

【凡例】

■交通施策の分類

■事業実施の確度

交通基盤整備施策 交通サービス整備施策 交通需要マネジメント施策 事業を実施 事業の実施時期を検討 事業化を検討

重点整備地区①
中心市街地周辺地区

- 【地区の目標】
- ・ さまざまな人々が集まる中心市街地において、複数の目的地を気楽に回ることができる。
 - ・ 中心市街地へ、市内・市外から渋滞などをせずに快適にアクセスできる。

| 施策内容 | 検討・関連組織 | 施策の進捗状況と年次計画 | | | | | | | | | | 事業名称等進捗状況または予定 | 評価 | |
|------------------|----------------------------|------------------|---------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|--|--|-----------|
| | | 短期 | | | | | 中期 | | | | | | | |
| | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | | | R7以降 |
| 中心市街地内での回遊性向上 | 立川駅前デッキの整備 | 北口西地区 西側新自由通路 | [Green] | | | | | | | | | | ・ 西側新自由通路整備 平成29年3月竣工 社会資本整備総合交付金を活用 | 事業完了により達成 |
| | | 南口 | [Green] | | | | | | | | | | ・ 南口 メインデッキ（駅前）エスカレーター設置 平成28年3月竣工 社会資本整備総合交付金を活用 | 事業完了により達成 |
| | | 北口 | [Green] | | | | | | | | | | ・ 北口西地区 サブデッキ整備 再開発事業組合による整備 平成28年7月竣工 | 事業完了により達成 |
| | | 北口 | [Green] | | | | | | | | | | ・ 北口デッキエスカレーター設置 令和4年2月竣工 | 事業完了により達成 |
| | 自転車等駐車場の計画的な整備・民間施設への支援 | 立川市 | [Green] | | | | | | | | | | ・ 58街区合築事業に伴う立川駅南口周辺の自転車駐車場の再編 令和4年6月 コトリンク有料自転車等駐車場 完成 ・ 中心市街地活性化用地の有効活用 平成26年7月 あげぼの口南臨時自転車駐車場 完成 | 事業完了により達成 |
| | | | [Grey] | | | | | | | | | | ・ 民間施設への支援 他市事例の研究による効果検証の結果、民間自転車駐車場の補助制度は実施しない。 （立川市自転車活用推進計画） | — |
| 自転車等駐車場整備（58街区） | 立川市 | [Green] | | | | | | | | | | ・ コトリンク有料自転車等駐車場 都・市合築事業（駐輪場2階・1階（一部）・地下1階部分、 自転車 1,742台 原動機付自転車(125ccまで) 78台) 令和4年6月竣工 | 事業完了により達成 | |
| 公共サインの整備・更新による充実 | 立川市・ 鉄道事業者・ モノレール事業者 | [Green] | | | | | | | | | | ・ 立川ターミナル交通案内サイン等の整備 平成30年度 立川ターミナル基本ルール、立川ターミナル整備計画 策定 平成31年度～令和2年度 交通案内サイン整備実施（市・JR・多摩都市モノレール） | 事業完了により達成 | |

