

案件審査会	令和8年2月16日
-------	-----------

諮問第5号関係配布資料

国立都市計画道路 3・4・5号立川青梅線（東京都決定）
（案）に伴う意見書の提出について

（※配布の都合上、A3図面をA4サイズにて印刷しています）

国立都市計画道路の変更（東京都決定）

国立都市計画道路中、3・3・15号中新田立川線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・3・15	中新田立川線	国立市泉一丁目	国立市富士見台四丁目	国立市矢川三丁目	約2,300m	地表式	4車線	25m	東日本旅客鉄道南武線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1か所 幹線街路3・3・2号と立体交差 幹線街路と平面交差 4か所		
	車線の内訳		4車線			約1,350m						
	その他											
	3・4・5	立川青梅線	国立市富士見台一丁目	国立市青柳三丁目	国立市富士見台三丁目	約2,970m	地表式	2車線	20m	東日本旅客鉄道南武線と立体交差 幹線街路と平面交差 6か所		
その他												

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理由：東日本旅客鉄道南武線の連続立体交差化計画にあわせて交差部付近の構造及び一部幅員を変更する。

また、3・3・15号中新田立川線の事業の実施が周辺環境に与える影響については、東京都環境影響評価条例に基づく環境影響評価書案のとおりであり、都市計画を定める上で支障がないと判断する。

変更概要

名称	変更事項
3・3・15号中新田立川線	<p>1 一部幅員の変更 20.7m～33.7m → 28m 国立市大字谷保字上峯下 延長約 170m 25m → 28m 国立市大字谷保字上峯下 延長約 150m</p> <p>2 一部区域の変更 国立市富士見台四丁目地内</p> <p>3 一部車線の数の決定 4車線 (国立市泉三丁目 ～ 国立市富士見台四丁目 延長約 1,350m)</p>
3・4・5号立川青梅線	<p>1 一部幅員の変更 20.7m～33.7m → 20m 国立市大字石田字鶉久保 ～ 国立市大字谷保字上峯下 延長約 50m 28.7m → 20m 国立市大字谷保字上峯下 ～ 国立市青柳一丁目 延長約 120m</p> <p>2 一部区域の変更 国立市富士見台四丁目地内</p> <p>3 車線の数の決定 2車線 (国立市富士見台一丁目 ～ 国立市青柳三丁目 延長約 2,970m)</p>

