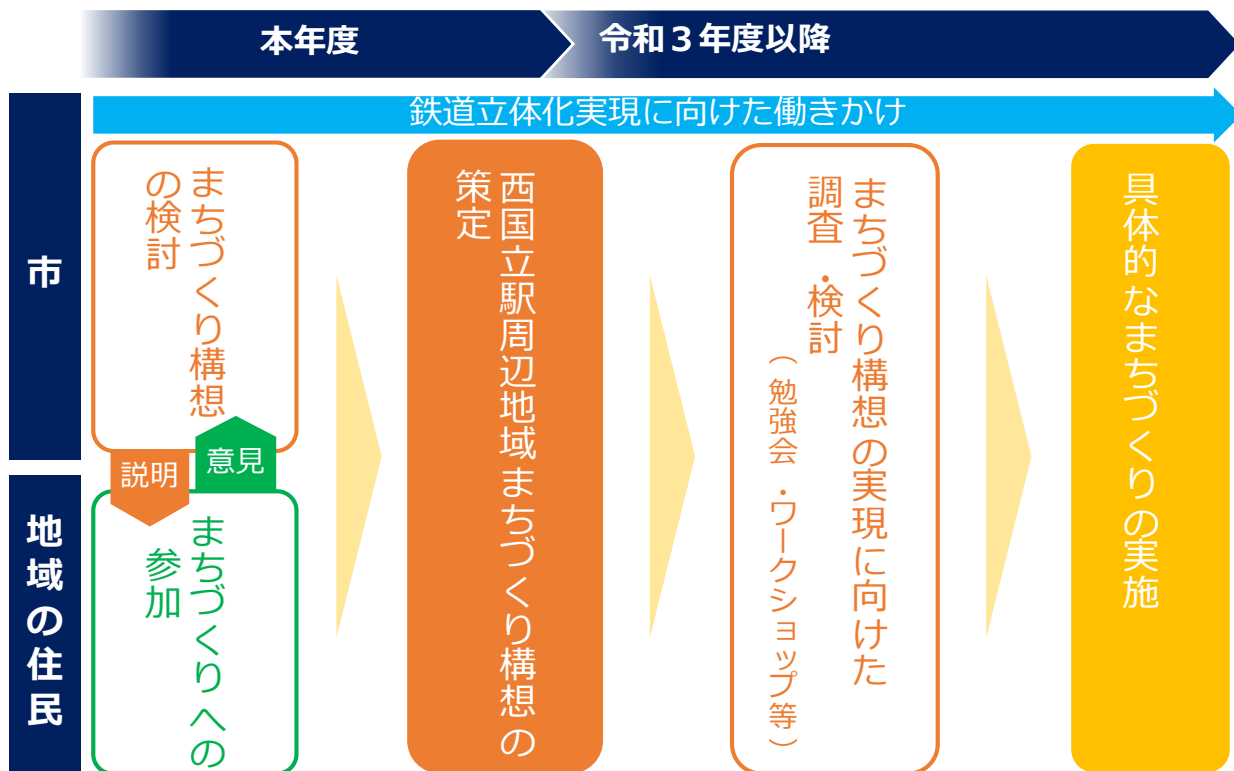
道路・交通

緑・景観

12

(2) まちづくり構想のイメージ

○まちづくり構想の実現に向けた取り組み



13

(3) まちの将来像のイメージ

○まちの将来像のキーワード

第1回意見交換会で皆様から寄せられた「まちの将来像」を導くキーワードを整理しました。



14

（４）分野別の方針（案）

○土地利用

第１回意見交換会での皆様からのご意見を踏まえ、土地利用の課題及び方針（案）について取りまとめました。

土地利用の課題

- 駅周辺未利用地の活用。
- 日常生活を支える生活利便施設の集積。

土地利用の方針（案）

- 良好な住環境を保全すると共に、生活、文化・交流、医療福祉等の拠点の形成を図ります。
- 『生活中心地（地域における人々の活動や交流の中心地）』としての機能集積を進めるため、駅を中心として住環境に配慮した生活利便施設の誘導を図り、利便性の高い安全な駅前地区を形成します。

