

くるりんバスルート仮案

立川市産業まちづくり部地域公共交通担当課

新ルート見直し方針

移動実態に合わせたバス路線の検討。

需要の多いエリア

- 目的地への速達性を高めるため、高頻度のショートコースを設ける

需要の少ないエリア

- 減便エリアを補完するために、頻度の少ないロングコースを設ける

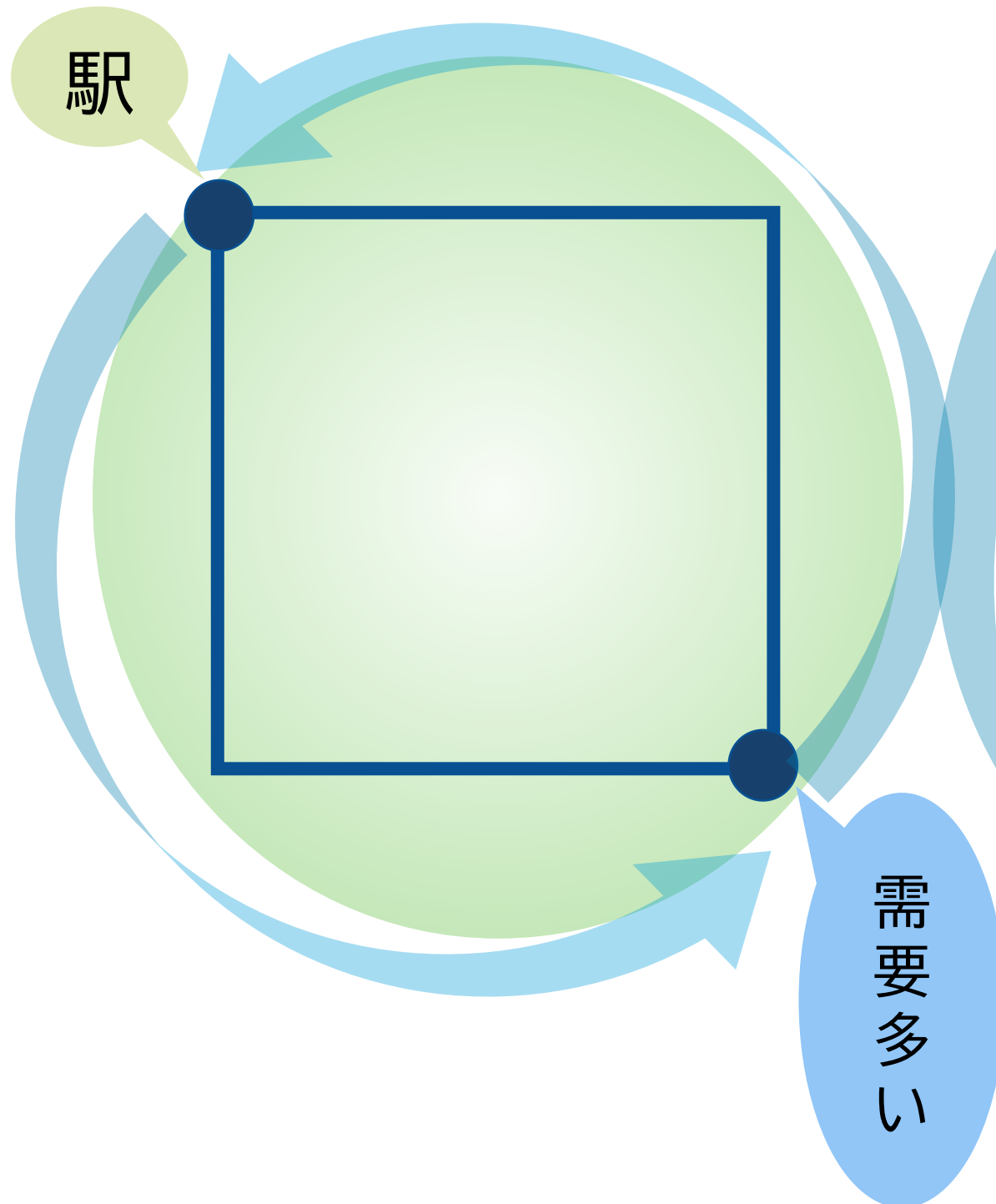
ルート・ダイヤの効率化

- 利用者の少ない時間帯の便や停留所を効率化し、利用者の多い時間帯、停留所に編成することで持続可能なルートを目指す

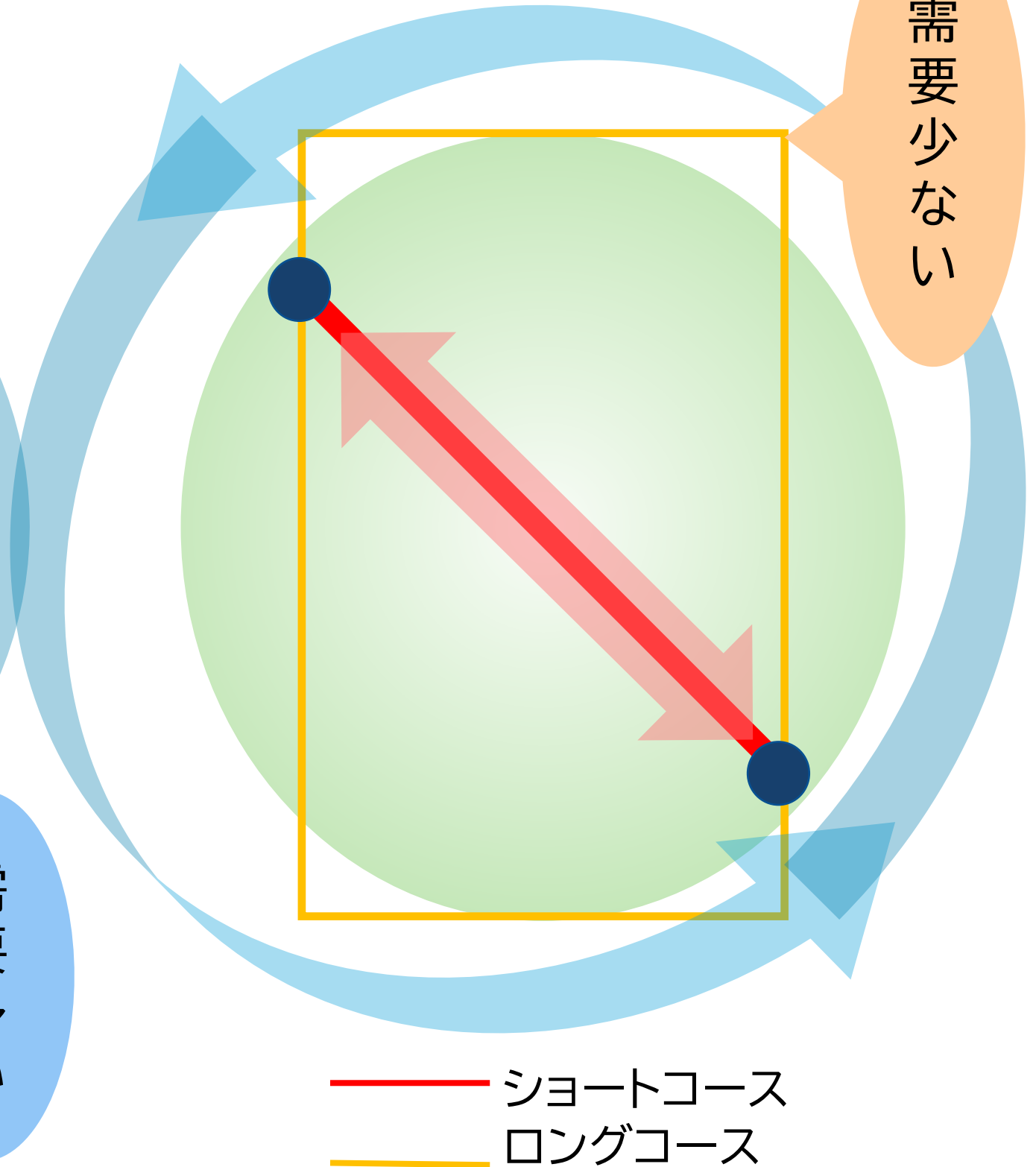
西砂・錦ルートをショートコース、ロングコースの2系統(計4系統)に再編する

