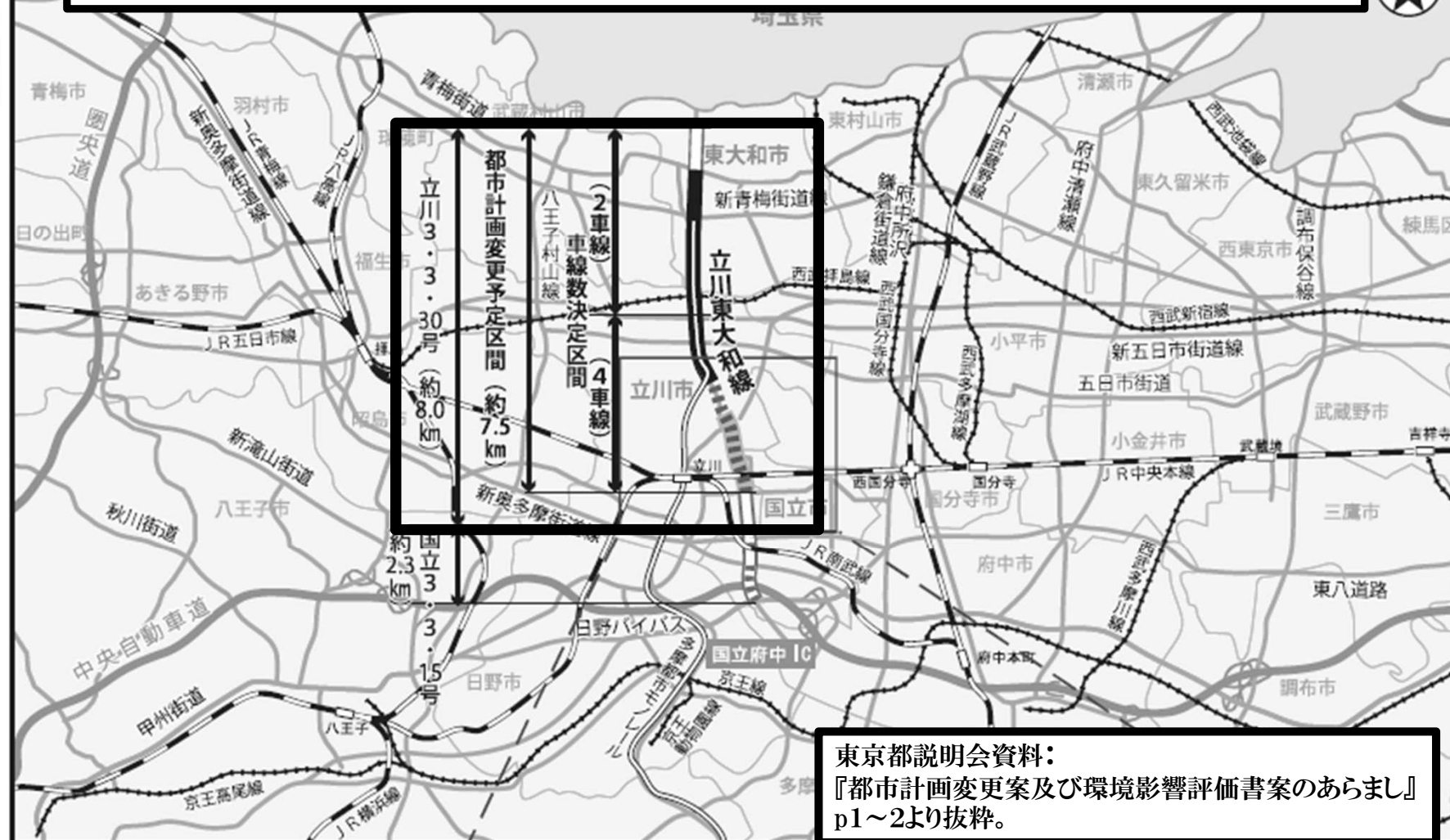


諮問第4号関連

**立川都市計画道路の変更
(東京都決定)に伴う
意見書の提出について**

令和2年2月18日
立川市

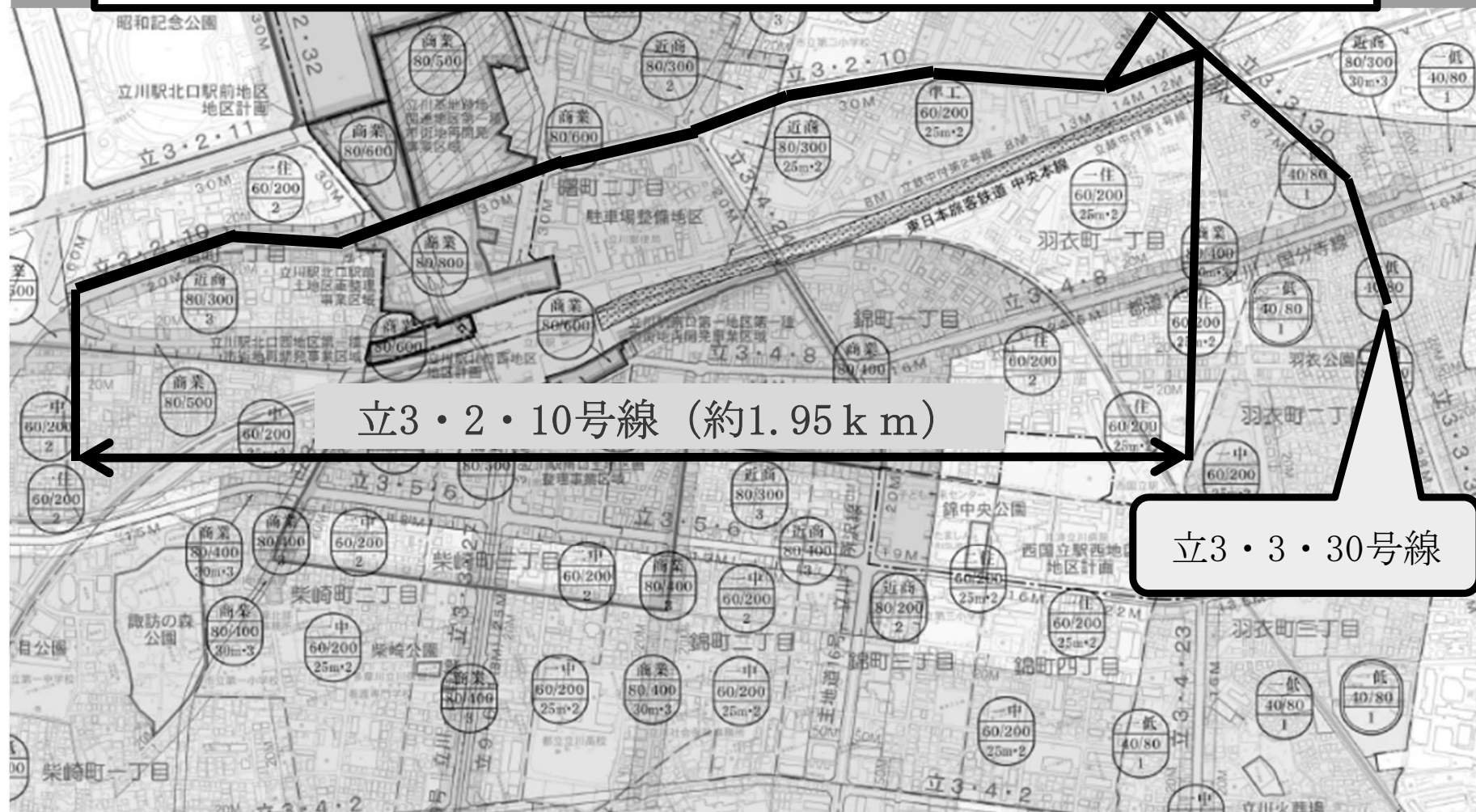
全体位置図



①都市計画変更予定区間の位置

立川都市計画道路3・2・10号 緑川通り線

全体位置図



立3・2・10号線 (約1.95 k m)

立3・3・30号線

②都市計画変更案の概要

立川都市計画道路の変更（東京都決定）

立川都市計画道路中、3・3・30号立川東大和線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・3・30	立川東大和線	立川市 羽衣町 二丁目	東大和市 多摩湖 六丁目	立川市 柏町 三丁目	約 8,060m	地表式	4車線	28m	幹線街路と平面交差13箇所 東日本旅客鉄道中央本線及び 西武鉄道拝島線と立体交差	
	車線の数の内訳		4車線			約 3,770m	3.770+3.690=7.460km 『約7.5km』が、今回の都市計 画変更の延長。				
			2車線			約 3,690m					
	その他			なお、東大和市立野二丁目地内に地積約3,400㎡の交通広場を設ける。							
	3・2・10	緑川通り線	立川市 富士見町 二丁目	立川市 曙町 三丁目	立川市 曙町 二丁目	約 1,910m	地表式		30m	幹線街路と平面交差6箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由：交通の円滑化を図るため、既に高架化されている東日本旅客鉄道中央本線との交差部の構造及び一部幅員を変更する。

