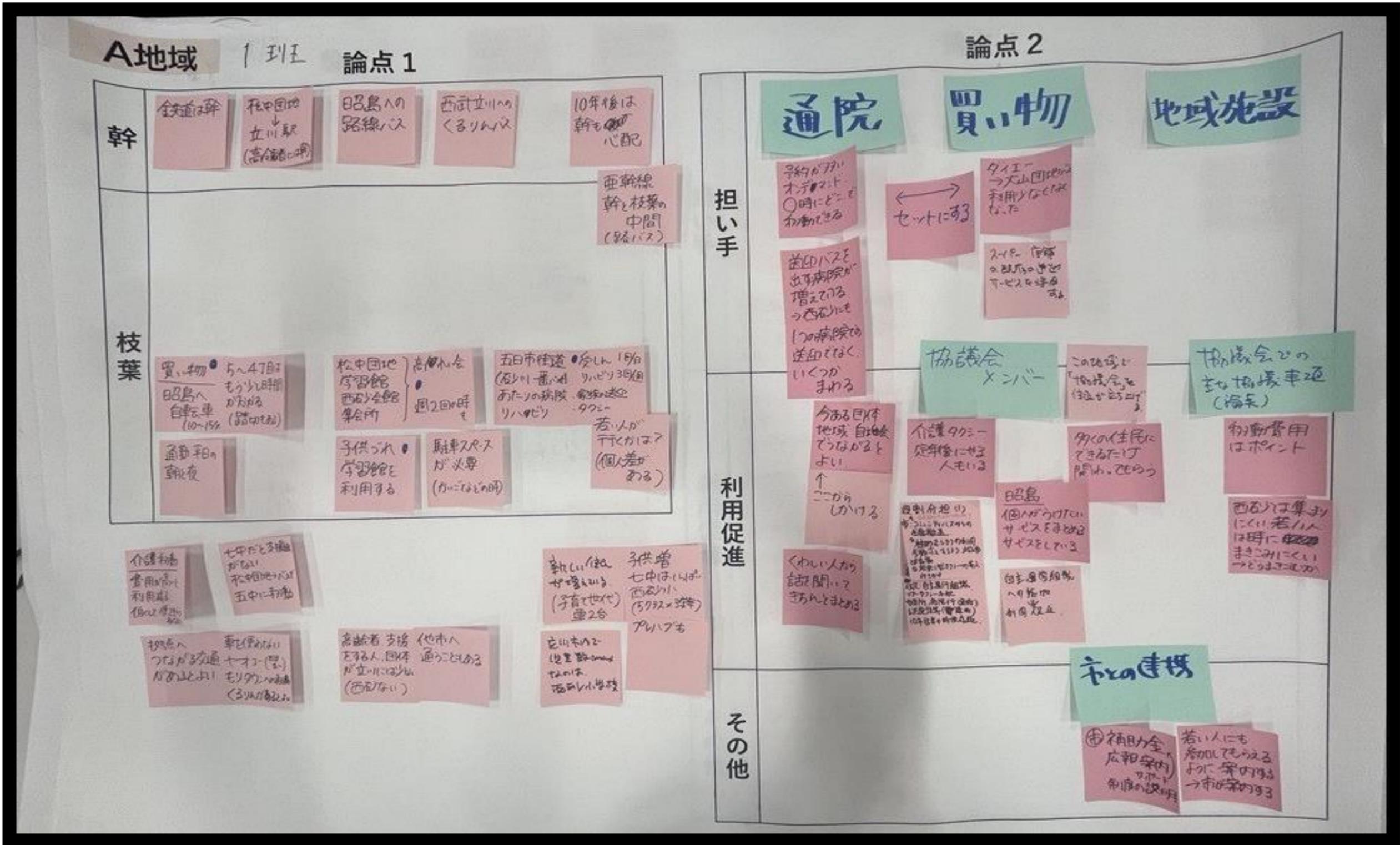


# 【A地域】第2回 【1班】

参考

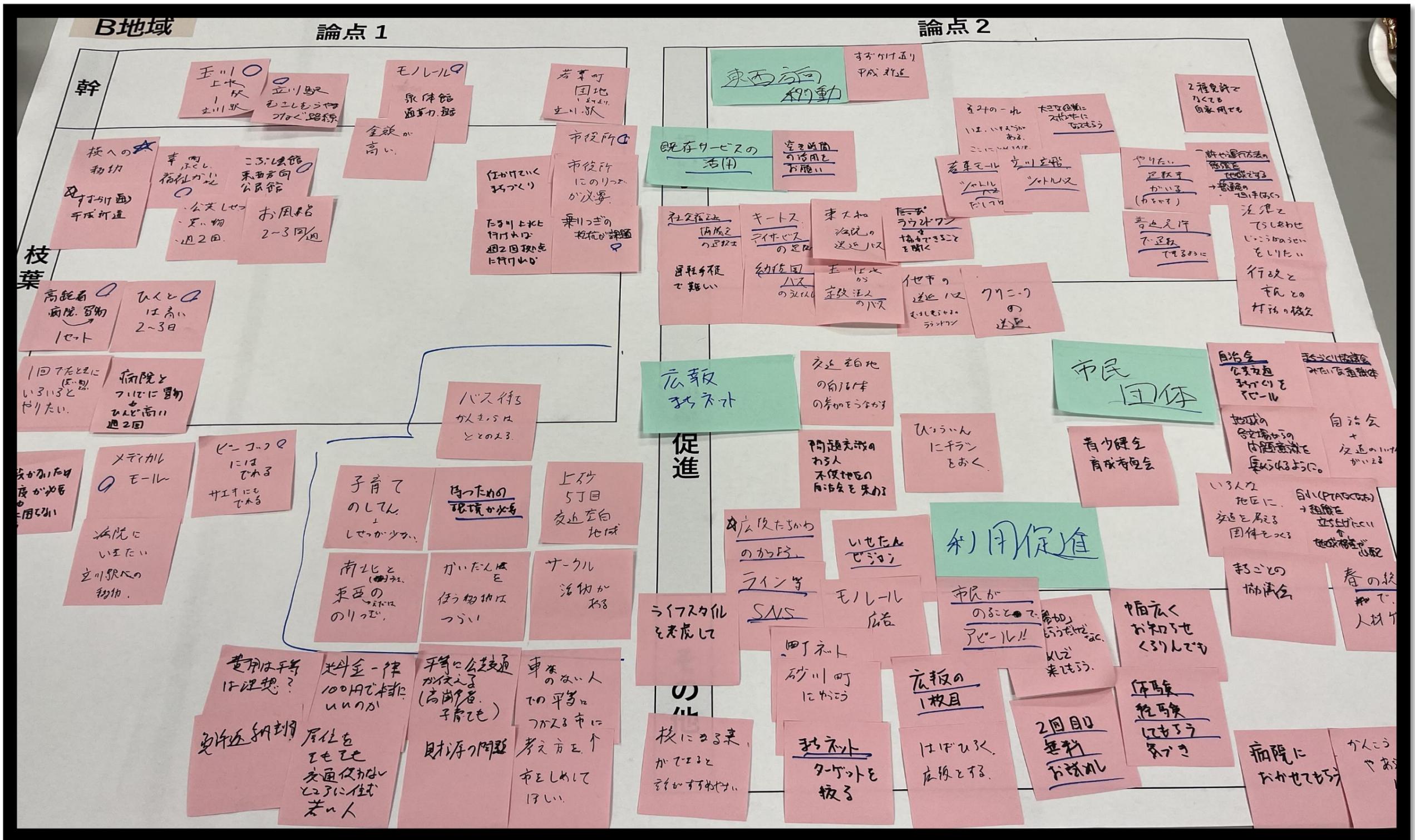




# 【B地域】第2回

# 【1班】

# 参考







# 【C地域】第2回 【2班】

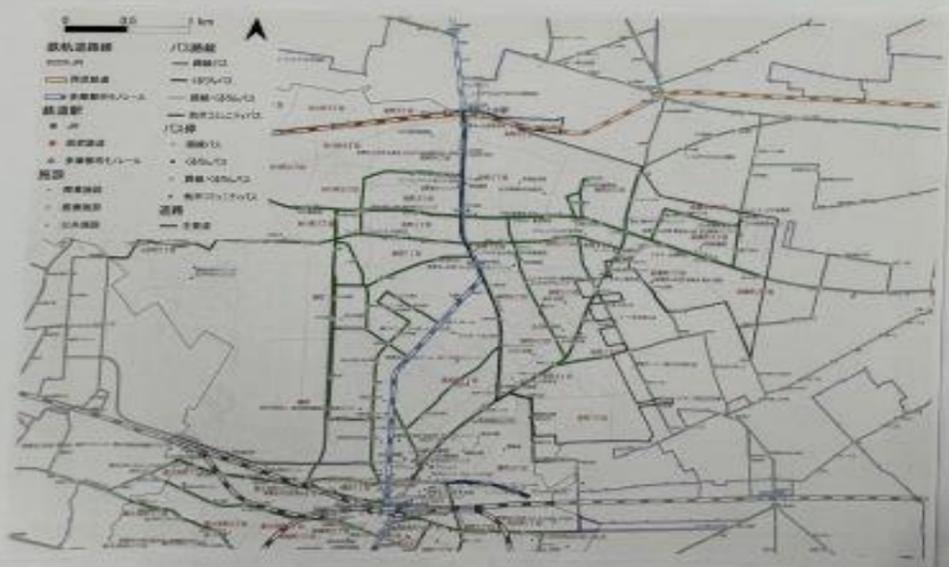
# 参考

## C地域 論点1

幹	立川駅 行き	国立駅 行き	通勤 通学	病院 置物	立川駅 へのアクセス 運行不便 不便	運手便 車の維持 (事業者)
枝葉	① エレベーター までのアクセス	② L1カー 貸付施設 (SS18-2) へのアクセス	⑤ 駅 前夜所			
	定時性	子育て 世帯 若者				
	通勤通学 学生利用 (徒歩)	子育て世帯 毎週 週末の利用	③ 災害医療 センター	④ 東大和 病院	定期的な 病院 巡回	買物病院の 地区内の 移動
	週5回 程度					

2025.3.8(日) AM

## 論点2



担い手	既存の送迎 サービスを活用	行政との連携 による取組	行政の車庫 提供 利便性運用	アンケート(動画) 市民は内容の 作成 作業は自治体側
利用促進	利用用 送迎の送迎 サービスの 運行コスト 削減	SS18-2 までの送迎 送迎バス (SS18-2) 活用	地域住民による 団体の立ち上げ	
