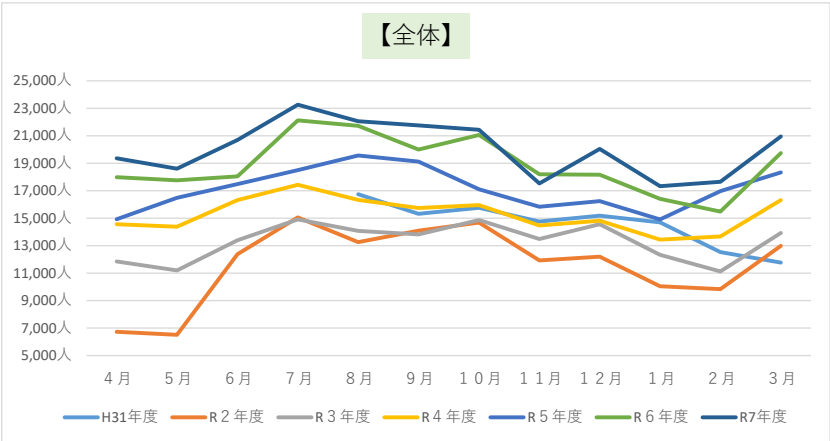
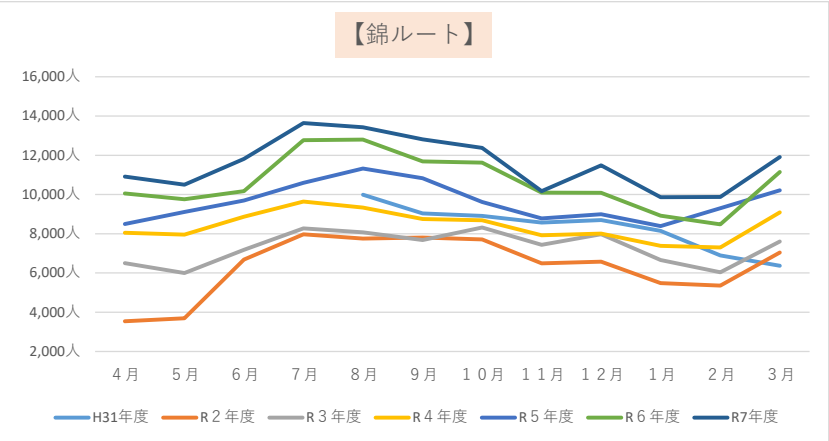
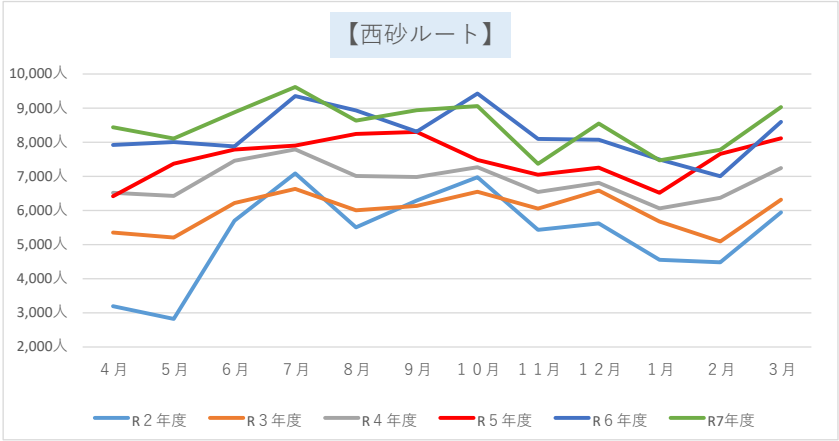


