

正誤表

お詫びして訂正いたします。

巻号	頁	該当箇所	誤	正
写真集	45	第2章章扉 キャプション	多摩川鉄橋	多摩川橋梁
	46	資料番号2-1 解説 1行目～2行目	明治41年(1908)に設置された背後の	鉄道院は明治41年(1908)に設置された。背後の
	54	資料番号2-19 解説 1行目～2行目	当時、…始発駅だった。	立川駅始発の青梅線車両。
	56	資料番号2-23 解説 6行目	設置され、昭和7年に南武鉄道	設置され、南武鉄道
	57	資料番号2-25 解説 1行目	昭和7年(1932)	昭和4年(1929)
	92	第3章第2節 解説 左段最終行	Material	Materiel
	118	資料番号4-21 キャプション	多摩川鉄橋を渡る機関車(昭和5年以前)	多摩川鉄橋を渡る蒸気機関車(昭和12年以前)
	118	資料番号4-21 解説 2行目～4行目	機関車は明治30年(1897)製のICIタンク機関車である。	橋梁には電化の様子が窺える。
	118	資料番号4-22 キャプション	多摩川鉄橋の架け替え工事(大正12年)	多摩川橋梁の架け替え工事(大正15年)
	118	資料番号4-22 解説 1行目	13年前	16年前
	118	資料番号4-23 解説 2行目	中央線では	中央線の高尾以東では
	255	資料番号6-63 解説 2行目	敷地は六小と同様、	敷地は六中と同様、
	330	目録 第2章章扉 キャプション	多摩川鉄橋	多摩川橋梁
	337	目録 資料番号4-21 キャプション	多摩川鉄橋を渡る機関車	多摩川鉄橋を渡る蒸気機関車
	337	目録 資料番号4-21 撮影年代	昭和5年以前	昭和12年以前
	337	目録 資料番号4-22 キャプション	多摩川鉄橋	多摩川橋梁
	337	目録 資料番号4-22 撮影年代	大正12年	大正15年
	360	年表 昭和58年	(本文中記載無し)	上砂川小学校が開校する