ント交換もあるし、楽しい からみんなも入団してね!

交通少年団と学ぼう

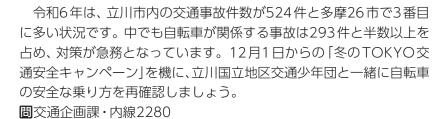


自題即安全5つの飽息

交差点では一時停止と安全確認!

自転車事故で多いのが一時停止違反。「止まれ」の標識 がある場所は、自転車も必ず停止線で止まり、安全確認 を。特に、信号のない見通しの悪い交差点は危険。しっ かり止まって左右を確認してから通行しましょう。

> 「止まれ」の標識、見逃さない で。ピタッと止まって安全確



令和7年の特別行事(航空隊見学)にて撮影(特別行事は年度ごとに

立川国立地区交通少年団の皆さん



ために活動しています。岩﨑団長のもと、小・ 中学生27人が元気に活動中です。9月20日 の「交通安全市民のつどい」では、交通事故を なくすために、みんなで力を合わせて交通 安全宣言をしました。

主に立川市と国立市で、交通安全の普及の

乗ったり、普段は入れな い場所に行けることもあ



立川国立地区交通少年団では、一緒に活動する仲間を募集中です。正しい自転車の乗り方や 交通ルールを学び、地域の交通安全を呼びかけませんか。小学生の皆さん、待っています! 対立川市または国立市に在住・在学の小学生

申立川警察署交通課【(527)0110[自動音声案内]へ



ヘルメットを身につけよう!

を守る「命綱」。必ず被ろう。

「飲酒運転」や「ながら運転」は 絶対NG!

自転車も「車両」です。自動車と同様に、飲酒運転は絶 対に禁止されています。「少しだから」「自転車だから」 という安易な考えは禁物。判断力が鈍ってとても危険で

また、スマートフォン等を使った「ながら運転」も、注 意力が散漫になり危険な違反行為です。

「知らなかった」は通用しません。取り返しがつかない 事故を起こす前に、危険な運転は絶対やめましょう。

> 「ちょっとだけ」もダメ!お酒を飲んだら 自転車にも絶対に乗らないでね。



自転車事故による死亡者の約6割は、 頭部への致命傷が原因です。「近所だか

ら」「慣れているから」といった油断が、 大きな事故につながることも。万が一の 転倒や衝突の際、ヘルメットが頭部への 衝撃を和らげ、命を救います。自分を守 るため、自転車に乗る時は必ずヘルメッ

> 事故で頭をケかしたら大変! へ ルメットは、そんな危険から自分

夜は早めにライトをつけよう!



日没と重なる午後4時~6時には、交通事故 が多くなります。ライトは、車や歩行者に自 分の存在を知らせる重要な役割があります。 [まだ見える]と油断せず、暗くなる前に早め にライトを点灯し、自分の存在をしっかりア ピールしましょう。

「まだ見える」は危ないよ! 暗くな る前に、早めのライト点灯で、み んなに君の場所を知らせよう。



「反射材」を身につけるとより安全

歩行者や自転車の存在を自動車に知らせ、事故を 防ぐのに役立つ「反射材」。ライトの光をそのまま反 射する素材で、リフレクターのほか、リストバンド やキーホルダーなどさまざまな製品があります。暗 くなる時間帯に着用・携行すると効果的です。





車道が原則、左側通行!

自転車は「軽車両」に分類され、車道の通行が 原則。車道の左側を走りましょう。例外的に歩 道を通行できる場合でも、歩道はあくまで「歩行 者が優先」。歩道の中央から車道寄りを徐行し、 歩行者の妨げとなりそうなときは、ベルを鳴ら さず一時停止しましょう。

を守ってね。





- ・自転車歩道通行可の標識がある歩道
- 13歳未満の子ども、70歳以上の高齢者や体の 不自由な人が運転する場合
- 道路工事や交通状況によりやむを得ないとき

12/1~7_{tt} 冬のTOKYO交通安全キャンペーン

立川警察署員、交通少年団員、市職員が年末の 交通事故防止を呼びかけ、啓発品を配布します。 ₿ 12月7日(日)午前10時から

/ 回 避 術 |

には「危ない!」と思う場所がたく さん。場面ごとの安全なポイント を、一緒に確認しよう!

住宅街

危険な道は「車が多い大通り」だけ?

交通量の多い大通りでは気をつけていても、家の近くだと 「慣れた道だから」と油断しがち。住宅街の小さな交差点は見通 しが悪く、出合い頭の事故が多発する意外な危険スポットです。

小学生は歩道を

走って大丈夫!で

も「歩行者優先」

は忘れずに!



NG

下り坂は超危険!

下り坂は、スピードが出やすく、ブレーキも効 きにくくなります。急に止まれず、坂の下の交差 点でヒヤリとすることも。無理をしないことが一 番です。危険を感じたらすぐに降りて押して歩き ましょう。



車道が怖いときはどうする?

車道の通行が原則ですが、怖いと感じたら無理 は禁物です。自転車通行可の歩道を徐行するか、 自転車を押して歩道を歩きましょう。危険な場合 は安全を最優先し、回り道でも安全な道を選ぶこ とも検討してみてください。



