

くるりんバス運行ルート(仮案)について

立川市産業まちづくり部地域公共交通担当課

見直し目標と新ルート見直し方針(資料1再掲)

前提:地域公共交通の「持続可能性の確保」

ルート見直しの目的①:「利便性の維持・向上」

ルート見直しの目的②:「エリア補完」

見直し目標

利用人数に応じて効率的に
運行するルート



主要な利用者の多くがサービス維
持・向上を感じるルート



路線バス減便エリアの補完
ができるルート

需要(利用)の多さでメリハリをつけてルート・ダイヤを見直し

調査分析・検証(資料2)

新ルート見直し方針

需要の多いエリア

- 目的地への速達性を高めるため、高頻度のショートコースを設ける

需要少ないエリア

- 減便エリアを補完するために、頻度の少ないロングコースを設ける

ルート・ダイヤの効率化

- 利用者の少ない時間帯の便や停留所を効率化し、利用者の多い時間帯、停留所に編成することで持続可能なルートを目指す

西砂・錦ルートをショートコース、ロングコースの2系統(計4系統)に再編する

ルート見直しの見直しポイント

調査結果を踏まえた見直しのポイント(赤字が前回協議会資料からの追加)

	利便性維持・向上の視点	効率化の視点	エリア補完の視点	ルート見直しのポイント
錦ルート	- 立川駅から一定距離離れた「錦町六丁目東」「錦町六丁目西」「元多摩教育センター東」「元多摩教育センター」の利用者が多い【データ調査】 - 立川駅から約1,200m離れた「錦町六丁目東」「錦町六丁目西」「元多摩教育センター東」の利用者が多い【距離圏・人口分析】	- 一度錦町六丁目まで進んだ後、立川病院まで北上しもう一度六丁目に戻っているが、六丁目(乗車)－立川病院間(降車)の乗降者は少ない【データ調査】 - 通過率が50%以下の停留所(2本に1本は乗降する)は全体の3割程度【通過率分析】	- 立川通りの路線バスの大幅減便により、立川通り(坂下付近)に交通空白が発生している 「羽衣町」「錦町2丁目」など多様な地域からの意見が多かった	- 錦町六丁目付近への効率的かつ速達性の高いルート(立川駅－錦町六丁目付近へのショートコース) - 立川通り(坂下付近)の補完＋多様な地域
西砂ルート	- 五日市街道より北部の住民の利用が多い。一番町では西武立川駅へ、西砂町では昭島駅への接続のための利用者が多い【データ調査】 - 立川駅から約1,200m離れた「西砂町4丁目」「西砂町5丁目」「一番町東住宅」の利用者が多い【距離圏・人口分析】	- 午前、午後の乗降者の傾向が異なる。正午付近で駅へのアクセス(通勤通学)、イグレス(帰宅)が入れ替わっている可能性がある(二つの需要の山)【データ調査】 - 通過率が50%以下の停留所(2本に1本は乗降する)は全体の1～2割程度【通過率分析】	- 西砂川循環路線バスの大幅減便により、西砂町西部に交通空白が生じている 「一番町2丁目」「一番町5丁目」「西砂町2丁目」など多様な地域からの意見が多かった	- 西武立川駅、昭島駅への効率的かつ速達性の高いルート(昭島駅－西武立川駅へのショートコース) 朝、夕方の需要の違いを踏まえたルート、便数(午前・午後ルート) - 西砂町西部の補完＋多様な地域
曙支線	「アートアベニュー立川」「東京ガス前」の利用者がいるが一便あたり平均で5人以下と需要が低い【データ調査・乗降調査】	循環便だが途中下車が少ない往復便。【乗降調査】	運行距離が短く、ルート沿線の住民が限られている	- 地域内交通の需要規模 - 錦ルートとは別に運行時間が必要。(便数に影響している)
砂川支線	松中団地」「天王橋団地」の利用者がいるが一便あたり平均で2人以下と需要が低い【データ調査・乗降調査】	西武線沿線に沿っており速達性に課題。	下り線はバス停が設置できず、ルート沿線の一部住民は上り便しか利用できない	- 地域内交通の需要規模 - 西砂ルートの車庫回送便であり、運行時間の確保は不要。(便数への影響は少ない。)

ルート別対応方針案とルート仮案

ルート別対応方針案

錦ルート

- 需要の多い地域へ向かうルート上の経由地を減らし、駅への乗車距離(所要時間)の短縮を行う
- 需要の少ない減便地域を中心に、交通空白エリアの補完の検討

西砂ルート

- アクセス・イグレスを踏まえた午前・午後に経由地が異なるダイヤ編成を行う

曙・砂川支線

- 需要少の支線についてあり方から見直し

ルート仮案とは

- **ルート仮案とは、新ルート見直し方針と調査結果を前提に、ルートの見直しポイント、ルート別対応方針案を参考に策定した今後ルート素案を策定するための叩き案**
- 今後、地域懇談会のご意見や活性化協議会での議論を踏まえ、**次回協議会までに見直しを行っていく**
- ルート仮案で示すものは**ショートコース及びロングコースの方向性**(走行ルートや停留所の位置はイメージ)

ルート素案に向けての議論

- **ルート仮案の、主に「方向性」について議論をいただきたい。**
- **ショートコースの方向性は、調査結果などから「需要(利用者数)」を重視して作成した案。**
- **ロングコースの方向性は、「エリアの補完」を重視して作成した案。**
- **ご意見を踏まえて経由地は変更できるが、経由地が増えるほど運行便数は少なくなる。**
- **走行ルートや停留所の位置などイメージへの個別のご意見は、ルート素案を作成する際に参考として活用します。**
- **仮案後の素案策定後も交通管理者(警察)や道路管理者(東京都、他市など)からの指摘で、ルートは変更になる可能性があります。**