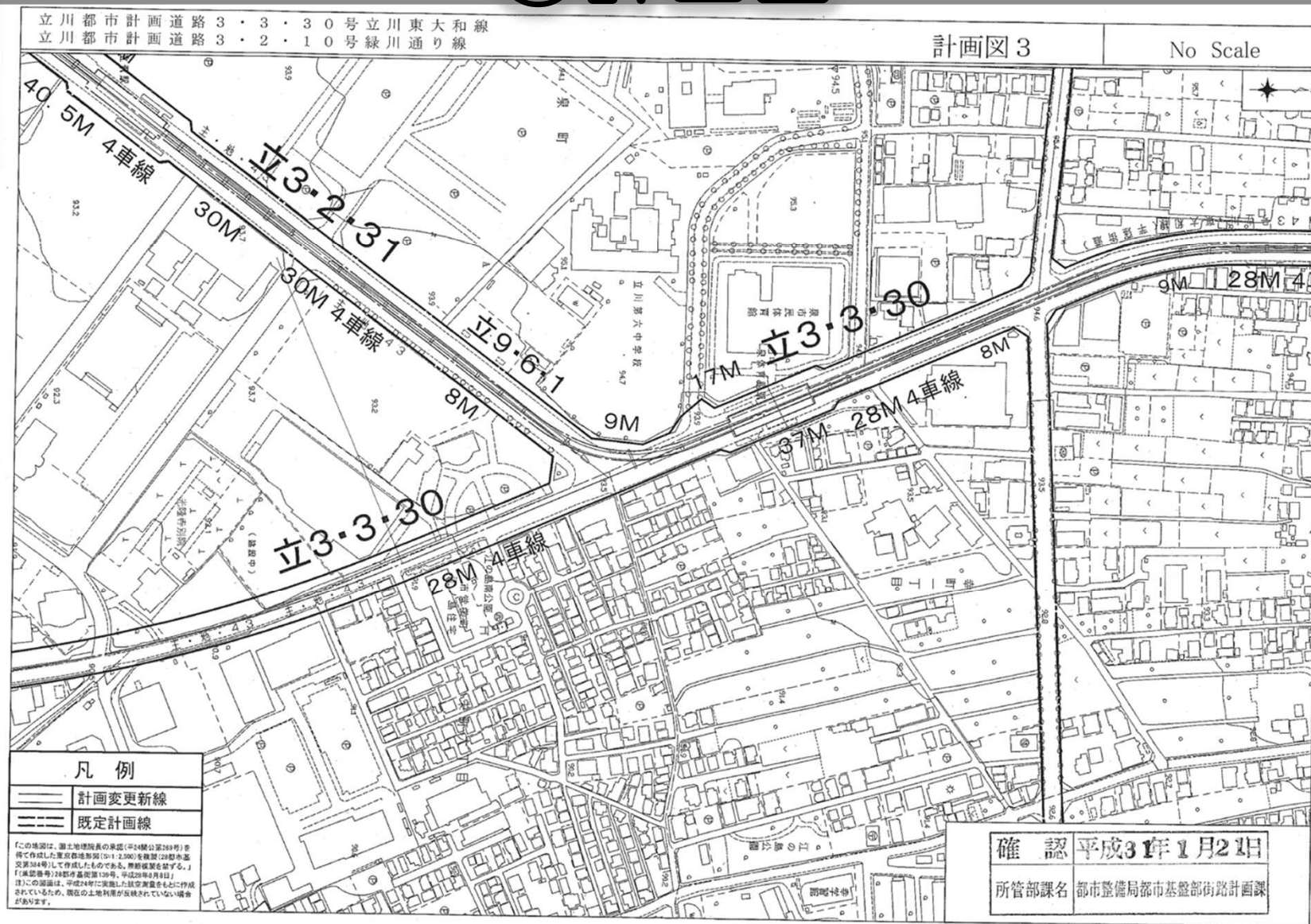
また、3・3・30号立川東大和線の事業の実施が周辺環境に与える影響については、東京都環境影響評価条例に基づく環境影響評価書案のとおりであり、都市計画を定める上で支障がないと判断する。