ショートコースとロングコースのイメージ

今までのルート



ショートコースとロングコースの2系統



ショートコースとロングコースの関係

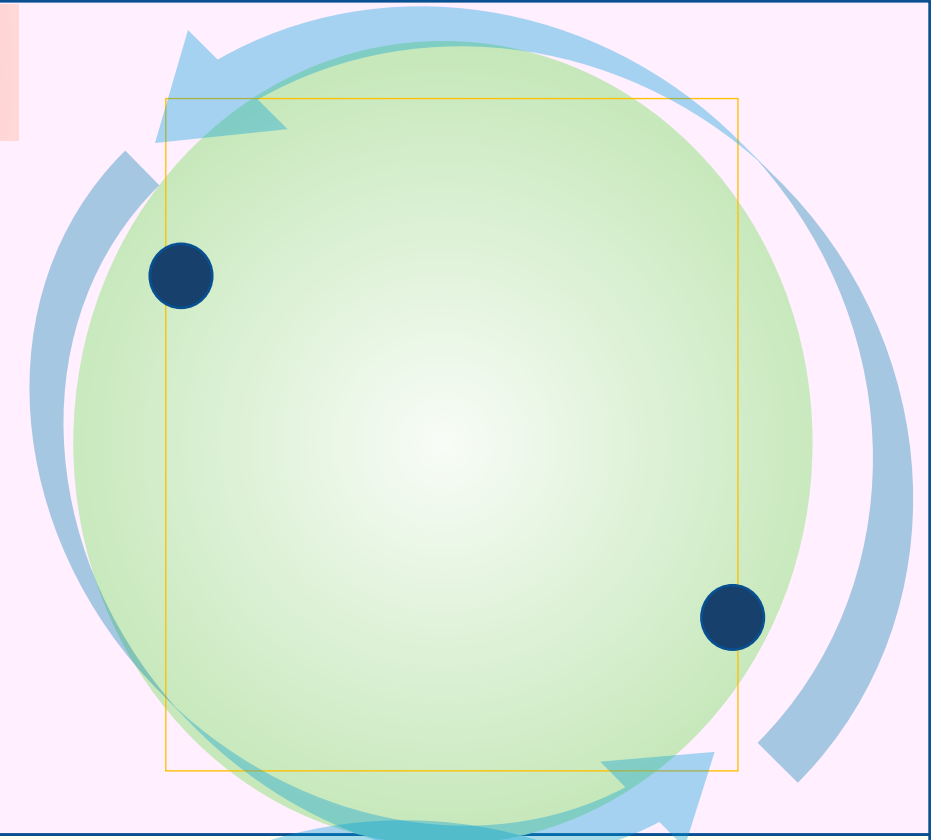
ショートコース

ロングコース

ショートコースを増やすと
(ロングコースを少なくすると)