ルート決定までの過程

ルート仮案

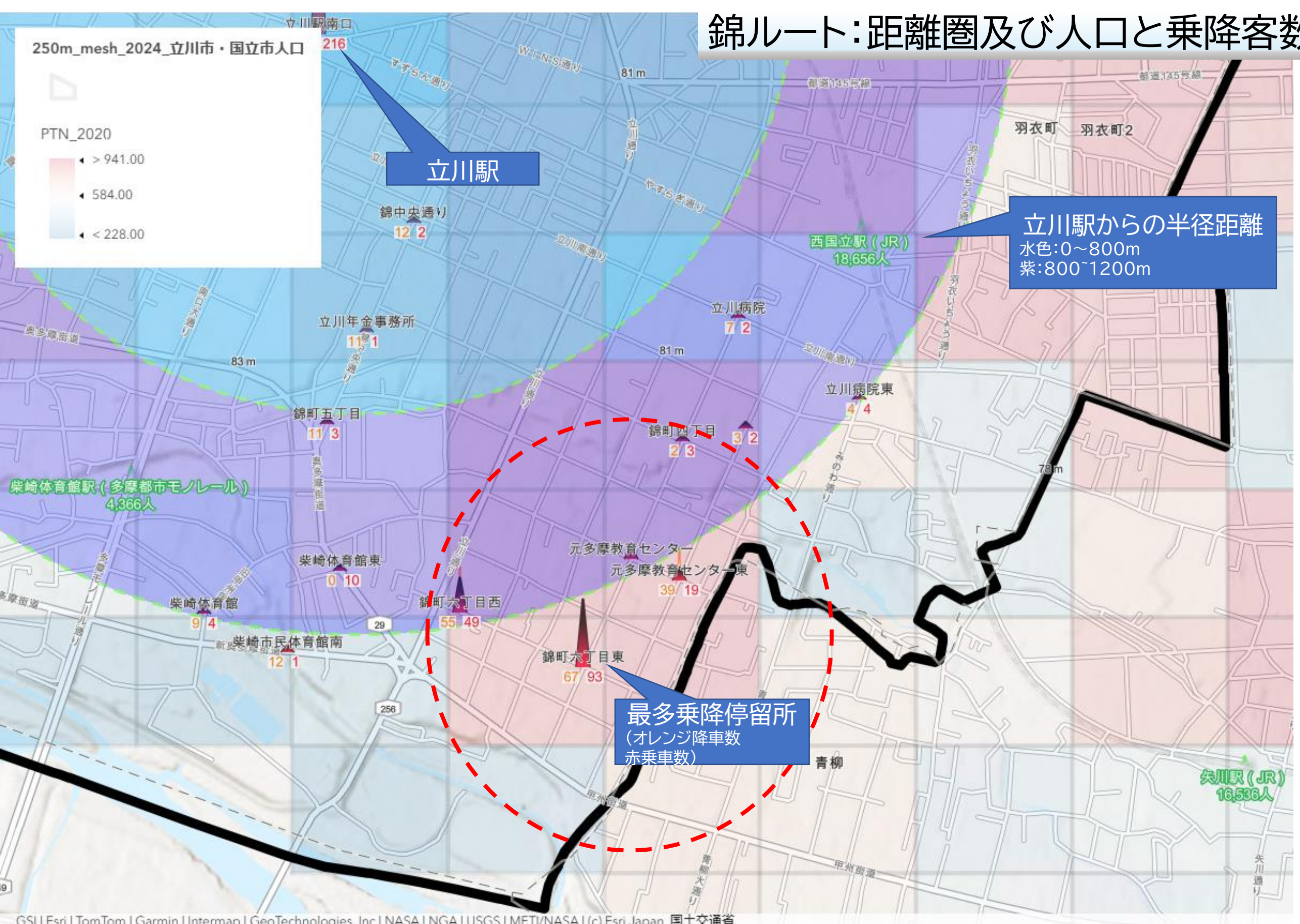
地域懇談会
(第2回)

ルート素案

パブコメ・
警視庁実査

ルート決定

錦ルート: 距離圏及び人口と乗降客数



【錦ルート】現在ルート



くるりんバスが一周するのにかかる運行分数

- 通常ルート
30分/周
- ショートカット
25分/周

需要地域

【錦ルート】ショートコース仮案

方向性

駅

往復

見直しポイント

乗降客数の8割が早く目的地(立川駅)に到着する改善

需要地域
ショートコース

【錦ルート】ショートコース仮案

コース・停留所はイメージです
(12月までに素案作成予定)

発

着



- 需要地域
- 既存バス停
- 新設バス停

駅

【錦ルート】ロングコース仮案

見直しポイント2

生活拠点(病院)を経由する

方向性

見直しポイント3

羽衣町の利用者を目的地(立川駅)へ運送する(国立市を経由)