くるりんバスの運行状況

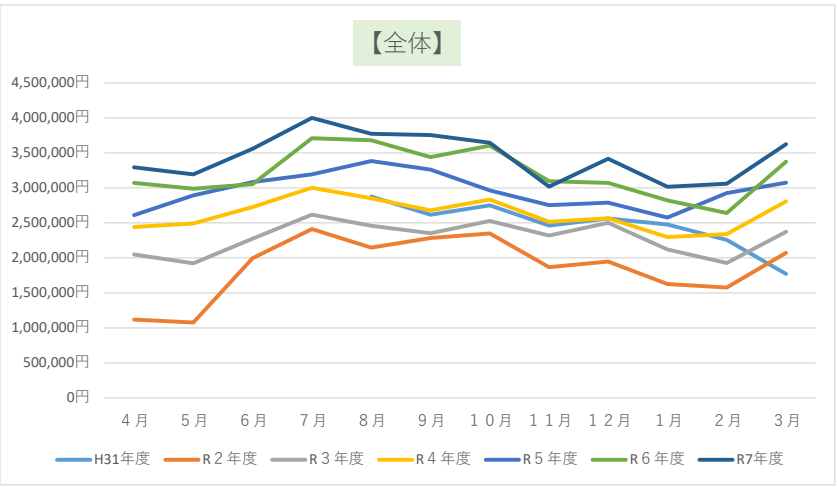
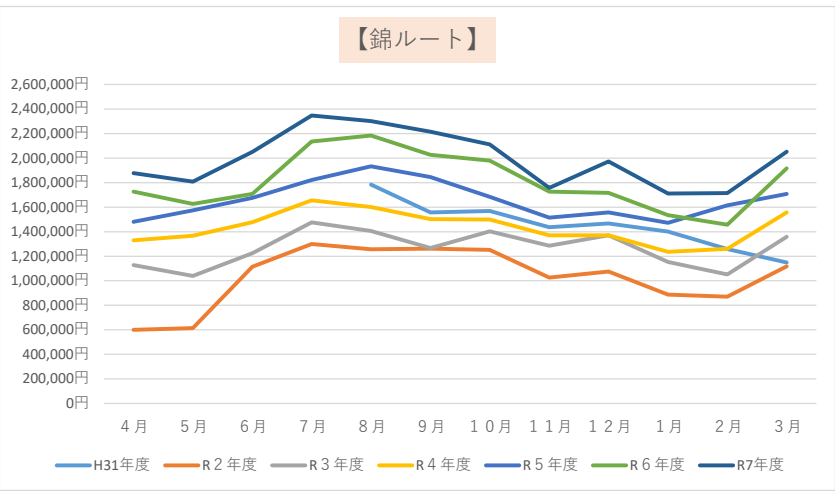
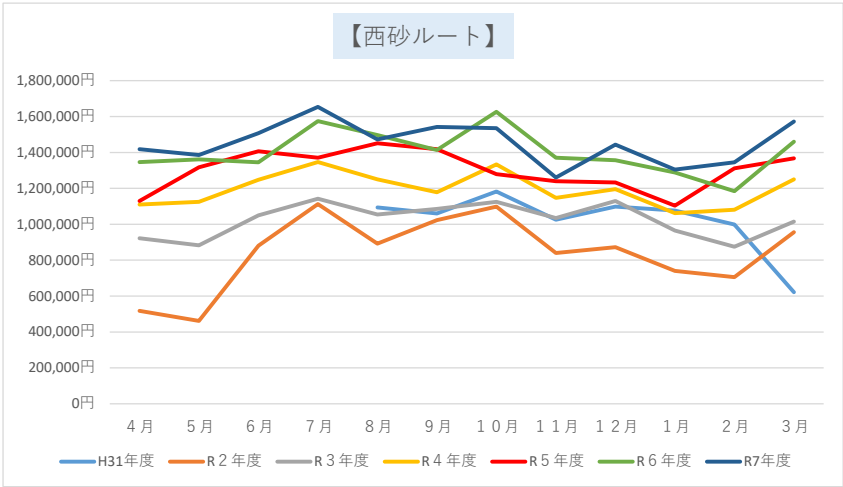
1. 乗車人員の推移