	他分野で 送迎サービス の活用	空の時間帯 の送迎バス (送迎バス の活用)	市民で形成 多団体の 連携	市民の需要 (状況)を 把握
その他	PR 活動	送迎バスの 資源(車) の活用	住民の意見 聞き取り による団体の 立ち上げ	病院も送迎 サービスの 活用による 利便性の 向上
	情報 提供 病院側から	シルバーバス 初動支援 施策の検討	市民で形成 団体の 維持が 困難?	
その他	かまの病院 を固定化			
				ワンコインでも 利用は 難しい 意識を 高める

# 【C地域】第2回

## 【3班】

# 参考

### C地域 论点1

幹	
枝葉	

论点1の議論内容は以下の通りです。

- 幹: 1枚のオレンジ色の付箋
- 枝葉: 7枚の付箋 (2枚は青、5枚はオレンジ)

### 论点2

担い手	
利用促進	
その他	

论点2の議論内容は以下の通りです。

- 担い手: 4枚の付箋
- 利用促進: 2枚の付箋
- その他: 3枚の付箋







# 【E地域】第2回 【1班】

参考

E地域 ① 论点1
论点2 2025.3.15 P1

幹	<p>幹 車 幹 幹</p> <p>幹 幹 幹</p>	
枝葉	<p><b>病院</b> <b>買物</b> <b>施設</b> <b>若者活動</b></p> <p>病院 買物 施設 若者活動</p> <p>病院 買物 施設 若者活動</p>	<p><b>担い手</b></p> <p>住居が取り組む ときに、グループ 止。</p> <p>住居が取り組む ときに、行政が 行うこと。</p> <p>住居が取り組む ときに、行政が 行うこと。</p> <p>住居が取り組む ときに、行政が 行うこと。</p>
利用促進	<p>買物 老人会 施設 田内会 若者活動 福祉法人 施設 福祉法人</p> <p>住居の自主的な 組織の事務局 の役割(仮)</p>	<p>担い手</p> <p>利用促進</p> <p>担い手</p> <p>利用促進</p>
その他		

# 【E地域】第2回 【2班】

参考

### E地域 2班 論点1

幹	南口 新バス バスが バスが	錦に くるりん バスは 重要	理取の バスが バスが バスが	くるりん バスを 主要な 施設と する	日野 バス バスが バスが
枝葉	通院 買い物 立寄り バス	週に2回 通院と 買い物 バス	東口バス バスが バスが バスが	南口は 新バス バスが バスが	号12 通院 バスに バスが
				バス バスに バスが バスが	買い物は バスが バスが バスが

### 論点2

担い手	自治会 バス バスが	運転手 NPO バスが	福祉施設 バス バスが	アイン バス バスが
	ライド バス バスが	福祉施設 バス バスが	市会 バス バスが	
利用促進	くるりん バス バスが	くるりん バス バスが	現状の バス バスが	自治会 バス バスが
	バス バスが バスが	バス バスが バスが	バス バスが バスが	バス バスが バスが
その他	バス バスが バスが			