見直しポイント1

駅から乗車し、降車する利用者が多いバス停を経由

見直しポイント4

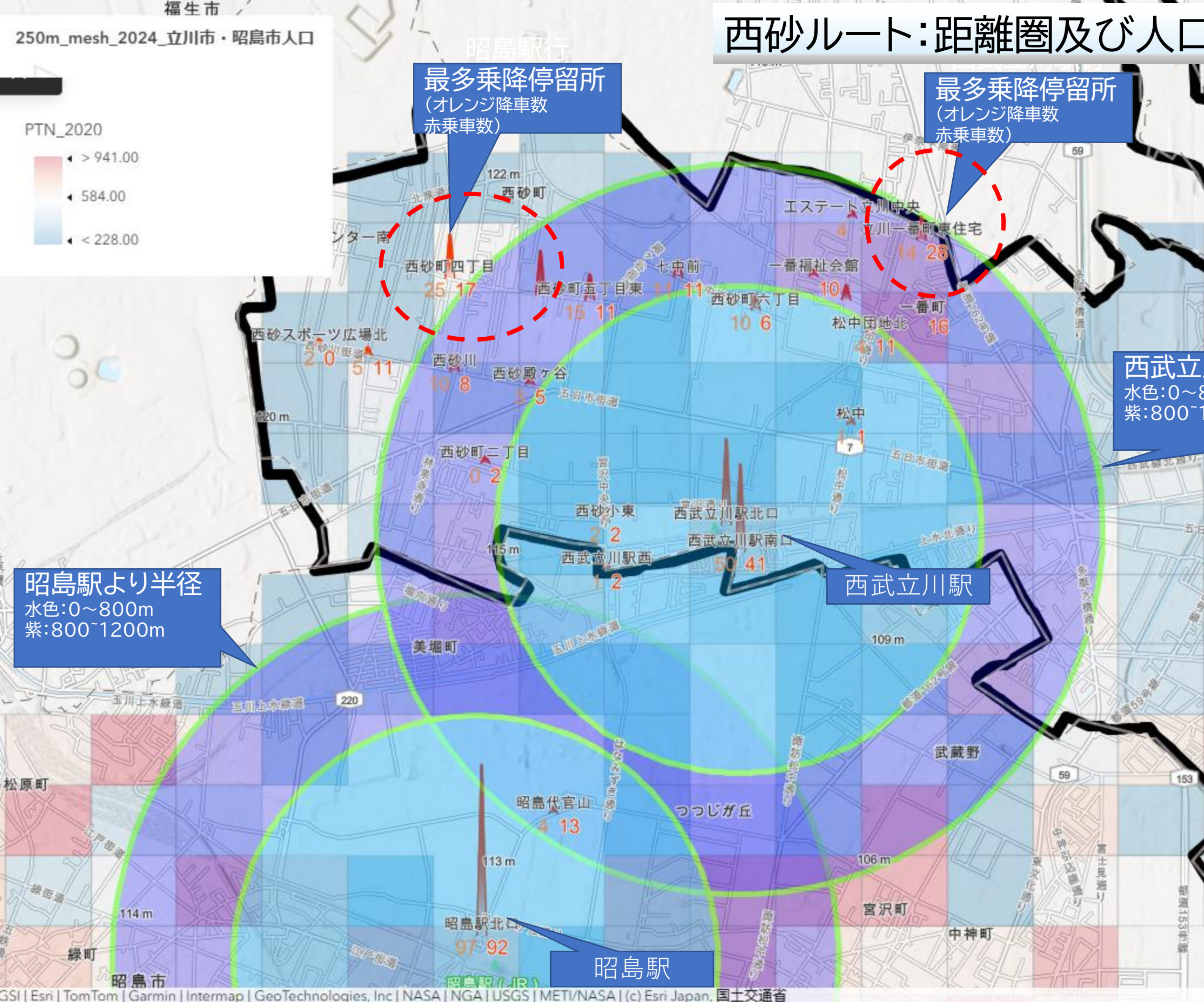
路線バスが減便したエリアへの交通を補完

補完エリア

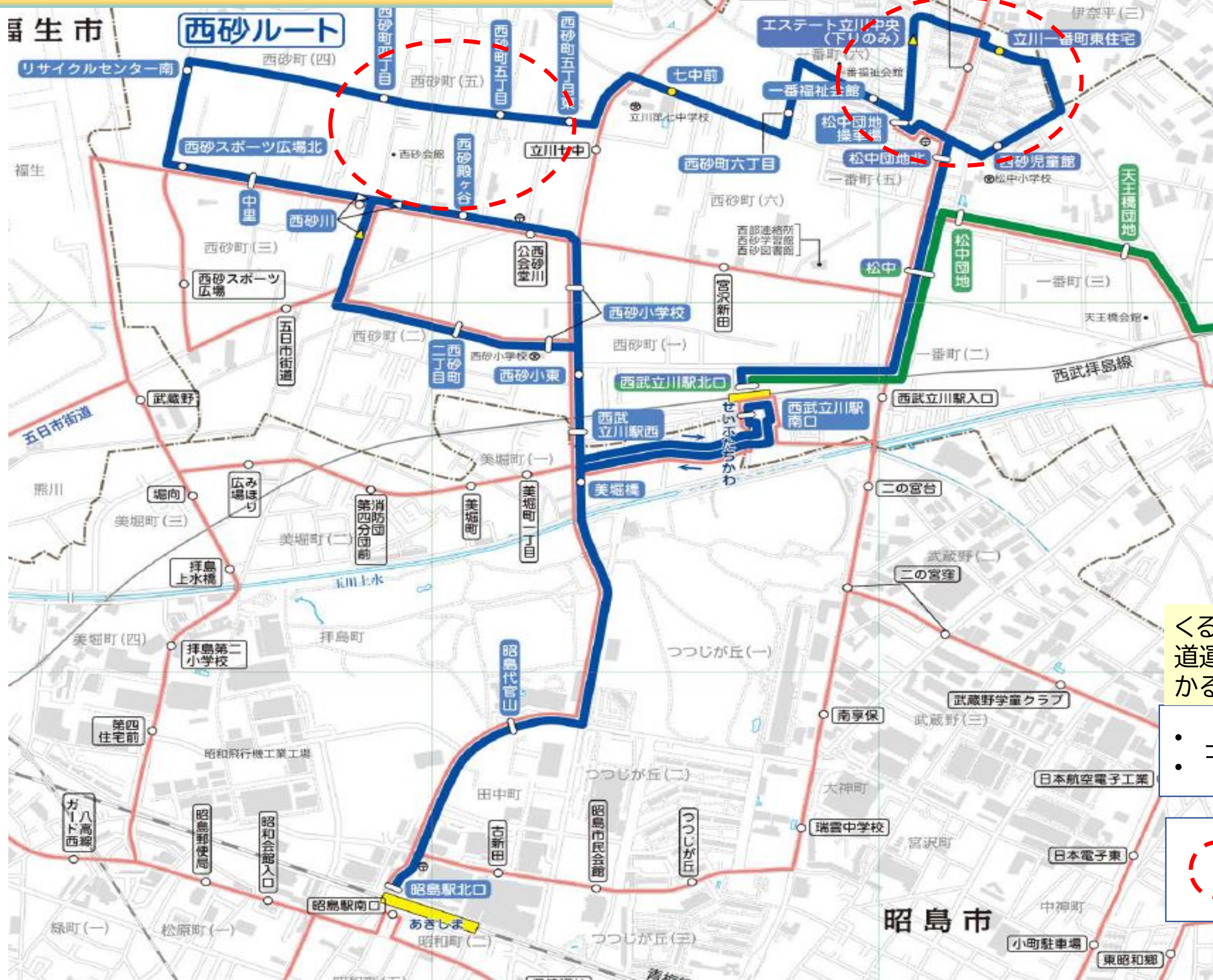
ロングコース

着

西砂ルート: 距離圏及び人口と乗降客数



【西砂ルート】現在ルート上り(西武立川駅⇒昭島駅)
下り(昭島駅⇒西武立川駅)



くるりんバスが片道運行するのにかかる分数

- ・ 上り 38分
- ・ 下り 38分

需要地域

【西砂ルート】ショートコース上り 午前
(西砂町地域を經由)仮案

方向性

見直しポイント1

運行本数を増やすため、午前中は一番町地域へは昭島駅行は経由しない(西武立川駅へは下り便を利用して乗り換え 昭島駅へは路線バスを利用)