需要の多い地
域にくるバス
は多く、定時
的にくる

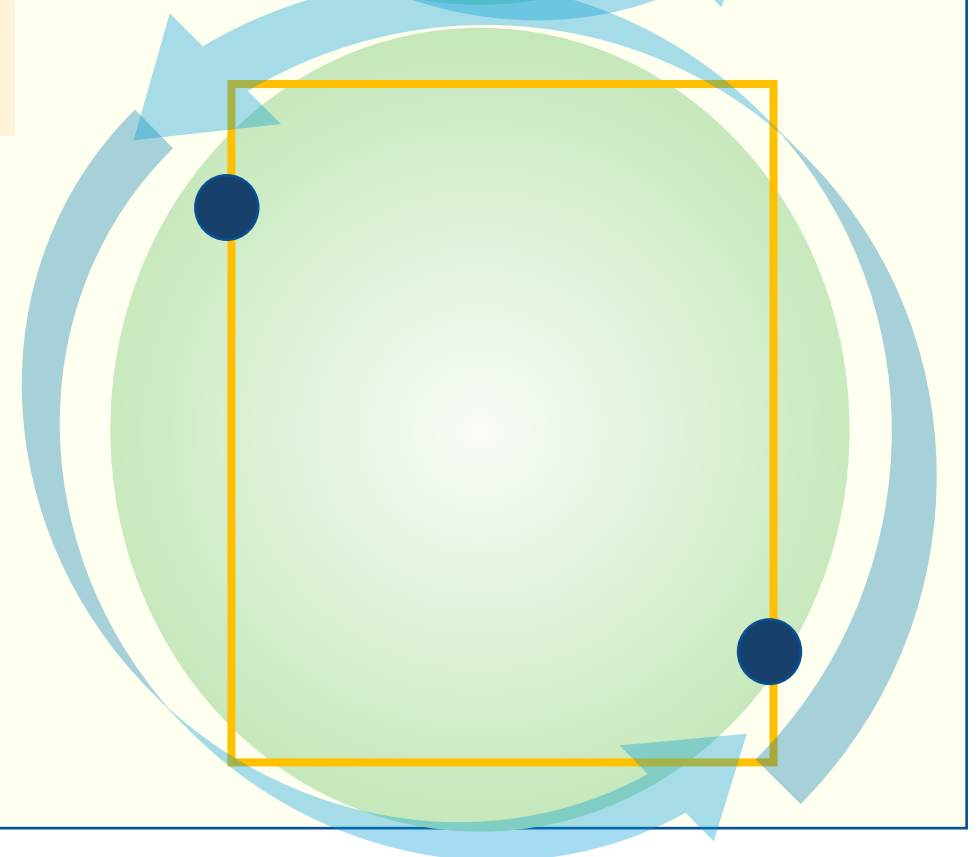
需要の少ない
地域にくるバス
は少なく、定時的には来
にくくなる



ロングコースを増やすと
(ショートコースを減らすと)

需要の多い地
域にくるバス
が減り、定時
的には来にく
くなる

需要の少な
い地域にくる
バスの本数
が多くなる
(急行便より
は少ない)