		西砂ルート						錦ルート							全体							
		H31年度	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度	H31年度	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度	H31年度	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
4 月		再編前	3,193人	5,352人	6,516人	6,418人	7,922人	8,441人	再編前	3,541人	6,504人	8,049人	8,500人	10,057人	10,916人	再編前	6,734人	11,856人	14,565人	14,918人	17,979人	19,357人
5 月			2,823人	5,209人	6,424人	7,369人	8,007人	8,109人		3,690人	5,998人	7,958人	9,115人	9,756人	10,497人		6,513人	11,207人	14,382人	16,484人	17,763人	18,606人
6 月			5,704人	6,217人	7,459人	7,786人	7,879人	8,876人		6,680人	7,180人	8,866人	9,697人	10,173人	11,816人		12,384人	13,397人	16,325人	17,483人	18,052人	20,692人
7 月			7,087人	6,633人	7,790人	7,902人	9,354人	9,619人		7,972人	8,278人	9,641人	10,590人	12,769人	13,642人		15,059人	14,911人	17,431人	18,492人	22,123人	23,261人
8 月		6,757人	5,504人	6,007人	7,010人	8,241人	8,930人	8,634人	9,989人	7,753人	8,076人	9,331人	11,324人	12,798人	13,429人	16,746人	13,257人	14,083人	16,341人	19,565人	21,728人	22,063人
9 月		6,283人	6,292人	6,135人	6,981人	8,302人	8,311人	8,941人	9,037人	7,803人	7,678人	8,755人	10,825人	11,692人	12,816人	15,320人	14,095人	13,813人	15,736人	19,127人	20,003人	21,757人
1 0 月		6,851人	6,976人	6,548人	7,267人	7,484人	9,427人	9,061人	8,905人	7,708人	8,318人	8,683人	9,618人	11,626人	12,381人	15,756人	14,684人	14,866人	15,950人	17,102人	21,053人	21,442人
1 1 月		6,188人	5,431人	6,052人	6,542人	7,050人	8,097人	7,368人	8,569人	6,493人	7,436人	7,925人	8,780人	10,102人	10,168人	14,757人	11,924人	13,488人	14,467人	15,830人	18,199人	17,536人
1 2 月		6,485人	5,623人	6,584人	6,813人	7,254人	8,074人	8,549人	8,695人	6,581人	7,977人	8,012人	8,996人	10,088人	11,491人	15,180人	12,204人	14,561人	14,825人	16,250人	18,162人	20,040人
1 月		6,552人	4,556人	5,679人	6,061人	6,519人	7,492人	7,468人	8,144人	5,487人	6,661人	7,381人	8,391人	8,917人	9,862人	14,696人	10,043人	12,340人	13,442人	14,910人	16,409人	17,330人
2 月		5,647人	4,483人	5,092人	6,370人	7,659人	7,004人	7,781人	6,891人	5,356人	6,034人	7,302人	9,305人	8,479人	9,875人	12,538人	9,839人	11,126人	13,672人	16,964人	15,483人	17,656人
3 月		5,402人	5,943人	6,320人	7,241人	8,114人	8,598人	9,030人	6,369人	7,042人	7,610人	9,085人	10,212人	11,144人	11,915人	11,771人	12,985人	13,930人	16,326人	18,326人	19,742人	20,945人
合計		50,165人	63,615人	71,828人	82,474人	90,098人	99,095人	101,877人	66,599人	76,106人	87,750人	100,988人	115,353人	127,601人	138,808人	116,764人	139,721人	159,578人	183,462人	205,451人	226,696人	240,685人
1便当たり※	上り	6.7人	5.7人	6.5人	7.4人	8.2人	9.2人	9.1人	9.7人	7.3人	8.5人	9.7人	11.1人	12.4人	13.4人							
	下り	6.8人	5.5人	6.2人	7.2人	7.8人	8.4人	8.9人														