見直しポイント1

午前の需要が多い地域(西砂町地域)の利用者を西武立川駅、昭島駅へ運送する

見直しポイント3

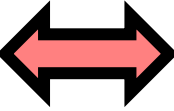
運行本数を増やすため、西砂町の西側は経由しない

発

着



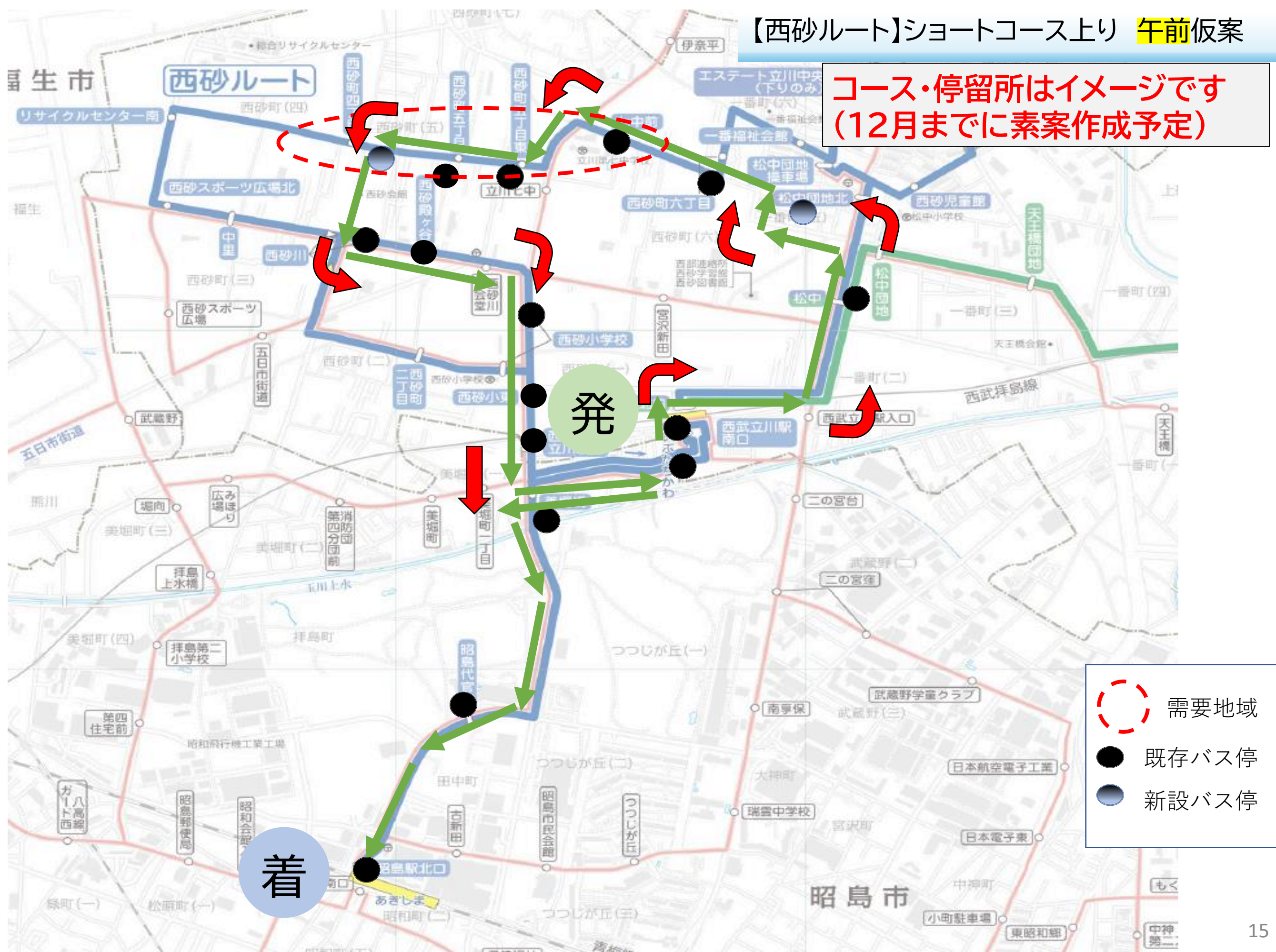
午前中の需要地域



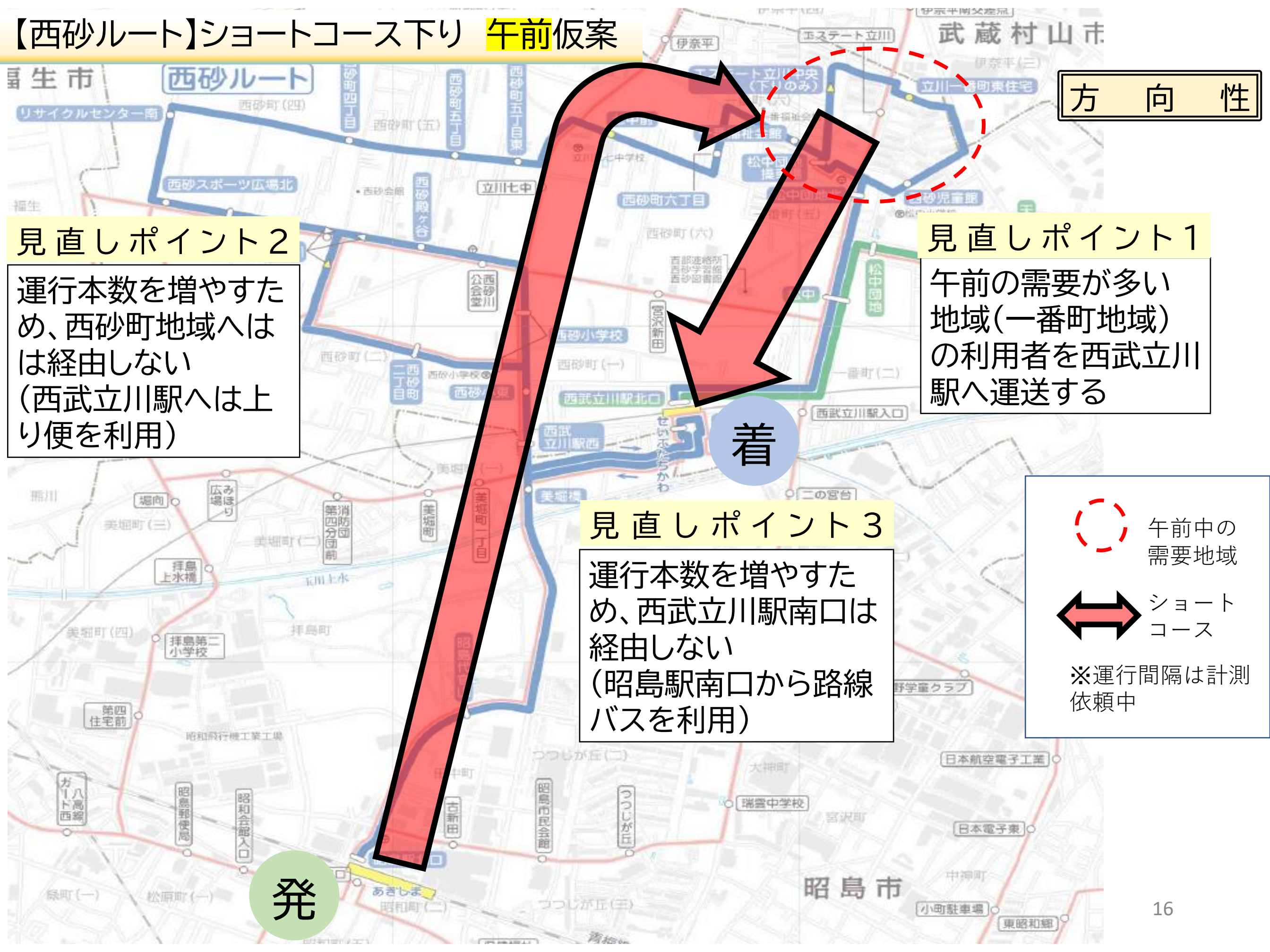
ショートコース

※運行間隔は計測
依頼中

コース・停留所はイメージです
(12月までに素案作成予定)