②都市計画変更案の概要

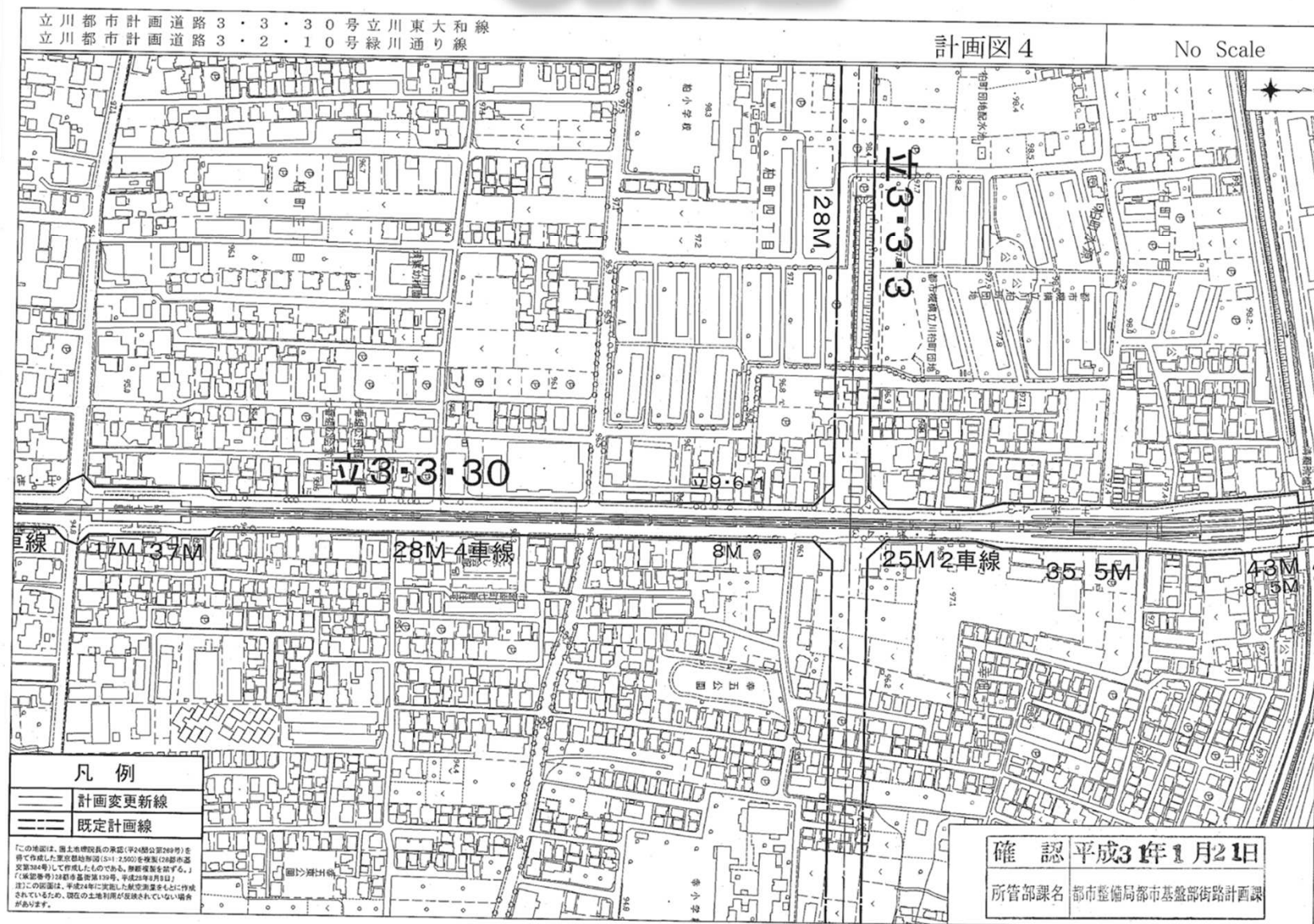
變更概要

名 称	変 更 事 項
3・3・30号 立川東大和線	1 構造の変更 東日本旅客鉄道中央本線との交差部の構造の変更 2 一部幅員の変更 20.7～33.7m → 28m (立川市羽衣町二丁目 ～立川市曙町三丁目 延長約 700m) 3 一部区域の変更(隅切り) (立川市曙町三丁目及び国立市北三丁目地内) 4 一部車線の数の決定 4車線 (立川市羽衣町二丁目 ～ 立川市幸町五丁目 延長約 3,770m) 2車線 (立川市幸町五丁目 ～ 東大和市多摩湖六丁目 延長約 3,690m)
3・2・10号 緑川通り線	1 支線1の廃止 (立川都市計画道路3・3・30号立川東大和線の構造の変更に伴い) 2 終点位置の変更 (立川市曙町三丁目 → 立川市曙町三丁目) 3 延長の変更 約 1,950m → 約 1,910m

