

## 立川市自転車施策推進協議会 議事要旨（要点）

会議名称	令和6年度第2回立川市自転車施策推進協議会
開催日時	令和6年12月18日（水）午後2時から午後3時33分まで
開催場所	たましん RISURU ホール 第4会議室
次 第	1 立川市第2次自転車活用推進計画素案について 2 その他
配付資料	資料1 立川市第2次自転車活用推進計画素案
出席者	[委員] 北島宏晃、中村知宏、大森宣暁、古倉宗治、大島武巳、長尾潤、榊原元秋、八木博美（代理）、田中光徳 [事務局] まちづくり部長（野澤英一）、交通対策課長（大和田智也）、自転車対策係長（近藤忠良）、自転車対策係（田中仁一郎、前川勝、森谷正昭、森大介、田村信行）
公開・非公開	公開
傍聴者数	0名
議事要旨	（委）委員 （事）事務局
1 立川市第2次自転車活用推進計画素案について	<p>（事）第2次自転車活用推進計画素案について説明</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第2次計画の理念は「Fun to cycle, more（もっと楽しく）」で、市民に自転車の楽しみを理解してもらうように投げかけるというような意味が込められている。</li> <li>・序章では、自転車活用のメリットを掲載している。</li> <li>・第1章は「計画策定の趣旨」を掲載している。</li> <li>・第2章は「自転車を取り巻く現状と課題の中の自転車利用に関する状況」を掲載している。</li> <li>・第3章は「自転車活用推進に関する方針及び施策」を掲載している。</li> <li>・第4章は「計画の推進」を掲載している。</li> <li>・そのほかに「成果指標」を掲載している。</li> </ul> <p>（委）具体的に今回の計画でやっていきたいことなどを、目に見えるように、絵とか、参考資料などで示すと、市民の方に分かりやすくなるのではないかと</p> <p>→（事）計画案の策定に向けて、肉づけできる部分はしたいと考えているが、具体的に（こういうことを）やりますというところまでは、書かないようなイメージで整理していきたい。</p> <p>（委）この計画は、（立川市に在住の市民の方が）普段の生活の中での自転車の活用なのか、他の地域から遊びに来る方に向けたものなのか。</p> <p>→（事）対象地域として立川市全体を考慮しており、市内外の方ともに対象としている。</p> <p>（委）出かけるときの交通手段（自転車、自動車、電車など）について、データはあるのか。あるのであれば、施策の評価につながると考えるが。</p> <p>→（事）データはない。自転車の利用率を上げていくような考え方で設定している評価指標がある。</p> <p>（委）今回の施策の中で、運転講習制度の着実な運用があるが、マナーアップについてももう少し取り上げていただきたい。マナーの向上についての指標があるといいのかもしれない。</p> <p>（委）災害時の自転車利用について、市民の方たちが避難する際や避難後の買い出しなどで、また、行政での（参集や現地調査などでの）利用などが考えられるので、もう少し災害時の利用について、強調したほうがよい。</p> <p>→（事）事例としては、東日本大震災の被災者の方が立川市内の居住された際に、自転車をお貸ししたことなどがある。</p> <p>（委）自転車が関係する事故の分析について、どのような場所、事故形態であったのかなどの詳細があると、どのように対策したらよいかにつながっていくと考える。</p>

→ (事) 交通安全計画を策定しているが、自転車の事故について、多いのは「(交差点で一時停止をしないことなどによる) 出会いがしら」が多いというデータがある。

(委) シェアサイクルのメリットをもっと書くことで、より(自転車の利用を多くすることに向けた)目標達成に近づくのではないか。

(委) 電動アシスト自転車を利用する際の注意点や利用するメリットなどを、コラムなどで取り上げてもいいのではないか。

→ (事) 電動アシスト自転車は「乗り出しが楽」であることから、「一時停止の動機なる」ということ、もって交通事故の防止につながることは、初めて聞いた。

(委) スケアードストレイトについて、効果などを検証したほうが良いのではないか。

→ (事) 実際に事故の現場をみて、危険性を体感してもらうことが、(恐怖心だけを起こさせて怖いなどという) ことになっているのではないかということについて、調べてみたい。

(委) シェアサイクルステーションの規模(台数や個所数)はどのくらいで考えているのか。

→ (事) 規模について、深い検討はしていないが、適正な数を求めていくようにしたい。

(委) 立川市内の観光地などへの交通手段として「自転車を利用すると〇分などのように」PRすることも必要なのではないか。

→ (事) 検討していきたい。

(委) 計画の推進に向けて、市民の方や事業者、行政など、それぞれがどのような役割を果たすのかなど、分かりやすく示してほしい。

→ (事) 今後、(目指す方向に照らして) 振り返りを行い、ご意見をいただきながら、施策を展開(見直しなど)していきたい。

(委) 自転車走行環境の整備距離について、数字で示している活用推進計画はまずない。

→ (事) どのような表現で示すとわかりやすくすることができるのかなど、検討していきたい。

(委) 自転車の事故件数を減らしていくことを目標としているが、利用率が増えたら事故も増えるのではないか、(立川市の) 外から来た人(来街者)が事故を起こすこともあるので、立川市民1人当たりとするなど、工夫してみてもどうか。

→ (事) 目標値について、ご意見をいただきたいところでした。(当然、事故件数は0件としたところですので) 数値は(計画案の策定に向けて) 変えていく可能性があります。

(委) (学校での) 自転車安全教育を小中高生向けに(分けて) 行っているのですが、事故件数は(小中高生) 全体ではなく、それぞれとしたほうが、結果として振り返ったときに、(それぞれに向けた対策などを) 議論できるのではないか。

→ (事) 警視庁のデータは分かっていた。検討していきたい。

2 その他

なし

担当

まちづくり部交通対策課自転車対策係 電話 042-523-2111 (内線 2285)