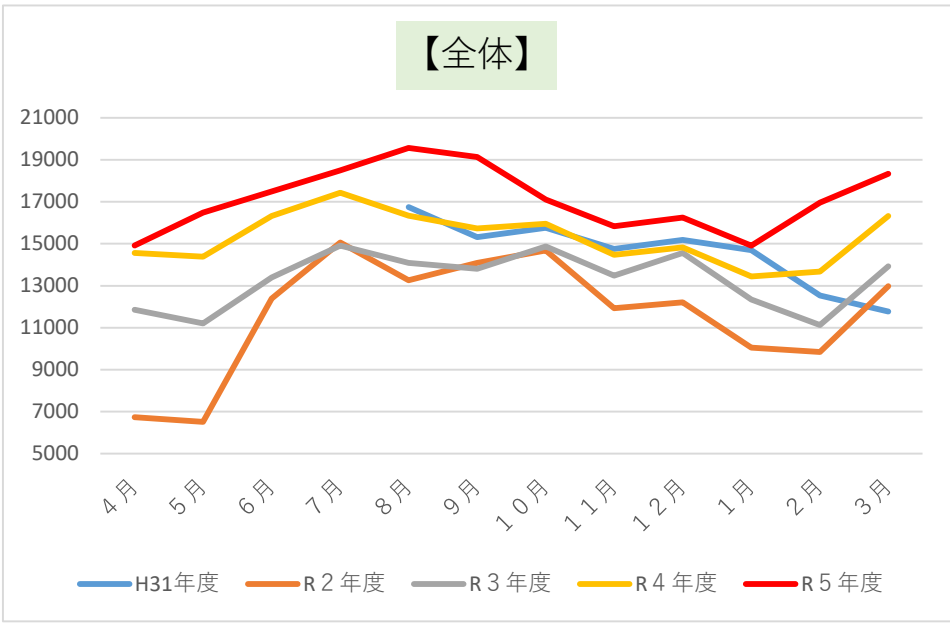
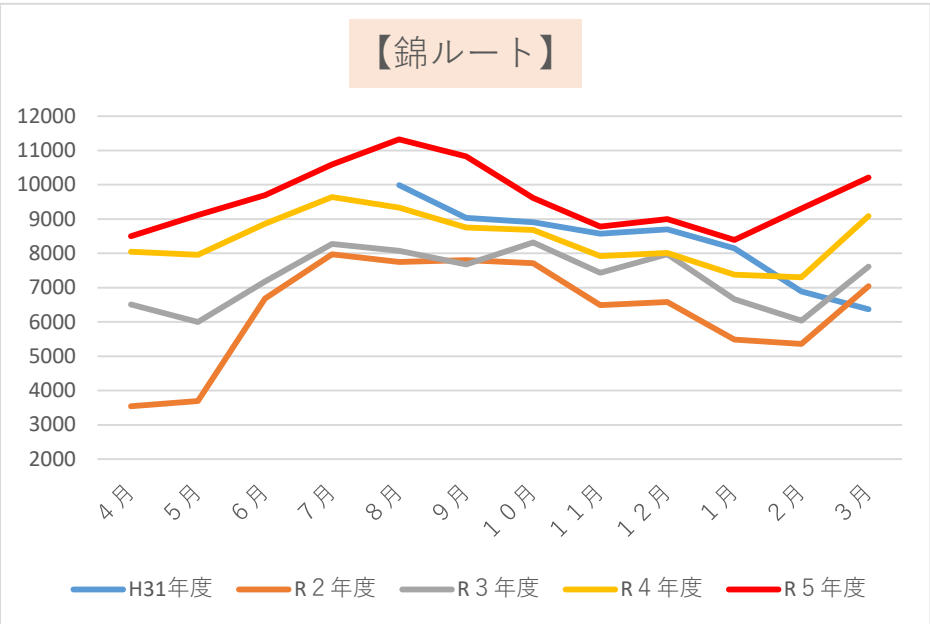
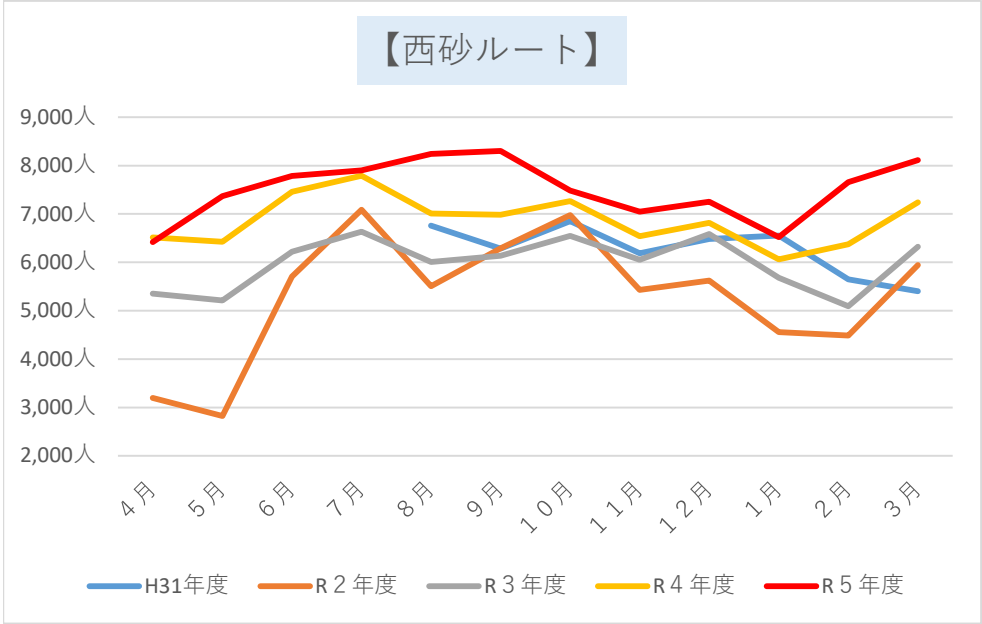