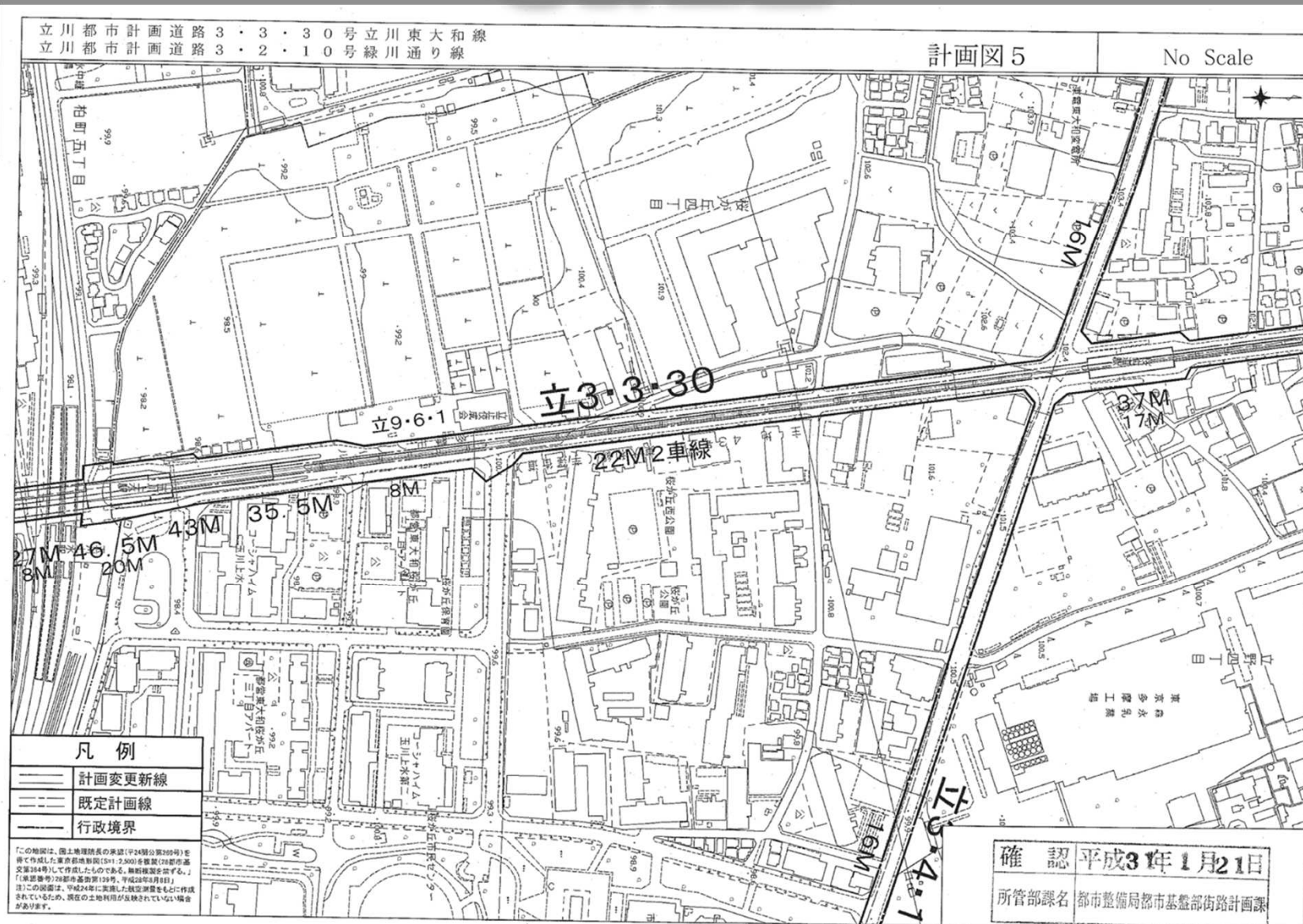
③計画図



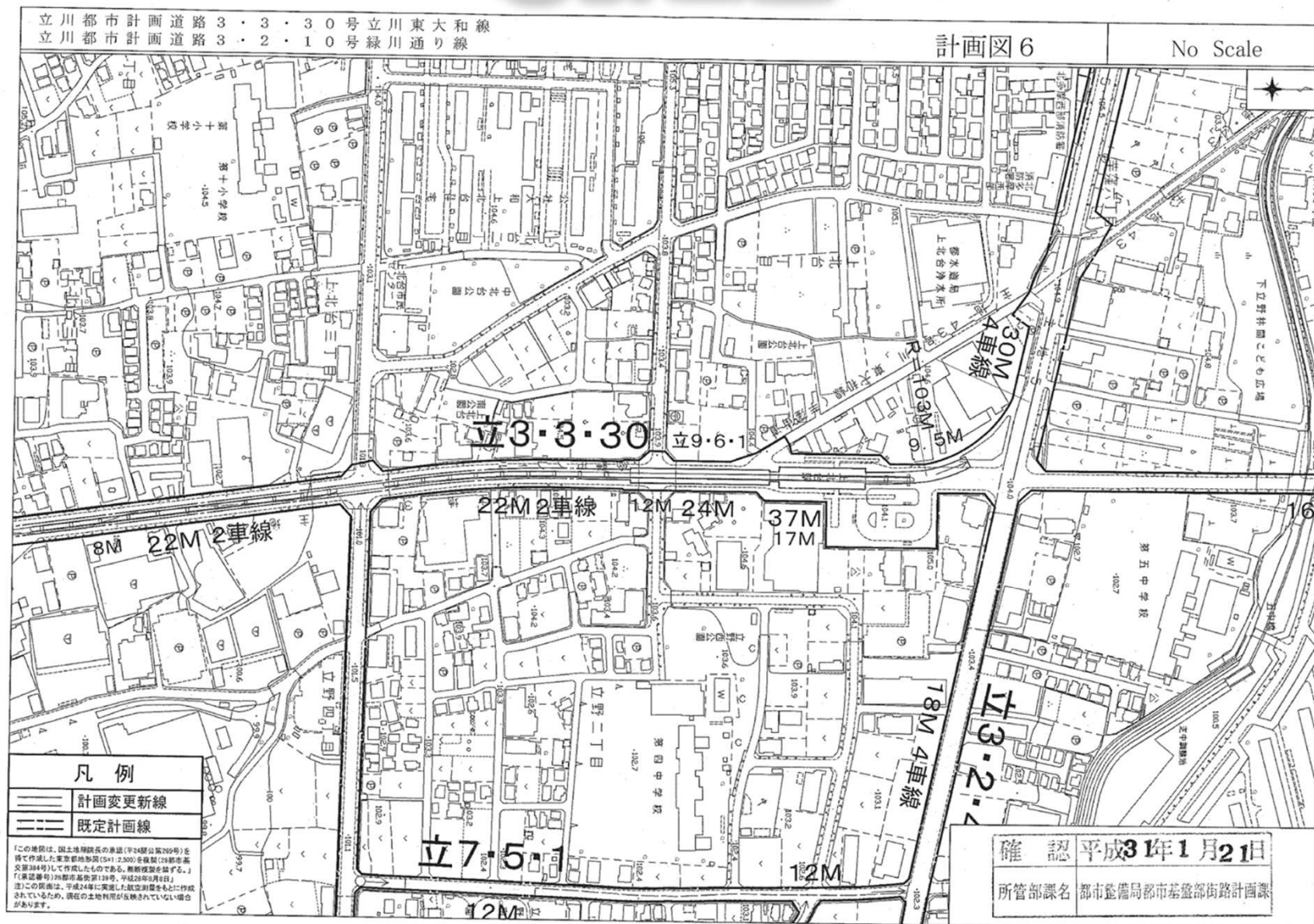
③計画図



③計画図