※西砂ルート（西武立川駅北口循環、砂川支線を除く）、錦ルート（曙支線を除く）

2. 運賃収入（税込）の推移

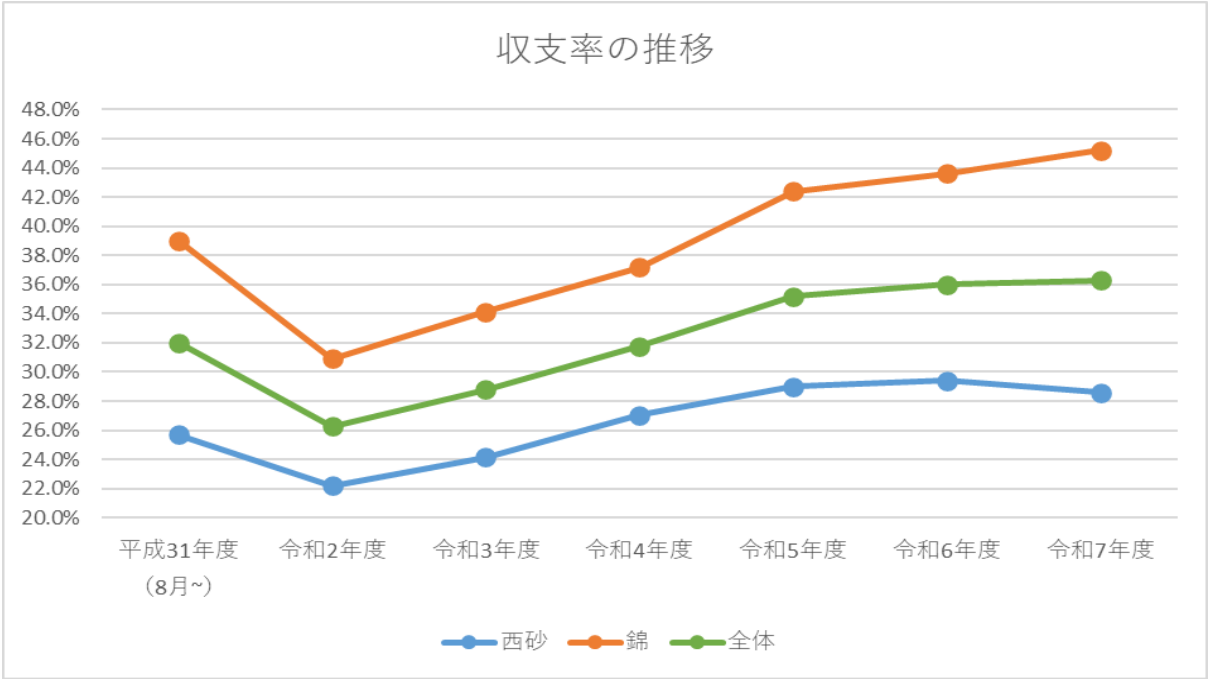


	西砂ルート							錦ルート							全体							
	H31年度	R 2年度	R 3年度	R 4年度	R 5年度	R 6年度	R7年度	H31年度	R 2年度	R 3年度	R 4年度	R 5年度	R 6年度	R7年度	H31年度	R 2年度	R 3年度	R 4年度	R 5年度	R 6年度	R7年度	
4 月	再編前	518,053円	922,009円	1,109,610円	1,129,780円	1,345,796円	1,418,153円	再編前	600,342円	1,127,365円	1,330,556円	1,480,073円	1,726,140円	1,876,756円	再編前	1,118,395円	2,049,374円	2,440,166円	2,609,853円	3,071,936円	3,294,909円	
5 月		461,717円	883,130円	1,125,111円	1,317,639円	1,361,353円	1,386,174円		615,019円	1,039,351円	1,366,526円	1,574,398円	1,626,573円	1,808,192円		1,076,736円	1,922,481円	2,491,637円	2,892,037円	2,987,926円	3,194,366円	
6 月		880,575円	1,049,704円	1,248,236円	1,406,433円	1,345,333円	1,507,388円		1,114,848円	1,224,306円	1,477,447円	1,675,981円	1,708,267円	2,051,063円		1,995,423円	2,274,010円	2,725,683円	3,082,414円	3,053,600円	3,558,451円	
7 月		1,112,344円	1,142,200円	1,346,551円	1,370,985円	1,574,315円	1,653,735円		1,299,581円	1,475,995円	1,655,743円	1,822,174円	2,135,911円	2,347,161円		2,411,925円	2,618,195円	3,002,294円	3,193,159円	3,710,226円	4,000,896円	
8 月	1,093,855円	892,289円	1,054,292円	1,249,770円	1,451,088円	1,496,443円	1,472,321円	1,783,882円	1,256,244円	1,405,480円	1,600,940円	1,932,924円	2,183,737円	2,301,639円	2,877,737円	2,148,533円	2,459,772円	2,850,710円	3,384,012円	3,680,180円	3,773,960円	
9 月	1,060,420円	1,023,105円	1,085,107円	1,178,001円	1,417,812円	1,413,846円	1,541,591円	1,557,469円	1,261,426円	1,267,692円	1,501,919円	1,845,722円	2,025,935円	2,214,488円	2,617,889円	2,284,531円	2,352,799円	2,679,920円	3,263,534円	3,439,781円	3,756,079円	
