

立川市総合都市交通戦略 評価指標（令和2年度以降）

資料4-1

地区	アウトカム指標	評価範囲	計測間隔	改定時の出典	計画当初	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	最新の値と計画当初との比較		最新の値と平成31年度との比較	
												変化率	変化	変化率	変化
重点整備地区① 中心市街地周辺地区	立川駅周辺の市街地に魅力があると感じている市民の割合	市全域	毎年	市政に関するアンケート(魅力がある・どちらかといえば魅力があるの合計割合、4段階評価)	79.7%	82.5%	85.3%	86.0%	84.5%	84.6%		+4.9%	増加	+2.1%	増加
	駅定期外乗車人員	立川駅	毎年	H25年度実績値	71,458(人/日)	74,214(人/日)	48,716(人/日)	57,166(人/日)	67,541(人/日)	71,985(人/日)		+527(人/日)	増加	▲2,229(人/日)	減少
	放置自転車台数	立川駅周辺	毎年	【東京都青少年・治安対策本部】H25年度調査駅前放置自転車の現況と対策	353台	57台	36台	44台	68台	48台		▲305台	減少	▲9台	減少
重点整備地区② 新市街地周辺地区	モノレール駅乗車人員	高松駅・立飛駅	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	高松駅 3,454(人/日)	4,045(人/日)	3,197(人/日)	3,169(人/日)	3,434(人/日)	3,429(人/日)		▲25(人/日)	減少	▲611(人/日)	減少
					立飛駅 1,624(人/日)	6,248(人/日)	4,659(人/日)	5,303(人/日)	6,472(人/日)	6,766(人/日)		+5,142(人/日)	増加	+616(人/日)	増加
	レンタサイクル利用者数	高松駅他	毎年	実数(H24年度実績値)	20(人/日)	16(人/日)	8(人/日)	8(人/日)	8(人/日)	6(人/日)		▲14(人/日)	減少	▲10(人/日)	減少
重点整備地区③ 旧庁舎周辺地区	駅乗車人員	西国立駅	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	9,553(人/日)	10,108(人/日)	7,999(人/日)	8,447(人/日)	8,942(人/日)	9,232(人/日)		▲321(人/日)	減少	▲876(人/日)	減少
	市内の道路の整備状況に満足している市民の割合	錦町	毎年	市政に関するアンケート(満足・どちらかという満足との合計割合、4段階評価)	-	67.3%	77.5%	69.9%	71.4%	72.2%		-	-	+4.9%	増加
	お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思う市民の割合	錦町	毎年	市政に関するアンケート(思う・どちらかといえば思うの合計割合、4段階評価)	85.7%	83.6%	91.2%	91.4%	94.5%	94.0%		+8.3%	増加	+10.4%	増加
	交通事故発生件数	錦町	毎年	立川警察署の統計より	-	72件	56件 (令和2年)	62件 (令和3年)	59件 (令和4年)	66件 (令和5年)		-	-	▲6件	減少
重点整備地区④ 武蔵砂川駅北側地区	市内の道路の整備状況に満足している市民の割合	砂川町・上砂町	毎年	市政に関するアンケート(満足・どちらかという満足との合計割合、4段階評価)	-	53.0%	50.6%	63.7%	54.0%	63.6%		-	-	+10.6%	増加
	駅乗車人員	武蔵砂川駅	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	5,301(人/日)	6,169(人/日)	4,616(人/日)	5,085(人/日)	5,625(人/日)		+324(人/日)	増加	▲544(人/日)	減少	
	お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思う市民の割合	砂川町・上砂町	毎年	市政に関するアンケート(思う・どちらかといえば思うの合計割合、4段階評価)	62.5%	63.5%	71.4%	73.2%	67.5%	72.0%		+9.5%	増加	+8.5%	増加
市内全域	バス利用者数	市全域	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	西武バス 22,197(人/日)	22,261(人/日)	17,022(人/日)	17,319(人/日)	18,467(人/日)			▲3,730(人/日)	減少	▲3,794(人/日)	減少
					立川バス 25,294(人/日)	27,705(人/日)	17,637(人/日)	17,880(人/日)	20,129(人/日)		▲5,165(人/日)	減少	▲7,576(人/日)	減少	
					京王バス 72(人/日)	43(人/日)	56(人/日)	67(人/日)	71(人/日)		▲1(人/日)	減少	+28(人/日)	増加	
					ぐるりんバス 805(人/日)	465(人/日)	383(人/日)	437(人/日)	503(人/日)	561(人/日)		▲244(人/日)	減少	+96(人/日)	増加
	市内の道路の整備状況に満足している市民の割合	市全域	毎年	市政に関するアンケート(満足・どちらかという満足との合計割合、4段階評価)	-	61.2%	63.9%	66.2%	63.7%	67.1%		-	-	+5.9%	増加
	お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思う市民の割合	市全域	毎年	市政に関するアンケート(思う・どちらかといえば思うの合計割合、4段階評価)	77.5%	75.0%	82.3%	80.9%	78.9%	82.6%		+5.1%	増加	+7.6%	増加
	交通事故発生件数	市全域	毎年	警視庁 東京の交通事故	-	682件 (平成31年)	452件 (令和2年)	463件 (令和3年)	517件 (令和4年)	549件 (令和5年)		-	-	▲133件	減少
自転車事故件数	市全域	毎年	警視庁 東京の交通事故	-	290件 (平成31年)	198件 (令和2年)	244件 (令和3年)	276件 (令和4年)	347件 (令和5年)		-	-	+57件	増加	

計画当初及び平成31年度と最新値との比較については、比較して最新値が改善しているものについては「白塗り」、後退しているものについては「黒塗り」としております。