くるりんバスの運行状況

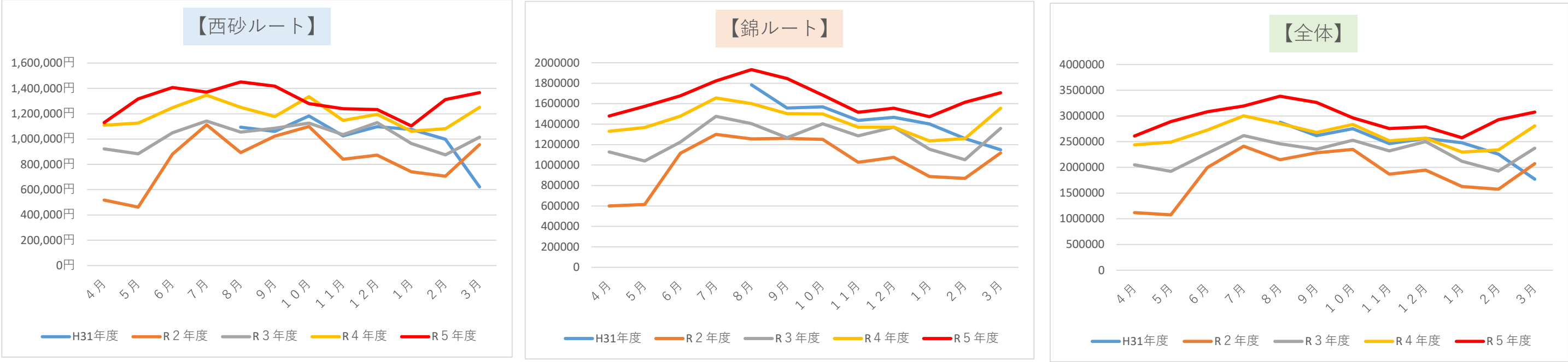
1. 乗車人員の推移



		西砂ルート					錦ルート					全体				
		H31年度	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	H31年度	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	H31年度	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度
4 月		再編前	3,193人	5,352人	6,516人	6,418人	再編前	3,541人	6,504人	8,049人	8,500人	再編前	6,734人	11,856人	14,565人	14,918人
5 月			2,823人	5,209人	6,424人	7,369人		3,690人	5,998人	7,958人	9,115人		6,513人	11,207人	14,382人	16,484人
6 月			5,704人	6,217人	7,459人	7,786人		6,680人	7,180人	8,866人	9,697人		12,384人	13,397人	16,325人	17,483人
7 月			7,087人	6,633人	7,790人	7,902人		7,972人	8,278人	9,641人	10,590人		15,059人	14,911人	17,431人	18,492人
8 月		6,757人	5,504人	6,007人	7,010人	8,241人	9,989人	7,753人	8,076人	9,331人	11,324人	16,746人	13,257人	14,083人	16,341人	19,565人
9 月		6,283人	6,292人	6,135人	6,981人	8,302人	9,037人	7,803人	7,678人	8,755人	10,825人	15,320人	14,095人	13,813人	15,736人	19,127人
1 0 月		6,851人	6,976人	6,548人	7,267人	7,484人	8,905人	7,708人	8,318人	8,683人	9,618人	15,756人	14,684人	14,866人	15,950人	17,102人
1 1 月		6,188人	5,431人	6,052人	6,542人	7,050人	8,569人	6,493人	7,436人	7,925人	8,780人	14,757人	11,924人	13,488人	14,467人	15,830人
1 2 月		6,485人	5,623人	6,584人	6,813人	7,254人	8,695人	6,581人	7,977人	8,012人	8,996人	15,180人	12,204人	14,561人	14,825人	16,250人
1 月		6,552人	4,556人	5,679人	6,061人	6,519人	8,144人	5,487人	6,661人	7,381人	8,391人	14,696人	10,043人	12,340人	13,442人	14,910人
2 月		5,647人	4,483人	5,092人	6,370人	7,659人	6,891人	5,356人	6,034人	7,302人	9,305人	12,538人	9,839人	11,126人	13,672人	16,964人
3 月		5,402人	5,943人	6,320人	7,241人	8,114人	6,369人	7,042人	7,610人	9,085人	10,212人	11,771人	12,985人	13,930人	16,326人	18,326人
合計		50,165人	63,615人	71,828人	82,474人	90,098人	66,599人	76,106人	87,750人	100,988人	115,353人	116,764人	139,721人	159,578人	183,462人	205,451人
1便当たり※	上り	6.7人	5.7人	6.5人	7.4人	8.3人	9.7人	7.3人	8.5人	9.7人	11.2人					
	下り	7.4人	6.1人	6.8人	7.9人	7.9人										

