

正誤表 資料編 写真集

お詫びして訂正いたします。

ページ	段	行	誤	正
45	第2章章扉	キャプション	多摩川鉄橋	多摩川 橋梁
46	資料番号2-1 解説	1行目～2行目	明治41年（1908）に設置された背後の	鉄道院 は明治41年（1908）に設置された。背後の
54	資料番号2-19 解説	1行目～2行目	当時、…始発駅だった。	立川駅始発の青梅線車両。
56	資料番号2-23 解説	6行目	設置され、昭和7年に南武鉄道	設置され、南武鉄道
57	資料番号2-25 解説	1行目	昭和7年（1932）	昭和 4 年（1929）
92	第3章第2節 解説	左段最終行	Material	Materiel
118	資料番号4-21	キャプション	多摩川鉄橋を渡る機関車（昭和5年以前）	多摩川鉄橋を渡る 蒸気 機関車（昭和 12 年以前）
118	資料番号4-21 解説	2行目～4行目	機関車は明治30年（1897）製のICIタンク機関車である。	橋梁には電化の様子が窺える。
118	資料番号4-22	キャプション	多摩川鉄橋の架け替え工事（大正12年）	多摩川 橋梁 の架け替え工事（大正 15 年）
118	資料番号4-22 解説	1行目	13年前	16 年前
118	資料番号4-23 解説	2行目	中央線では	中央線の 高尾 以東では
131	資料番号4-61	キャプション	（昭和12年頃）	（昭和 16 年）
132	資料番号4-64	キャプション	（大正末期）	（昭和 12 年）
169	資料番号5-76	キャプション	若葉町団地	幸 町団地
169	資料番号5-76 解説	1行目	若葉町団地	幸 町団地
255	資料番号6-63 解説	2行目	敷地は六小と同様、	敷地は六 中 と同様、
261	資料番号6-82 画像			画像左右反転 
330	目録 第2章章扉	キャプション	多摩川鉄橋	多摩川 橋梁
337	目録 資料番号4-21	キャプション	多摩川鉄橋を渡る機関車	多摩川鉄橋を渡る 蒸気 機関車
337	目録 資料番号4-21	撮影年代	昭和5年以前	昭和 12 年以前
337	目録 資料番号4-22	キャプション	多摩川鉄橋	多摩川 橋梁
337	目録 資料番号4-22	撮影年代	大正12年	大正 15 年
339	目録 資料番号4-61	撮影年代	昭和12年頃	昭和 16 年
339	目録 資料番号4-64	撮影年代	大正末期	昭和12年
342	目録 資料番号5-76	キャプション	若葉町団地	幸 町団地
360	年表	昭和58年	（本文中記載無し）	上砂川小学校が開校する