| 施策内容 | 検討・関連組織 | 施策の進捗状況と年次計画 | | | | | | | | | | 事業名称等進捗状況または予定 | 評価 | | |
|-----------------------------------|---|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----------------|----|--|--------|
| | | 短期 | | | | | 中期 | | | | | | | 長期 | |
| | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | | | | R7以降 |
| 中心市街地 周辺での 道路交通の 円滑性向上 | 都市計画道路整備 (立鉄中付第1号線・第2号線 ・立3・2・10号線) | 立川市 | | | | | | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> 立鉄中付第1号線 令和3年度 着手 立鉄中付第2号線 令和6年度 橋りょう架設及び道路築造工事予定 立3・2・10号線 令和3年度 着手 | 事業を実施 |
| | 地域団体による交通円滑化に係る協議の促進 | 地域団体・ 立川市・ 交通管理者 | | | | | | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> 立川市内交通円滑化推進懇談会 平成25年度 商工会議所が主体となり設置 商工会議所、行政、地域団体、交通事業者、駐車場事業者等にて構成 | 事業を実施 |
| | まちづくりと一体的な駐車場の整理（地域ルールの検討） | 地域団体・ 立川市・ 交通管理者 | | | | | | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> まちづくりと一体的な駐車場の整理 立川市駐車場整備計画改定（平成27年6月） 地域ルールの検討 | 事業化を検討 |
| 中心市街地 周辺への アクセス性 の 向上 | モノレール路線の延伸 | 東京都・ モノレール事業 者・ 促進協議会* | | | | | | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> モノレール路線の延伸 平成28年4月 交通政策審議会答申 地域の成長に応じた鉄道ネットワークの充実に資するプロジェクトとして位置づけ 上北台 ～ 箱根ヶ崎：令和5年12月 都市計画案及び環境影響評価 書案説明会開催 多摩センター ～ 町田：令和3年12月 多摩都市モノレール町田方面延伸ルート 検討委員会による延伸ルート選定 多摩センター ～ 八王子 モノレール路線の延伸の促進に関する要望 | 事業化を検討 |
| | 自転車共同利用システムの導入 | 立川市 | | | | | | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> 自転車の共同利用 平成29年度 立川駅北口西地区有料自転車駐車場にてレンタサイクル導入 令和2年12月 立川市自転車活用推進計画策定 令和4年4月 近隣市との相互乗り入れが可能なシェアサイクル導入 | 事業を実施 |

*促進協議会：多摩地域都市モノレール等建設促進協議会

| ■交通施策の分類 | | | ■事業実施の確度 | | |
|----------|------------|--------------|----------|------------|--------|
| 交通基盤整備施策 | 交通サービス整備施策 | 交通需要マネジメント施策 | 事業を実施 | 事業の実施時期を検討 | 事業化を検討 |

重点整備地区②
新市街地周辺地区

【地区の目標】

- ・ 大規模な土地利用転換が想定される新市街地周辺地区へ、市内・市外から複数の交通手段で移動することができる。
- ・ 交通結節点で交通手段をスムーズに乗り継いで、地区内の目的地にアクセスできる。

| 施策内容 | 検討・関連組織 | 施策の進捗状況と年次計画 | | | | | | | | | | 事業名称等進捗状況または予定 | 評価 | | | |
|------------------|---------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----------------|----|----|---|-----------|
| | | 短期 | | | | | 中期 | | | | | | | 長期 | | |
| | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | | | | R7以降 | |
| 路線バス網の充実 | バス事業者・商業施設・立川市 | | | | | | | | | | | | | | ・ 民間開発（ららぽーと）に伴う新路線の設置（平成28年9月から） | 事業完了により達成 |
| コミュニティバス路線の見直し | 立川市 | | | | | | | | | | | | | | ・ コミュニティバス再編計画 平成28年9月 くるりんバス再編により、北ルート廃止（地区内の運行なし） | 事業完了により達成 |
| 自転車共同利用システムの導入 | 立川市 | | | | | | | | | | | | | | ・ 高松駅にてレンタサイクルを社会実験中（無料） | 事業を実施 |
| 自転車等駐車場整備（立飛駅） | 立川市 | | | | | | | | | | | | | | ・ 多摩モノレール立飛駅における自転車等駐車場の整備・有料化等の検討 | 事業化を検討 |
| モノレール路線の延伸 | 東京都・モノレール事業者・促進協議会* | | | | | | | | | | | | | | ・ モノレール路線の延伸 平成28年4月 交通政策審議会答申 地域の成長に応じた鉄道ネットワークの充実に資するプロジェクトとして位置づけ 上北台 ～ 箱根ヶ崎：令和5年12月 都市計画案及び環境影響評価 書案説明会開催 多摩センター ～ 町田：令和3年12月 多摩都市モノレール町田方面延伸ルート 検討委員会による延伸ルート選定 多摩センター ～ 八王子 ・ モノレール路線の延伸の促進に関する要望 | 事業化を検討 |
| 公共サインの整備・更新による充実 | 立川市・鉄道事業者・モノレール事業者 | | | | | | | | | | | | | | ・ 立川ターミナル交通案内サイン等の整備 平成30年度 立川ターミナル基本ルール、立川ターミナル整備計画 策定 平成31年度～令和2年度 交通案内サイン整備実施（市・JR・多摩都市モノレール） | 事業完了により達成 |