※西砂ルート（西武立川駅北口循環、砂川支線を除く）、錦ルート（曙支線を除く）

2. 運賃収入（税込）の推移

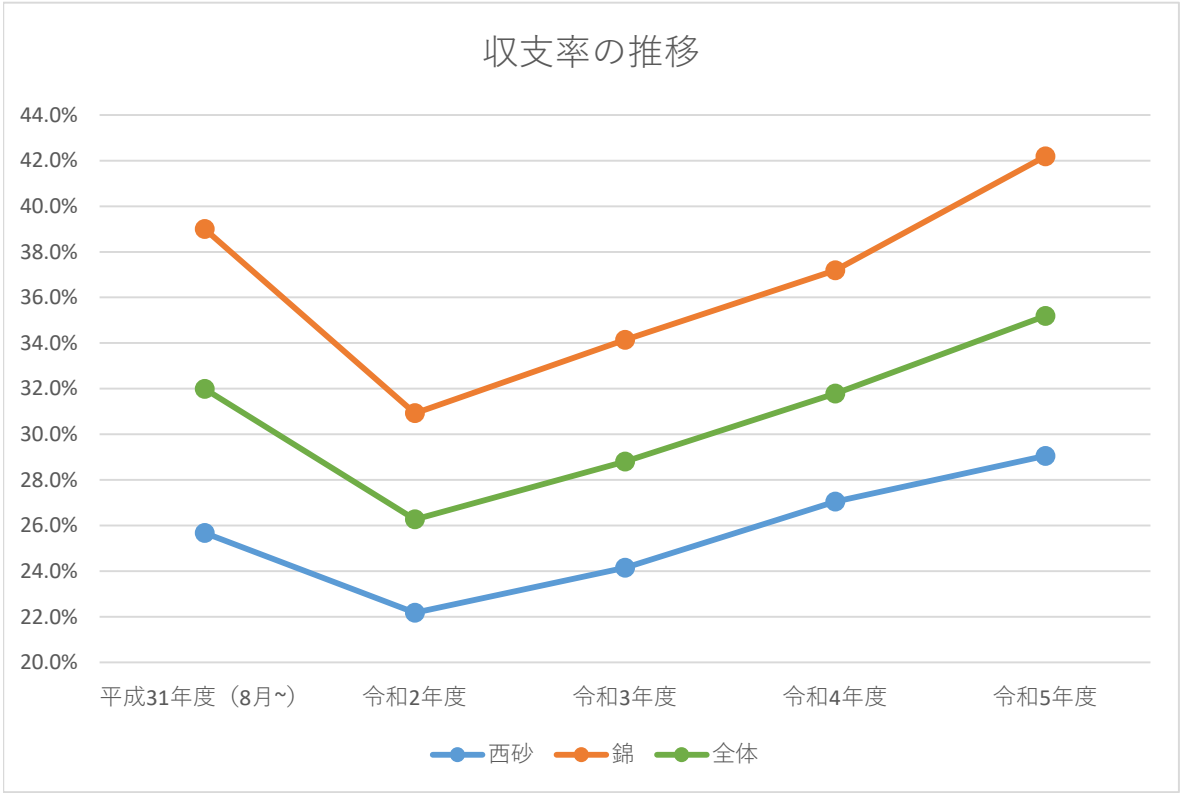


	西砂ルート					錦ルート					全体				
	H31年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	H31年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	H31年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度
4月	再編前	518,053円	922,009円	1,109,610円	1,129,780円	再編前	600,342円	1,127,365円	1,330,556円	1,480,073円	再編前	1,118,395円	2,049,374円	2,440,166円	2,609,853円
5月		461,717円	883,130円	1,125,111円	1,317,639円		615,019円	1,039,351円	1,366,526円	1,574,398円		1,076,736円	1,922,481円	2,491,637円	2,892,037円
6月		880,575円	1,049,704円	1,248,236円	1,406,433円		1,114,848円	1,224,306円	1,477,447円	1,675,981円		1,995,423円	2,274,010円	2,725,683円	3,082,414円
7月		1,112,344円	1,142,200円	1,346,551円	1,370,985円		1,299,581円	1,475,995円	1,655,743円	1,822,174円		2,411,925円	2,618,195円	3,002,294円	3,193,159円
8月	1,093,855円	892,289円	1,054,292円	1,249,770円	1,451,088円	1,783,882円	1,256,244円	1,405,480円	1,600,940円	1,932,924円	2,877,737円	2,148,533円	2,459,772円	2,850,710円	3,384,012円
9月	1,060,420円	1,023,105円	1,085,107円	1,178,001円	1,417,812円	1,557,469円	1,261,426円	1,267,692円	1,501,919円	1,845,722円	2,617,889円	2,284,531円	2,352,799円	2,679,920円	3,263,534円