【西砂ルート】ショートコース下り 午前仮案



方向性

見直しポイント2

運行本数を増やすため、西砂町地域へは
は経由しない
(西武立川駅へは上り便を利用)

見直しポイント1

午前の需要が多い
地域(一番町地域)
の利用者を西武立川
駅へ運送する

着

見直しポイント3

運行本数を増やすため、西武立川駅南口は
経由しない
(昭島駅南口から路線
バスを利用)

発

午前中の
需要地域

ショート
コース

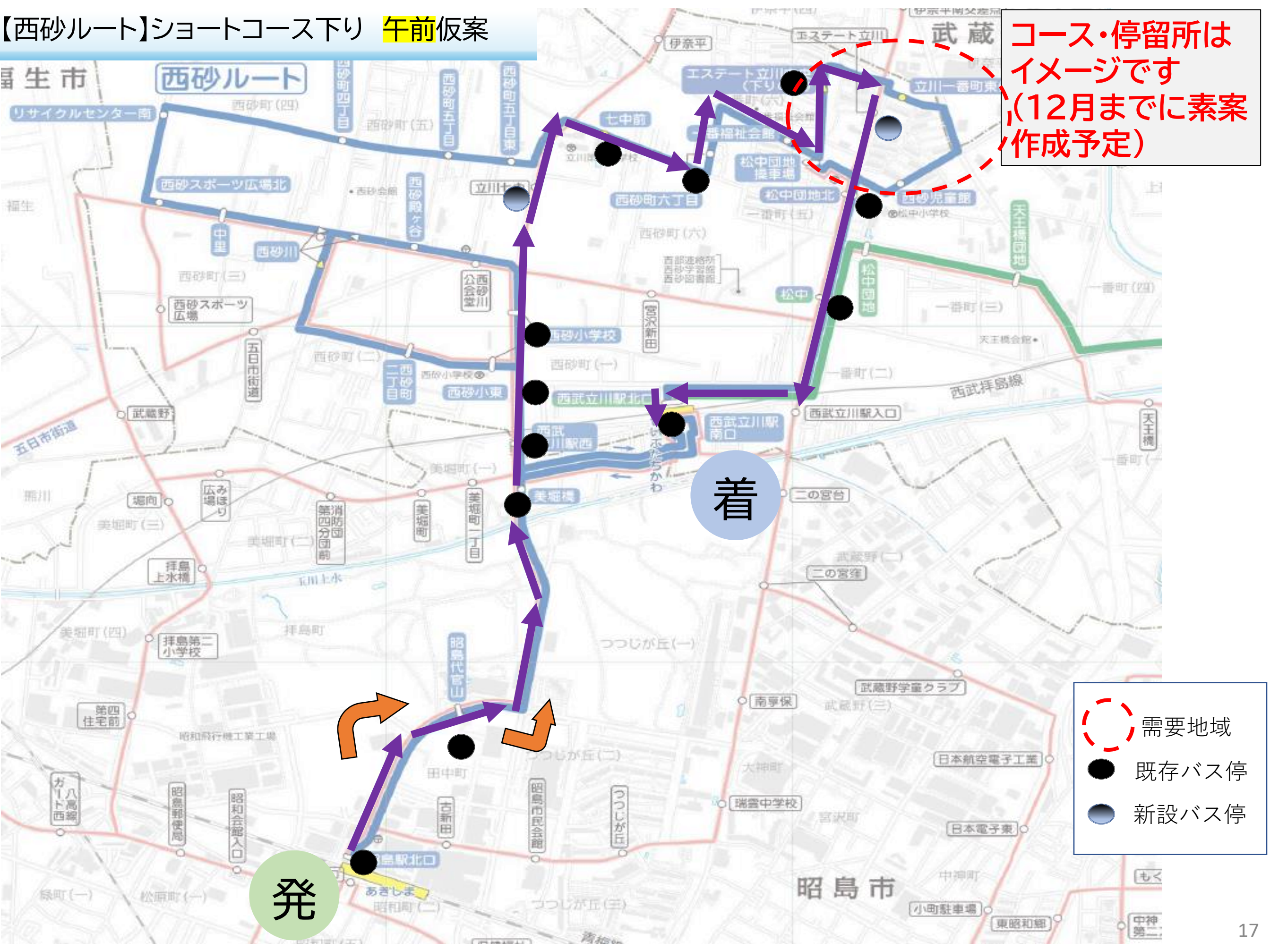