*促進協議会：多摩地域都市モノレール等建設促進協議会

重点整備地区③
旧庁舎周辺地区

【地区の目標】

- ・ 病院の建替え等による都市機能の更新が想定される旧庁舎周辺地区へ、市内・市外から複数の交通手段で移動することができる。
- ・ 高齢者、子育て層、子どもなどさまざまな人々が、地区内を安全・安心に移動することができる。

| 施策内容 | 検討・関連組織 | 施策の進捗状況と年次計画 | | | | | | | | | | 事業名称等進捗状況または予定 | 評価 | | | |
|---|---------------|--------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----------------|----|----|---|-----------|
| | | 短期 | | | | | 中期 | | | | | | | 長期 | | |
| | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | | | | R7以降 | |
| 地区内での安心安全な移動環境整備 | 立川市・開発事業者 | | | | | | | | | | | | | | ・ 市道1級1号線（立川病院南側） 平成30年 民間事業（立川病院）による整備 | 事業完了により達成 |
| 街区幹線道路の整備（市道1級5号線（やすらぎ通り）の一部・市道南375号線） | 立川市 | | | | | | | | | | | | | | ・ 市道1級5号線（やすらぎ通り）、市道南375号線整備 平成30年度 竣工 | 事業完了により達成 |
| 自転車走行環境の整備（市道1級5号線（やすらぎ通り）の一部・市道南375号線） | 立川市・交通管理者 | | | | | | | | | | | | | | ・ 市道1級5号線（やすらぎ通り）、市道南375号線整備 平成31年度 竣工 | 事業完了により達成 |
| 路線バス網の充実 | バス事業者・立川市 | | | | | | | | | | | | | | ・ コミュニティバス再編計画 平成28年9月 くるりんバス錦ルート運行開始 平成30年度から 路線バス 立川病院への乗り入れ 令和元年8月から くるりんバス錦ルート平日増便 | 事業完了により達成 |
| 鉄道路線の立体化（JR南武線 立川駅～矢川駅） | 東京都・立川市・鉄道事業者 | | | | | | | | | | | | | | ・ JR南武線の立体化に向けた取り組み 平成30年4月 着工準備採択 令和5年8月都市計画素案の説明会を実施 | 事業化を検討 |
| 駅前広場の整備（西国立駅） | 立川市 | | | | | | | | | | | | | | ・ 西国立駅前広場の整備に向けた取り組み 平成31年度 西国立駅前広場等基本計画の策定 令和3年度 西国立駅周辺地域まちづくり構想の策定 令和5年8月都市計画素案の説明会を実施 | 事業化を検討 |

【凡例】

■ 交通施策の分類

■ 事業実施の確度

交通基盤整備施策 交通サービス整備施策 交通需要マネジメント施策 事業を実施 事業の実施時期を検討 事業化を検討

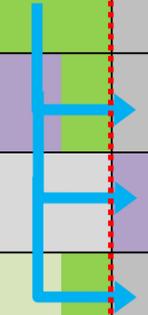
重点整備地区④
武蔵砂川駅北側地区

【地区の目標】

- ・ 大規模な土地利用転換が想定される村山工場跡地地区へ、市内・市外から複数の交通手段で移動することができる。
- ・ 交通結節点で交通手段をスムーズに乗り継いで、地区内の目的地にアクセスできる。