10月	1,182,342円	1,098,343円	1,125,276円	1,334,087円	1,279,631円	1,568,294円	1,251,561円	1,402,729円	1,499,878円	1,684,064円	2,750,636円	2,349,904円	2,528,005円	2,833,965円	2,963,695円
11月	1,025,588円	840,267円	1,034,760円	1,146,679円	1,239,233円	1,436,602円	1,027,009円	1,284,840円	1,370,086円	1,515,345円	2,462,190円	1,867,276円	2,319,600円	2,516,765円	2,754,578円
12月	1,097,800円	872,739円	1,129,904円	1,195,846円	1,232,485円	1,466,943円	1,074,825円	1,370,617円	1,370,794円	1,556,283円	2,564,743円	1,947,564円	2,500,521円	2,566,640円	2,788,768円
1月	1,076,476円	740,542円	965,393円	1,061,892円	1,103,657円	1,400,771円	887,678円	1,153,973円	1,235,989円	1,472,512円	2,477,247円	1,628,220円	2,119,366円	2,297,881円	2,576,169円
2月	999,045円	705,851円	874,829円	1,081,435円	1,311,632円	1,258,851円	869,631円	1,051,572円	1,259,686円	1,613,837円	2,257,896円	1,575,482円	1,926,401円	2,341,121円	2,925,469円
3月	621,559円	955,374円	1,014,382円	1,250,414円	1,366,686円	1,149,101円	1,117,647円	1,358,257円	1,556,328円	1,707,233円	1,770,660円	2,073,021円	2,372,639円	2,806,742円	3,073,919円
合計	8,157,085円	10,101,199円	12,280,986円	14,327,633円	15,627,062円	11,621,913円	12,375,811円	15,162,177円	17,225,891円	19,880,545円	19,778,998円	22,477,010円	27,443,163円	31,553,524円	35,507,607円