1 0 月	1,182,342円	1,098,343円	1,125,276円	1,334,087円	1,279,631円	1,626,215円	1,535,514円	1,568,294円	1,251,561円	1,402,729円	1,499,878円	1,684,064円	1,979,113円	2,110,842円	2,750,636円	2,349,904円	2,528,005円	2,833,965円	2,963,695円	3,605,328円	3,646,356円	
1 1 月	1,025,588円	840,267円	1,034,760円	1,146,679円	1,239,233円	1,370,751円	1,260,429円	1,436,602円	1,027,009円	1,284,840円	1,370,086円	1,515,345円	1,725,936円	1,756,559円	2,462,190円	1,867,276円	2,319,600円	2,516,765円	2,754,578円	3,096,687円	3,016,988円	
1 2 月	1,097,800円	872,739円	1,129,904円	1,195,846円	1,232,485円	1,356,233円	1,444,170円	1,466,943円	1,074,825円	1,370,617円	1,370,794円	1,556,283円	1,715,644円	1,972,437円	2,564,743円	1,947,564円	2,500,521円	2,566,640円	2,788,768円	3,071,877円	3,416,607円	
1 月	1,076,476円	740,542円	965,393円	1,061,892円	1,103,657円	1,288,325円	1,304,879円	1,400,771円	887,678円	1,153,973円	1,235,989円	1,472,512円	1,534,301円	1,711,303円	2,477,247円	1,628,220円	2,119,366円	2,297,881円	2,576,169円	2,822,626円	3,016,182円	
2 月	999,045円	705,851円	874,829円	1,081,435円	1,311,632円	1,184,325円	1,344,560円	1,258,851円	869,631円	1,051,572円	1,259,686円	1,613,837円	1,457,100円	1,714,032円	2,257,896円	1,575,482円	1,926,401円	2,341,121円	2,925,469円	2,641,425円	3,058,592円	
3 月	621,559円	955,374円	1,014,382円	1,250,414円	1,366,686円	1,460,063円	1,572,636円	1,149,101円	1,117,647円	1,358,257円	1,556,328円	1,707,233円	1,916,082円	2,052,290円	1,770,660円	2,073,021円	2,372,639円	2,806,742円	3,073,919円	3,376,145円	3,624,926円	
合計		8,157,085円	10,101,199円	12,280,986円	14,327,633円	15,627,062円	16,822,998円	17,441,550円	11,621,913円	12,375,811円	15,162,177円	17,225,891円	19,880,545円	21,734,739円	23,916,762円	19,778,998円	22,477,010円	27,443,163円	31,553,524円	35,507,607円	38,557,737円	41,358,312円