15

（４）分野別の方針（案）

○道路・交通

第１回意見交換会での皆様からのご意見を踏まえ、道路・交通の課題及び方針（案）について取りまとめました。

道路・交通の課題

- 踏切遮断による交通渋滞等の発生。
- 公共交通機関等への乗り換え。
- 駅周辺の安全な歩行空間の整備。
- 生活道路の通過交通量の増加。

道路・交通の方針（案）

- 南武線の連続立体交差事業を促進し、道路交通環境の向上を図ります。
- 誰もが利用しやすい駅前広場を整備し、公共交通等への乗り換えの利便性向上を図ります。
- 歩行者等の安全性・快適性確保の視点から道路環境整備を図ります。
- 地域や各施設をつなぐ歩行者ネットワークを形成します。

16

（４）分野別の方針（案）

○緑・景観

第１回意見交換会での皆様からのご意見を踏まえ、緑・景観の課題及び方針（案）について取りまとめました。

緑・景観の課題

- 緑豊かなまちづくり。

緑・景観の方針（案）

- 市民、事業者、市が協力して、緑の総量の維持を図るとともに、質の高い緑化空間の形成に努めます。
- 地域の拠点としてふさわしい、にぎわいとともに地域の特性と調和した駅周辺等の街並み景観の形成に努めます。

（５）駅前広場について

○駅前広場の整備について

- 今後の少子高齢化社会では、公共交通機関への乗り換え環境の向上が求められます。
- 現在、西国立駅はバスが乗り入れておらず、タクシーや送迎車等の乗降は道路で行われるなど、安全性・利便性にかけています。
- 意見交換会でも、駅前広場整備を望む意見が多くありました。

南武線の連続立体交差化に合わせて、鉄道とバス、タクシー、送迎車等の乗り換えを可能とする駅前広場の整備を検討していきます。

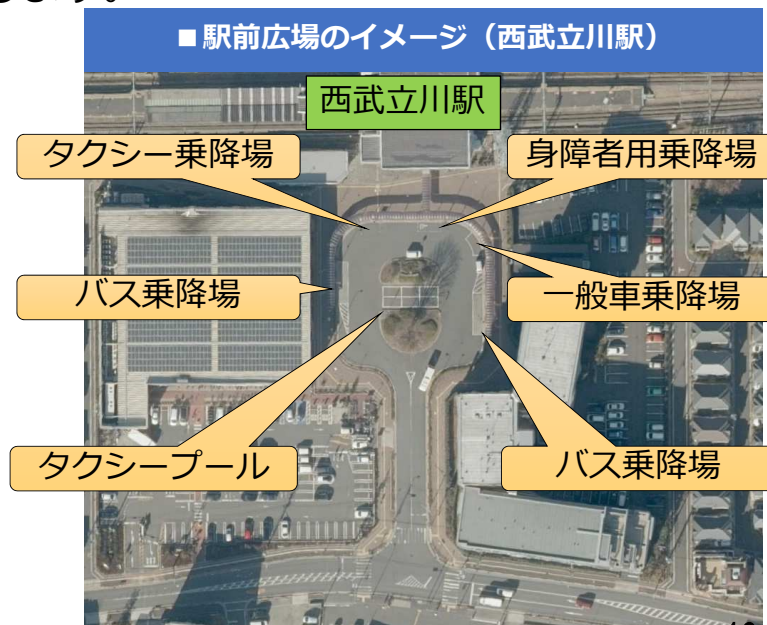
(5) 駅前広場について

○駅前広場の機能等について

- 規模**：将来の駅周辺のまちづくりの動向や駅の利用特性を踏まえ、適切な規模を検討します。

- 想定する機能**：

- ・バスのりば
- ・タクシーのりば
- ・タクシープール（待機場）
- ・送迎車乗降場
（一般用、身体障害者用）
等



19

(5) 駅前広場について

○駅前広場の位置について



- 想定する位置**：国有地の活用を考慮し、駅西側で駅に近い位置での整備を検討します。駅前広場への導入路については、周辺道路のネットワークとの整合も図りながら検討します。

20

4 意見交換

21

4 意見交換

まちの将来像

目指すべきまちの将来像について

分野別方針

分野別の課題や方針について

駅前広場

位置や必要な機能等について

**西国立駅周辺まちづくりについて
ご意見・ご質問をお聞かせください**

22

5 今後の予定

5 今後の予定

時期	内容
令和2年12月頃	西国立駅周辺地域まちづくり構想 素案説明会
令和3年1月頃	西国立駅周辺地域まちづくり構想 素案パブリックコメントの実施
令和3年3月頃	西国立駅周辺地域まちづくり構想 策定



6 閉会