3. 収支率ほか

	西砂					錦					全体				
	平成31年度※1	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	平成31年度※	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	平成31年度※	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
①運賃収入（税抜）	7,718,687円	9,182,905円	11,164,530円	13,025,119円	14,206,418円	10,574,162円	11,250,734円	13,783,796円	15,659,897円	18,073,219円	18,292,849円	20,433,639円	24,948,326円	28,685,016円	32,279,637円
②運行経費（税抜） （④の臨時的経費を除く）	30,059,348円	41,406,209円	46,231,886円	48,144,028円	48,956,595円	27,110,584円	36,384,079円	40,378,908円	42,106,777円	42,642,357円	57,169,932円	77,790,288円	86,610,794円	90,250,805円	91,598,952円
収支率【①/②】	25.7%	22.2%	24.1%	27.1%	29.0%	39.0%	30.9%	34.1%	37.2%	42.4%	32.0%	26.3%	28.8%	31.8%	35.2%
③補助金額【②－①】 （④の臨時的経費を除く）	22,340,661円	32,223,304円	35,067,356円	35,118,909円	34,750,177円	16,536,422円	25,133,345円	26,595,112円	26,446,880円	24,569,138円	38,877,083円	57,356,649円	61,662,468円	61,565,789円	59,319,315円
利用者一人あたりの補助金額 【③/各年度の乗車人員】	445円	507円	488円	426円	386円	248円	330円	303円	262円	213円	333円	411円	386円	336円	289円
④臨時的経費(税抜) （再編、改善等にかかる費用）	6,921,145円	408,203円	1,189,914円	0円	2,082,347円	4,537,705円	266,512円	776,886円	0円	1,331,337円	11,458,850円	674,715円	1,966,800円	0円	3,413,684円
⑤補助金額【（②＋④）－①】 （④臨時的経費を含む）	29,261,806円	32,631,507円	36,257,270円	35,118,909円	36,832,524円	21,074,127円	25,399,857円	27,371,998円	26,446,880円	25,900,475円	50,335,933円	58,031,364円	63,629,268円	61,565,789円	※2 62,732,999円
利用者一人あたりの補助金額 【⑤/各年度の乗車人員】	583円	513円	505円	426円	409円	316円	334円	312円	262円	225円	431円	415円	399円	336円	305円

※1 令和元年8月～令和2年3月 ※2 実際の補助金支払額は62,382,999円（東京都燃料費補助金350,000円を除くため）



4. まとめ（令和5年度）

【西砂ルート】

- ・令和2年度以降、乗車人員、運賃収入ともに増加傾向。令和5年度は再編以降、最高となる乗車人員、運賃収入、収支率となった。
- ・令和5年5月以降の全月、前年同月の乗車人員を上回った。特に5月・8月・9月・2月での増加が目立つ（前年同月比1000人以上増）。
- ・収支率は29.0％（前年度比プラス約2％）と再編以降最高値となったが、運行継続基準（30％）にわずかに満たなかった。

【錦ルート】

- ・令和2年度以降、乗車人員、運賃収入ともに増加傾向。令和5年度は再編以降、最高となる乗車人員、運賃収入、収支率となった。
- ・令和5年4月以降の全月、前年同月の乗車人員を上回った。特に8月・9月・2月での増加が目立つ（前年同月比2,000人以上増）。
- ・収支率は42.2％（前年度比プラス約5％）と再編以降最高値を続伸し、再編以降初めて第4次長期総合計画の目標値（40％）を超えた。（参考：令和2年度から令和4年度における収支率の伸びは前年比プラス約3％）

【全体】

- ・令和2年度以降、乗車人員、運賃収入ともに増加傾向。令和5年度は再編以降、最高となる乗車人員、運賃収入、収支率となった。
- ・燃料費高騰、人件費増加の影響で運行経費は増加傾向にある。（前年度比プラス約3％）
- ・乗車人員、運賃収入は増加傾向にある一方で、運行経費も増加傾向にあり、収支率は前年比と同程度（約3％）となった。

【改善検討】

- ・西砂ルートは運航継続基準を若干下回ったが、収支は改善傾向にあるため、運行経費に注視しつつ、運行を継続する。（参考：令和5年度の運行経費が令和3年度と同額だった場合の収支率：30.7％、令和4年度だった同額の場合の収支率：29.5％）
- ・令和元年8月再編後、すぐにコロナ禍に突入したため、再編後の効果検証が難しい状況が続いていたが、令和6年度に実施予定の地域公共交通に関する調査検討業務の中で、くるりんバスの効果検証および再編の必要性等を検討していくこととしたい。

