

計画当初及び平成31年度と最新値との比較については、比較して最新値が改善しているものについては「白塗り」、後退しているものについては「黒塗り」としております。

地区	アウトカム指標	評価範囲	計測間隔	改定時の出典	計画当初	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	最新の値と計画当初との比較		最新の値と平成31年度との比較		
												値	変化	値	変化	
重点整備地区① 中心市街地周辺地区	立川駅周辺の市街地に魅力があると感じている市民の割合	市全域	毎年	市政に関するアンケート(魅力がある・どちらかといえば魅力があるの合計割合、4段階評価)	79.7%	82.5%	85.3%	86.0%	84.5%	84.6%	87.7%	+8.0%	増加	+5.2%	増加	
	駅定期外乗車人員	立川駅	毎年	H25年度実績値	71,458(人/日)	74,214(人/日)	48,716(人/日)	57,166(人/日)	67,541(人/日)	71,985(人/日)	73,805(人/日)	+2,347(人/日)	増加	▲409(人/日)	減少	
	放置自転車台数	立川駅周辺	毎年	【東京都青少年・治安対策本部】H25年度調査駅前放置自転車の現況と対策	353台	57台	36台	44台	68台	48台	65台	▲288台	減少	+8台	増加	
重点整備地区② 新市街地周辺地区	モノレール乗車人員	高松駅・立飛駅	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	高松駅	4,045(人/日)	3,197(人/日)	3,169(人/日)	3,434(人/日)	3,429(人/日)	3,632(人/日)	+178(人/日)	増加	▲413(人/日)	減少	
					立飛駅	6,248(人/日)	4,659(人/日)	5,303(人/日)	6,472(人/日)	6,766(人/日)	6,986(人/日)	+5,362(人/日)	増加	+738(人/日)	増加	
	レンタサイクル利用者数	高松駅他	毎年	実数(H24年度実績値)	20(人/日)	16(人/日)	8(人/日)	8(人/日)	8(人/日)	6(人/日)	6(人/日)	▲14(人/日)	減少	▲10(人/日)	減少	
重点整備地区③ 旧庁舎周辺地区	駅乗車人員	西国立駅	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	9,553(人/日)	10,108(人/日)	7,999(人/日)	8,447(人/日)	8,942(人/日)	9,232(人/日)	9,328(人/日)	▲225(人/日)	減少	▲780(人/日)	減少	
	市内の道路の整備状況に満足している市民の割合	錦町	毎年	市政に関するアンケート(満足・どちらかという満足との合計割合、4段階評価)	-	67.3%	77.5%	69.9%	71.4%	72.2%	67.1%	-	-	▲0.2%	減少	
	お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思う市民の割合	錦町	毎年	市政に関するアンケート(思う・どちらかといえば思うの合計割合、4段階評価)	85.7%	83.6%	91.2%	91.4%	94.5%	94.0%	91.8%	+6.1%	増加	+8.2%	増加	
	交通事故発生件数	錦町	毎年	立川警察署の統計より	-	72件	56件(令和2年)	62件(令和3年)	59件(令和4年)	66件(令和5年)	53件(令和6年)	-	-	▲19件	減少	
重点整備地区④ 武蔵砂川駅北側地区	市内の道路の整備状況に満足している市民の割合	砂川町・上砂町	毎年	市政に関するアンケート(満足・どちらかという満足との合計割合、4段階評価)	-	53.0%	50.6%	63.7%	54.0%	63.6%	57.7%	-	-	+4.7%	増加	
	駅乗車人員※	武蔵砂川駅	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	5,301(人/日)	6,169(人/日)	4,616(人/日)	5,085(人/日)	5,625(人/日)			+324(人/日)	増加	▲544(人/日)	減少	
	駅乗降人員※	武蔵砂川駅	毎年		10,563(人/日)	12,255(人/日)	9,195(人/日)	10,123(人/日)	11,196(人/日)	11,760(人/日)	12,150(人/日)	+1,587(人/日)	増加	▲105(人/日)	減少	
	お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思う市民の割合	砂川町・上砂町	毎年	市政に関するアンケート(思う・どちらかといえば思うの合計割合、4段階評価)	62.5%	63.5%	71.4%	73.2%	67.5%	72.0%	69.8%	+7.3%	増加	+6.3%	増加	
市内全域	バス利用者数	市全域	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	西武バス	22,197(人/日)	22,261(人/日)	17,022(人/日)	17,319(人/日)	18,467(人/日)	19,149(人/日)	20,005(人/日)	▲2,192(人/日)	減少	▲2,256(人/日)	減少
					立川バス	25,294(人/日)	27,705(人/日)	17,637(人/日)	17,880(人/日)	20,129(人/日)	23,981(人/日)	21,418(人/日)	▲3,876(人/日)	減少	▲6,287(人/日)	減少
					京王バス	72(人/日)	43(人/日)	56(人/日)	67(人/日)	71(人/日)	62(人/日)	15(人/日)	▲57(人/日)	減少	▲28(人/日)	減少
					くるりんバス	805(人/日)	465(人/日)	383(人/日)	437(人/日)	503(人/日)	561(人/日)	621(人/日)	▲184(人/日)	減少	+156(人/日)	増加
	市内の道路の整備状況に満足している市民の割合	市全域	毎年	市政に関するアンケート(満足・どちらかという満足との合計割合、4段階評価)	-	61.2%	63.9%	66.2%	63.7%	67.1%	64.0%	-	-	+2.8%	増加	
	お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思う市民の割合	市全域	毎年	市政に関するアンケート(思う・どちらかといえば思うの合計割合、4段階評価)	77.5%	75.0%	82.3%	80.9%	78.9%	82.6%	78.3%	+0.8%	増加	+3.3%	増加	
	交通事故発生件数	市全域	毎年	警視庁 東京の交通事故	-	682件(平成31年)	452件(令和2年)	463件(令和3年)	517件(令和4年)	549件(令和5年)	524件(令和6年)	-	-	▲158件	減少	
自転車事故件数	市全域	毎年	警視庁 東京の交通事故	-	290件(平成31年)	198件(令和2年)	244件(令和3年)	301件(令和4年)	347件(令和5年)	313件(令和6年)	-	-	+23件	増加		

※武蔵砂川駅の「駅乗車人員」は、令和5年度以降「乗降人員(1日平均)」に改められたことに伴い「駅乗降人員」を追加しております。