※運行間隔は計測
依頼中

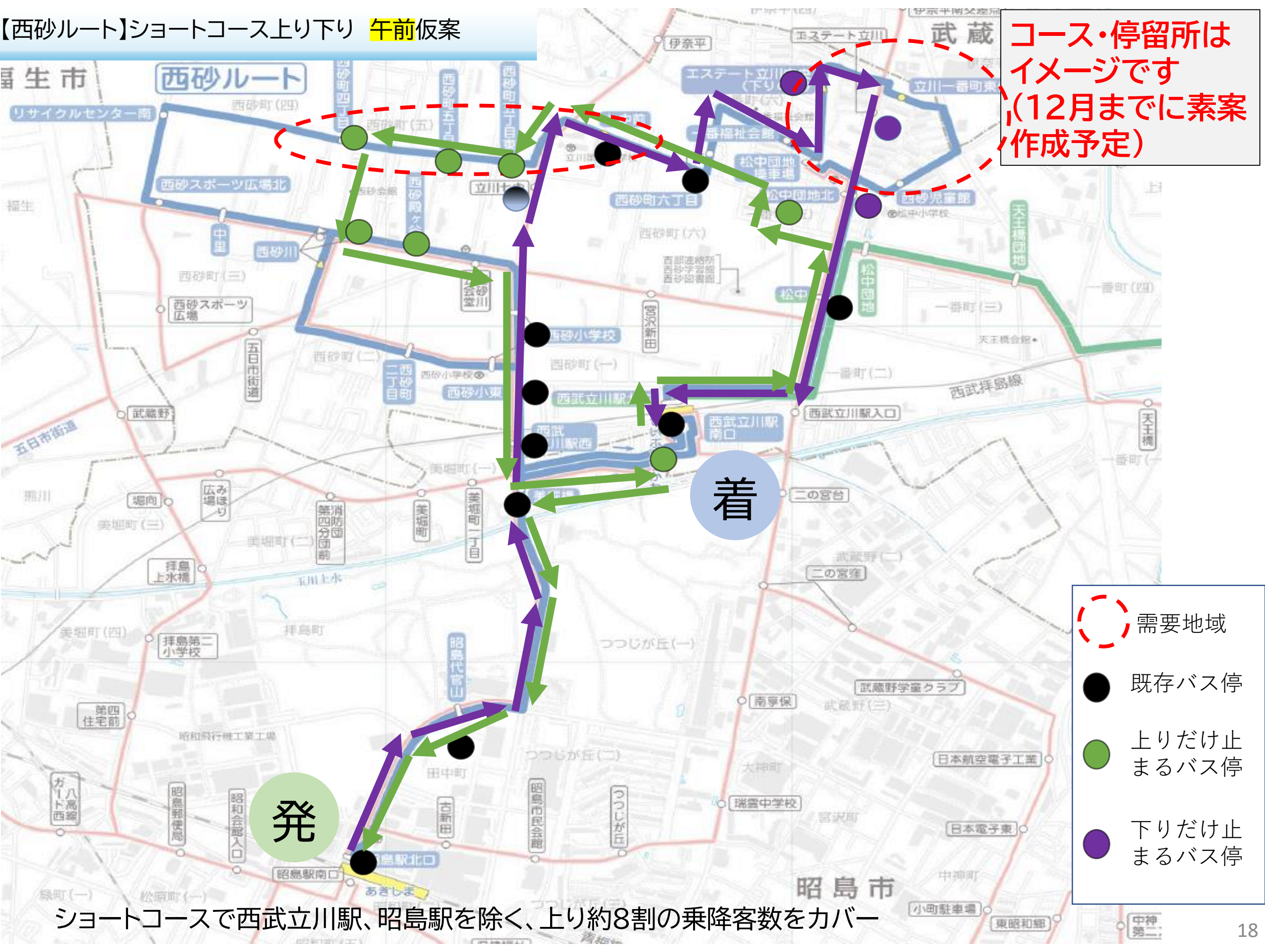
午前仮案

着

癸

- 17





【西砂ルート】ショートコース上り 午後
仮案

見直しポイント1

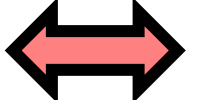
午後の需要が多い
地域の利用者を目
的地(西砂町・一番
町)へ届ける

見直しポイント2

運行本数を増やすた
め、西武立川駅南口は
経由しない
(下り便で西武立川駅
北口を利用)