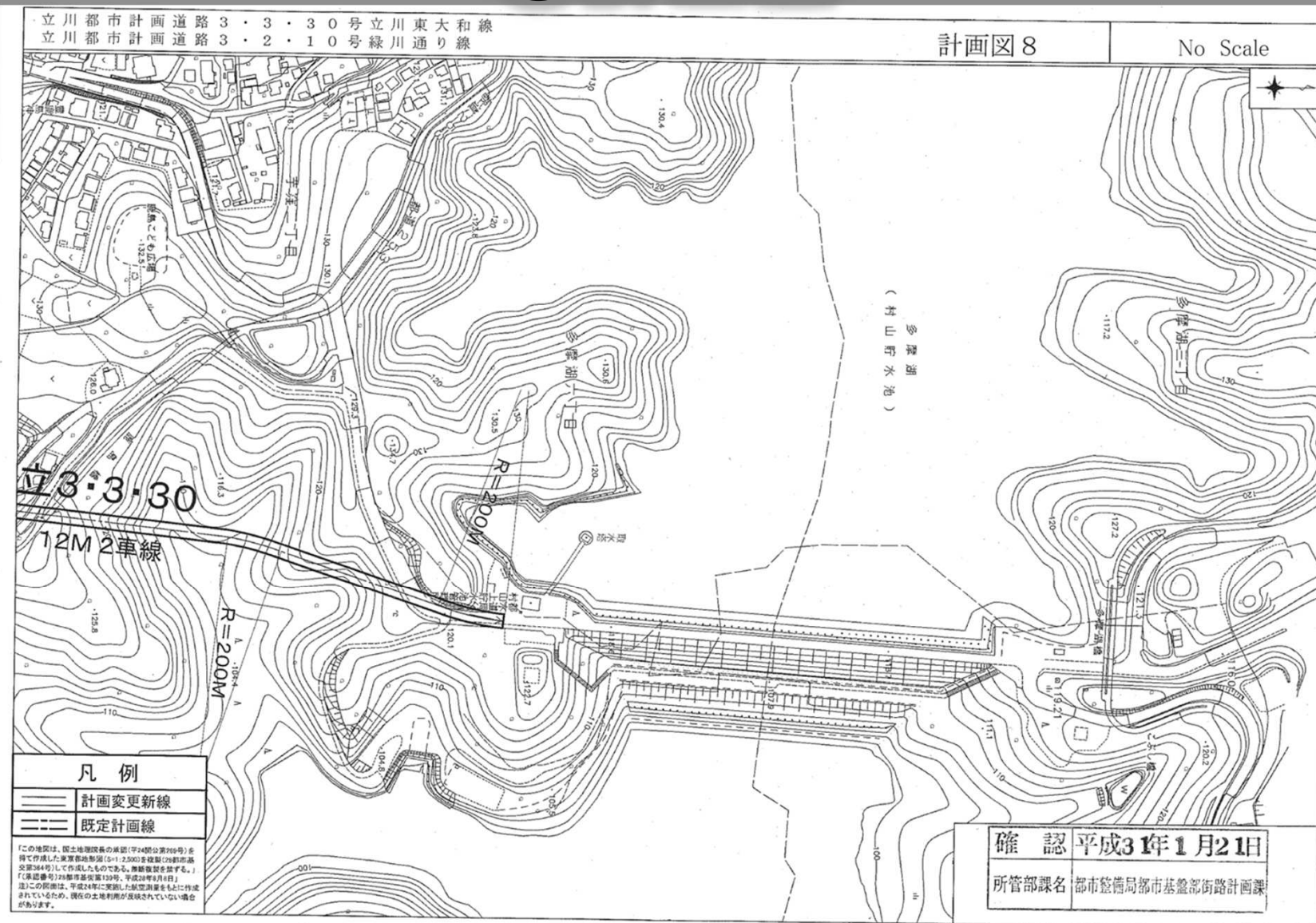
③計画図



③計画図



③計画図



④回答（案）

◎東京都の都市計画変更案に対して、立川市としては、円滑な交通の誘導等、都市計画道路の機能の向上に資することから、都市計画法18条に基づく意見照会に対し、意見なしで回答をしたい。

⑤今後のスケジュール

本日

都市計画審議会諮問（市）R2/2/18

18条の意見照会回答（市⇒都）R2/2/25回答×切

都市計画審議会本審（東京都）R2年5月中旬予定

決定告示（東京都）R2年6月下旬予定