3. 収支率ほか

	西砂ルート							錦ルート							全体						
	平成31年度※1	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	平成31年度※	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	平成31年度※	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
①運賃収入（税抜）	7,718,687円	9,182,905円	11,164,530円	13,025,119円	14,206,418円	15,293,632円	15,855,953円	10,574,162円	11,250,734円	13,783,796円	15,659,897円	18,073,219円	19,758,851円	21,742,508円	18,292,849円	20,433,639円	24,948,326円	28,685,016円	32,279,637円	35,052,483円	37,598,461円
②運行経費（税抜） （④の臨時的経費を除く）	30,059,348円	41,406,209円	46,231,886円	48,144,028円	48,956,595円	52,004,692円	55,374,116円	27,110,584円	36,384,079円	40,378,908円	42,106,777円	42,642,357円	45,345,256円	48,081,536円	57,169,932円	77,790,288円	86,610,794円	90,250,805円	91,598,952円	97,349,948円	103,455,652円
収支率【①/②】	25.7%	22.2%	24.1%	27.1%	29.0%	29.4%	28.6%	39.0%	30.9%	34.1%	37.2%	42.4%	43.6%	45.2%	32.0%	26.3%	28.8%	31.8%	35.2%	36.0%	36.3%
③補助金額【②－①】 （④の臨時的経費を除く）	22,340,661円	32,223,304円	35,067,356円	35,118,909円	34,750,177円	36,711,060円	39,518,163円	16,536,422円	25,133,345円	26,595,112円	26,446,880円	24,569,138円	25,586,405円	26,339,028円	38,877,083円	57,356,649円	61,662,468円	61,565,789円	59,319,315円	62,297,465円	65,857,191円
利用者一人あたりの補助金額 【③/各年度の乗車人員】	445円	507円	488円	426円	386円	370円	388円	248円	330円	303円	262円	213円	201円	190円	333円	411円	386円	336円	289円	275円	274円
④臨時的経費(税抜) (再編、改善等にかかる費用)	6,921,145円	408,203円	1,189,914円	0円	2,082,347円	4,980,998円	48,815円	4,537,705円	266,512円	776,886円	0円	1,331,337円	3,184,573円	31,210円	11,458,850円	674,715円	1,966,800円	0円	3,413,684円	8,165,571円	80,025円
⑤補助金額【(②+④)－①】 (④臨時的経費を含む)	29,261,806円	32,631,507円	36,257,270円	35,118,909円	36,832,524円	41,692,058円	39,566,978円	21,074,127円	25,399,857円	27,371,998円	26,446,880円	25,900,475円	28,770,978円	26,370,238円	50,335,933円	58,031,364円	63,629,268円	61,565,789円	※2 62,732,999円	70,463,036円	※3 65,937,216円
利用者一人あたりの補助金額 【⑤/各年度の乗車人員】	583円	513円	505円	426円	409円	421円	388円	316円	334円	312円	262円	225円	225円	190円	431円	415円	399円	336円	305円	311円	274円

※1 令和元年8月～令和2年3月 ※2 実際の補助金支払額は62,382,999円（東京都燃料費補助金350,000円を除くため）※3 実際の補助支払額は65,540,549円（東京都燃料費補助金396,667円を除くため）



4. まとめ（令和7年度）

【西砂ルート】

- ・令和2年度以降、乗車人員、運賃収入ともに増加傾向。令和7年度は再編以降、最高となる乗車人員、運賃収入となった。
- ・令和7年8月10月11月・令和8年1月を除く全月、前年同月の乗車人員を上回った。特に6月の増加が目立つ（前年同月比約1000人程度増）。
- ・収支率は28.6％（前年度比マイナス0.8％）と昨年度より減少した。

【錦ルート】

- ・令和2年度以降、乗車人員、運賃収入ともに増加傾向。令和7年度は再編以降、最高となる乗車人員、運賃収入、収支率となった。
- ・令和7年4月以降全月、前年同月の乗車人員を上回った。特に6月・9月・12月・2月での増加が目立つ（前年同月比1000人以上増）。
- ・収支率は45.2％（前年度比プラス約1.6％）と再編以降最高値を続伸した。

【全体】

- ・令和2年度以降、乗車人員、運賃収入ともに増加傾向。令和7年度は再編以降、最高となる乗車人員、運賃収入、収支率となった。
- ・燃料費高騰、人件費増加の影響で運行経費は増加傾向にある。（前年度比プラス約6％）
- ・乗車人員、運賃収入は増加傾向にある一方で、運行経費も増加傾向にあり、収支率は前年と同程度（プラス0.3％）となった。

【改善検討】

乗車人員が増加したため運賃収入は増加しているが、運行経費が大幅に増加している。そのため収支率はほぼ昨年と変わっていない。今後の運行経費や車両更新に必要な経費の見込みを踏まえ、ルート見直しと合わせて運賃の考え方を見直す必要がある。