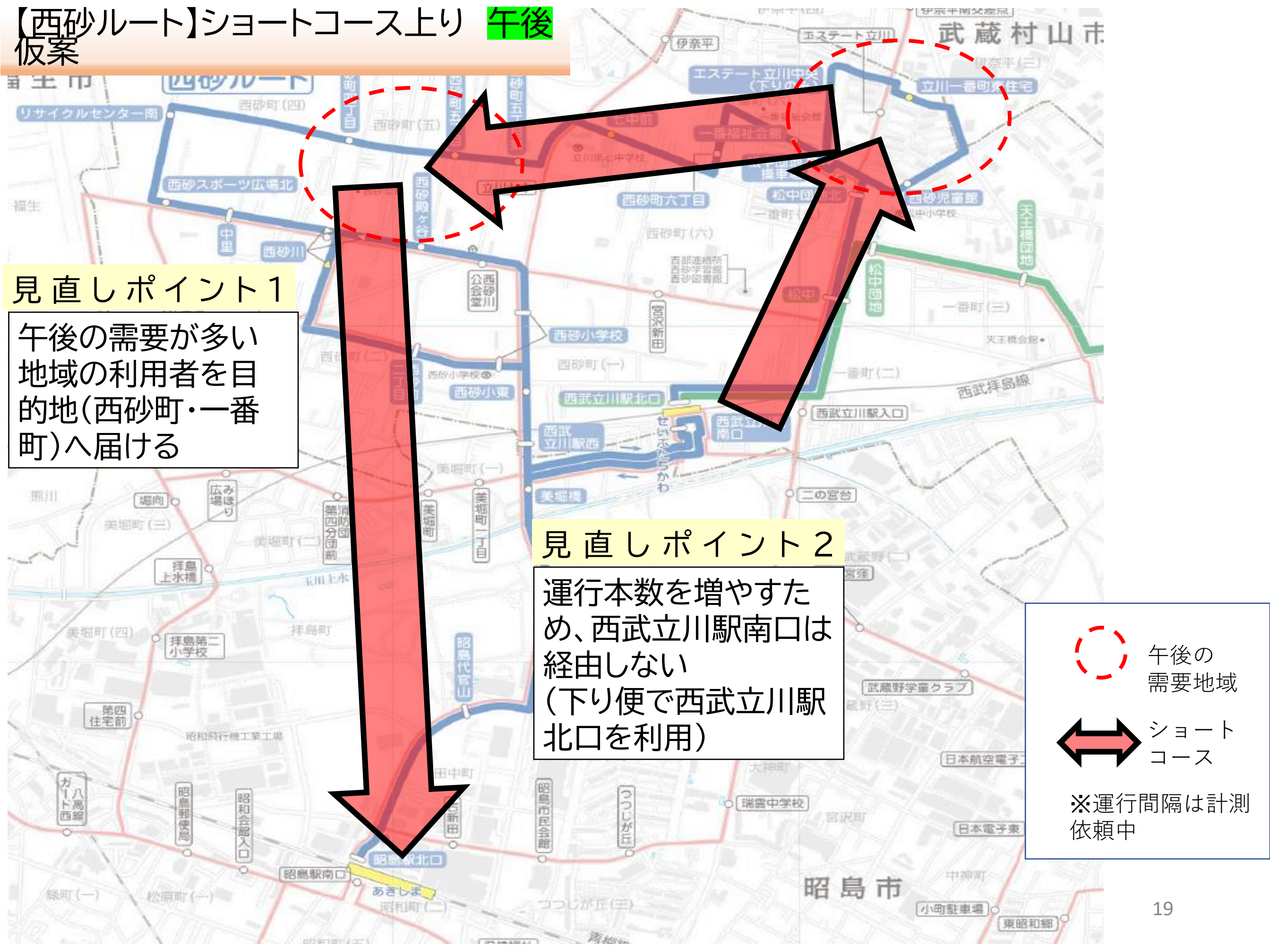


午後の
需要地域

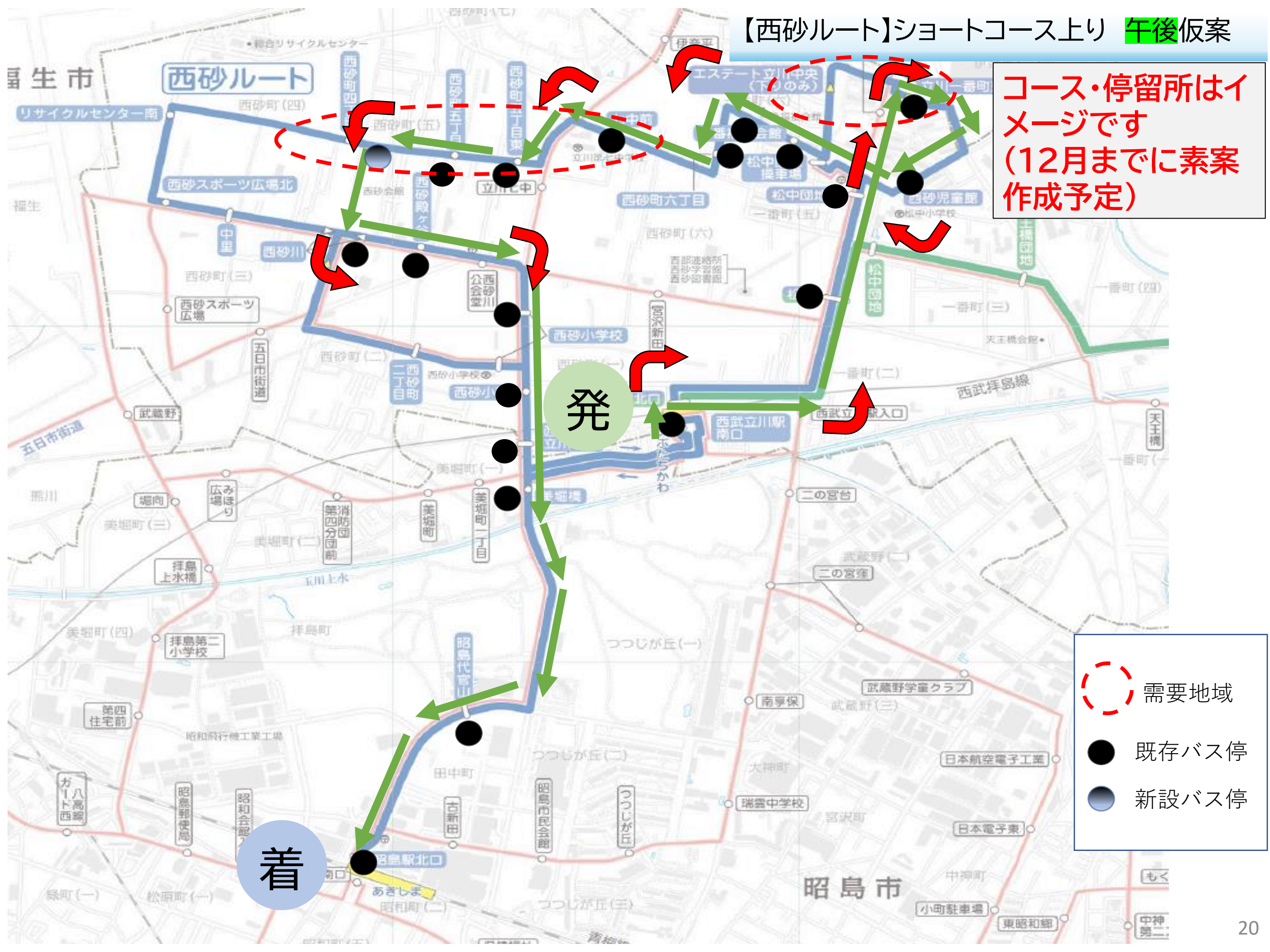


ショート
コース

※運行間隔は計測
依頼中



コース・停留所はイメージです
(12月までに素案作成予定)



- 需要地域
- 既存バス停
- 新設バス停

【西砂ルート】ショートコース下り 午後
(西砂町・一番町地域を經由)仮案

方向性

見直しポイント1
午後の需要が多い
地域(西砂町・一番
町)への利用者を目
的地へ届ける

見直しポイント2
【見直しポイント2】
運行本数を増やす
ため、西武立川駅
南口は経由しない
(昭島駅から西武立
川駅へは路線バス
を利用を)