| 施策内容 | 検討・関連組織 | 施策の進捗状況と年次計画 | | | | | | | 事業名称等進捗状況または予定 | 評価 | |
|---------------------|---------------------------|--|-----|-------------|----|----|----------|------|----------------|--|-----------|
| | | 短期 | | | 中期 | | | 長期 | | | |
| | | H27 | H28 | H29 H30 H31 | R2 | R3 | R4 R5 R6 | R7以降 | | | |
| 旧村山工場跡地地区へのアクセス性の向上 | 街区幹線道路の整備 | 市道2級17号線 | | | | | | | | 市道2級17号線（開発事業者施行） 平成29年3月 竣工 | 事業完了により達成 |
| | | 市道2級25号線 | | | | | | | | 市道2級25号線（立川市施行） 平成23年度 事業着手 令和3年度 駅前広場から市道北11号線まで竣工 | 事業を実施 |
| | | 南北街区幹線1号 東西街区幹線 東西道路2号 南北街区幹線2号 | | | | | | | | 南北街区幹線1号（開発事業者施行） 未定 東西街区幹線（立川市施行） 未定 東西道路2号（開発事業者施行） 時期未定 南北街区幹線2号（開発事業者施行） 未定 | 事業化を検討 |
| | 自転車走行環境の整備 | 立川市・交通管理者 | | | | | | | | 自転車走行環境の整備 市道2級17号線 平成29年3月整備済み 市道2級25号線 道路整備に合わせて施行中 | 事業を実施 |
| 武蔵砂川駅の地域拠点機能の整備 | 駅前広場の整備（武蔵砂川駅北口） | 立川市 | | | | | | | | 武蔵砂川駅駅前広場の整備 平成31年度 竣工 | 事業完了により達成 |
| | 自転車等駐車場整備（武蔵砂川駅） | 立川市 | | | | | | | | 武蔵砂川駅周辺の自転車等駐車場整備 令和2年2月 武蔵砂川駅第一有料自転車等駐車場の拡張 381台 | 事業完了により達成 |
| | 駅への路線バスの乗り入れ（武蔵砂川駅北口） | バス事業者・立川市 | | | | | | | | 未定 | 事業化を検討 |
| | 駅へのコミュニティバスの乗り入れ（武蔵砂川駅北口） | 立川市 | | | | | | | | 令和元年10月から くるりんバス、MMシャトル(武蔵村山市)駅前広場への乗り入れ 令和4年4月から MMシャトルに代わり、むらタク(武蔵村山市)駅前広場への乗り入れ | 事業完了により達成 |

駅前広場周辺整備



【凡例】

| | |
|--------------|------------|
| ■交通施策の分類 | ■事業実施の確度 |
| 交通基盤整備施策 | 事業を実施 |
| 交通サービス整備施策 | 事業の実施時期を検討 |
| 交通需要マネジメント施策 | 事業化を検討 |

市内全域で取り組む施策

【目標】

- ・ 高齢者、子育て層、子どもなどさまざまな人々が、自宅周辺や地域拠点まで安全・安心に移動することができる。
- ・ 市内や隣接市の地域拠点間を複数の手段で移動することができる。
- ・ 地域拠点では交通手段をスムーズに乗り継ぎできる。