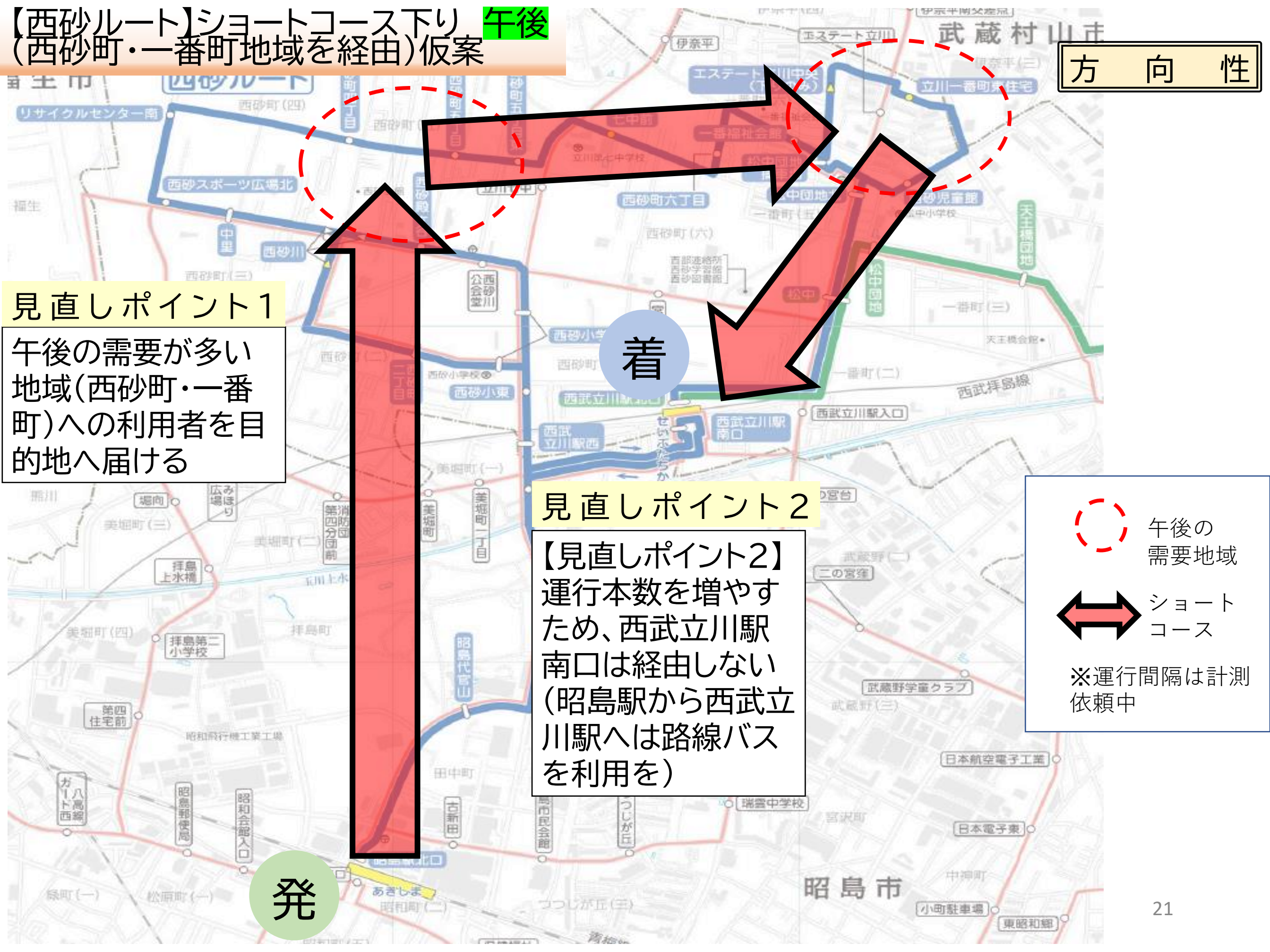
○ 午後の
需要地域

⇄ ショート
コース

※運行間隔は計測
依頼中

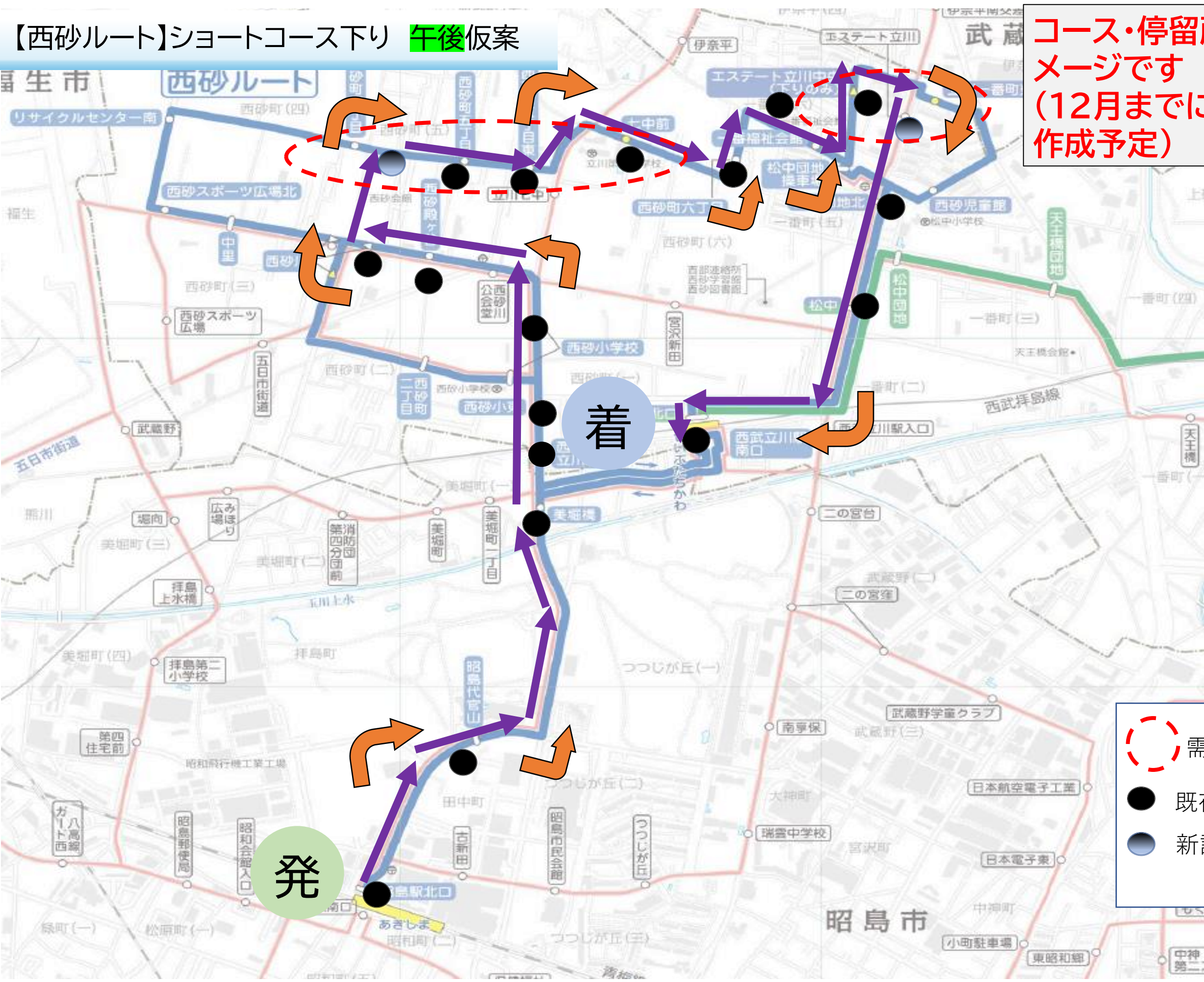
発

着



【西砂ルート】ショートコース下り 午後仮案

コース・停留所はイメージです
(12月までに素案作成予定)



- 需要地域
- 既存バス停
- 新設バス停



【西砂ルート】ロングコース仮案

方向性

循環

着 発

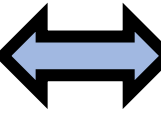
見直しポイント2
支線の需要エリア
への交通を補完

見直しポイント1
路線バスが減便したエ
リアへの交通を補完

発

着

 補完エリア

 ロング
コース

【西砂ルート】ロングコース仮案

コース・停留所は
イメージです
(12月までに素
案作成予定)