| 施策内容 | 検討・関連組織 | 施策の進捗状況と年次計画 | | | | | | | 事業名称等進捗状況または予定 | 評価 | | | | |
|------------------|---------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----------------|----|----|---|--|-----------|
| | | 短期 | | | 中期 | | | 長期 | | | | | | |
| | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R2 | | | | R3 | R4 | R5 | R6 |
| 地域内での安心安全な移動環境整備 | 既存道路への自転車レーン・路肩のカラー化・自転車ナビマーク整備 | 立川市・交通管理者 | | | | | | | | | | | ・ 自転車走行環境整備（自転車ナビマーク、自転車ナビライン） 整備延長22,800m 令和4年度 1級5号線（すずらん通り）、1級18号線（昭和記念公園通り）、東123号線に整備 令和5年度 市道1級10号線（すずかけ通り）、1級13号線（国営公園北通り）に整備予定 ・ 立川市自転車活用推進計画策定 | 事業を実施 |
| | 公共空間のバリアフリー化 | 立川市 | | | | | | | | | | | ・ バリアフリー化推進事業 立川市福祉のまちづくり指針に基づき整備 整備実績（令和5年3月31日現在） 視覚障がい者ブロック 約77%、歩道拡幅 約66%、巻込部改修 約95% | 事業を実施 |
| 地域内での移動性の向上 | 生活道路拡幅事業計画の推進 | 立川市 | | | | | | | | | | | ・ 生活道路拡幅事業計画（平成23年2月策定、平成29年3月改定） 整備実績（令和5年3月31日現在） 事業完了 1路線、一部完了 2路線、事業着手 1路線 | 事業を実施 |
| | コミュニティバス路線の見直し | 立川市 | | | | | | | | | | | ・ コミュニティバス再編計画 平成28年9月 くるりんバスを5ルートに再編 平成30年3月 砂川ルート ルート、ダイヤ改正 曙ルート ダイヤ改正 令和元年8月 西砂ルートと一番ルートの一体化及び平日増便、砂川ルートと曙ルートの支線化、錦ルートの平日増便 令和4年3月 西砂ルート一部変更ルートの運行開始 | 事業を実施 |
| | コミュニティバス路線マップの作成・配布 | 立川市 | | | | | | | | | | | ・ くるりんバス利用案内の作成、配布 令和4年3月 | 事業完了により達成 |
| 地域拠点間での移動性の向上 | 都市計画道路優先整備路線の整備 | 東京都・立川市 | | | | | | | | | | | ・ 第四次事業化計画にて立3・3・3他12路線を優先整備路線に位置付け ・ 立3・4・15、立3・4・21号線（立川市施行） 平成31年度 着手 ・ 立3・2・10号線（立川市施行） 令和3年度 着手 ・ 立鉄中付第1号線（立川市施行） 令和3年度 着手 | 事業を実施（一部） |
| | 自転車走行環境の整備 | 立川市・交通管理者 | | | | | | | | | | | ・ 自転車走行環境整備（自転車ナビマーク、自転車ナビライン） 令和2年12月 立川市自転車活用推進計画策定 自転車走行環境整備を推進 | 事業を実施 |
| | 生活中心地（駅）における自転車等駐車場整備 | 立川市・民間事業者 | | | | | | | | | | | ・ 多摩都市モノレール沿線における自転車駐車場の整備等 玉川上水駅の自転車駐車場整備及び有料化の実施検討 砂川七番駅の自転車駐車場整備（完了） ・ 西武拝島線沿線の自転車駐車場整備 令和元年9月 西武立川駅北口臨時有料路上自転車駐車場 完成 令和4年2月 西武立川駅北口第二自転車駐車場 完成 | 事業を実施（一部） |
| | 自転車共同利用システムの導入 | 立川市・民間事業者 | | | | | | | | | | | ・ 近隣市との相互乗り入れが可能な広域的シェアサイクル導入 令和4年4月 立川市シェアサイクル実証実験を開始 | 事業を実施 |
| 地域拠点機能の育成 | 団地の建替え計画に合わせた公共交通拠点機能の導入 | 開発事業者・立川市 | | | | | | | | | | ・ バス折返し場の存続等、団地の建て替え進捗に伴う地区計画の見直しに合わせて協議を行う | 事業化を検討 | |

【凡例】

■交通施策の分類

■事業実施の確度

交通基盤整備施策 交通サービス整備施策 交通需要マネジメント施策 事業を実施 事業の実施時期を検討 事業化を検討