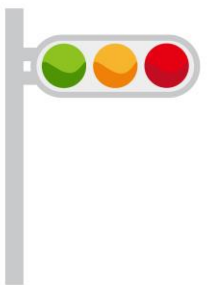


今後ルート素案を策定するための叩き案

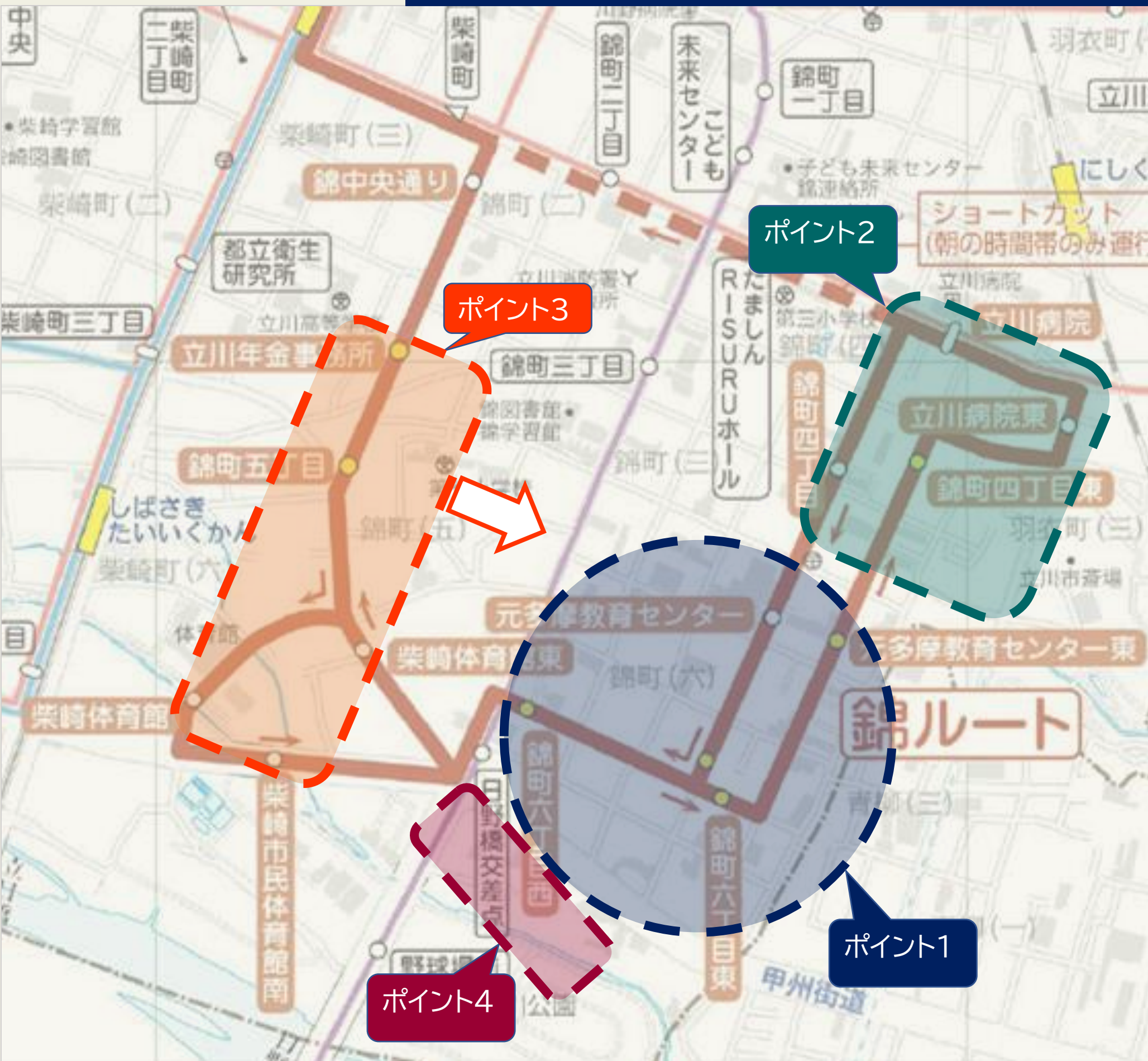
- **ルート仮案**とは、新ルート見直し方針と調査結果を前提に、ルートの見直しポイント、ルート別対応方針案を参考に策定した**今後ルート素案を策定するための叩き案**。
- 地域懇談会のご意見や活性化協議会での議論を踏まえ、**次回協議会（11月開催）**までに見直しを行っていきます。

新ルートを考える3つの前提

- 関係法令や国の通達に沿った形でルートを組み立てることを基本とします。
 - 道路幅員、法定速度など安全基準を満たすルート
- 交通管理者からの指導内容を踏まえ、運行事業者が安全と判断できるルートとなるよう検討します。
 - 見通し悪い交差点、右折困難な場所、大型車のすれ違いが難しい、安全に停車できない、等
- 現在の道路環境を前提に、来年度中に実現可能なルートとなるよう考えていきます。
 - 道路拡幅、歩道や信号設置が必要なルートは、見送ります



【錦ルート】現在のルートと仮案検討のポイント(課題・対策)



ポイント1

錦ルートの需要(停留所利用客数)の**8割**がポイント1のエリア(立川駅南口を除く)

乗降が少ない停留所への経路を減らし本数を増加

ポイント2

錦町6丁目から立川病院まで北上後、錦町6丁目に戻っている。**錦町四丁目以北の停留所の乗降客数は少ない**

片方向運行で距離短縮

ポイント3

乗車客数が少ない

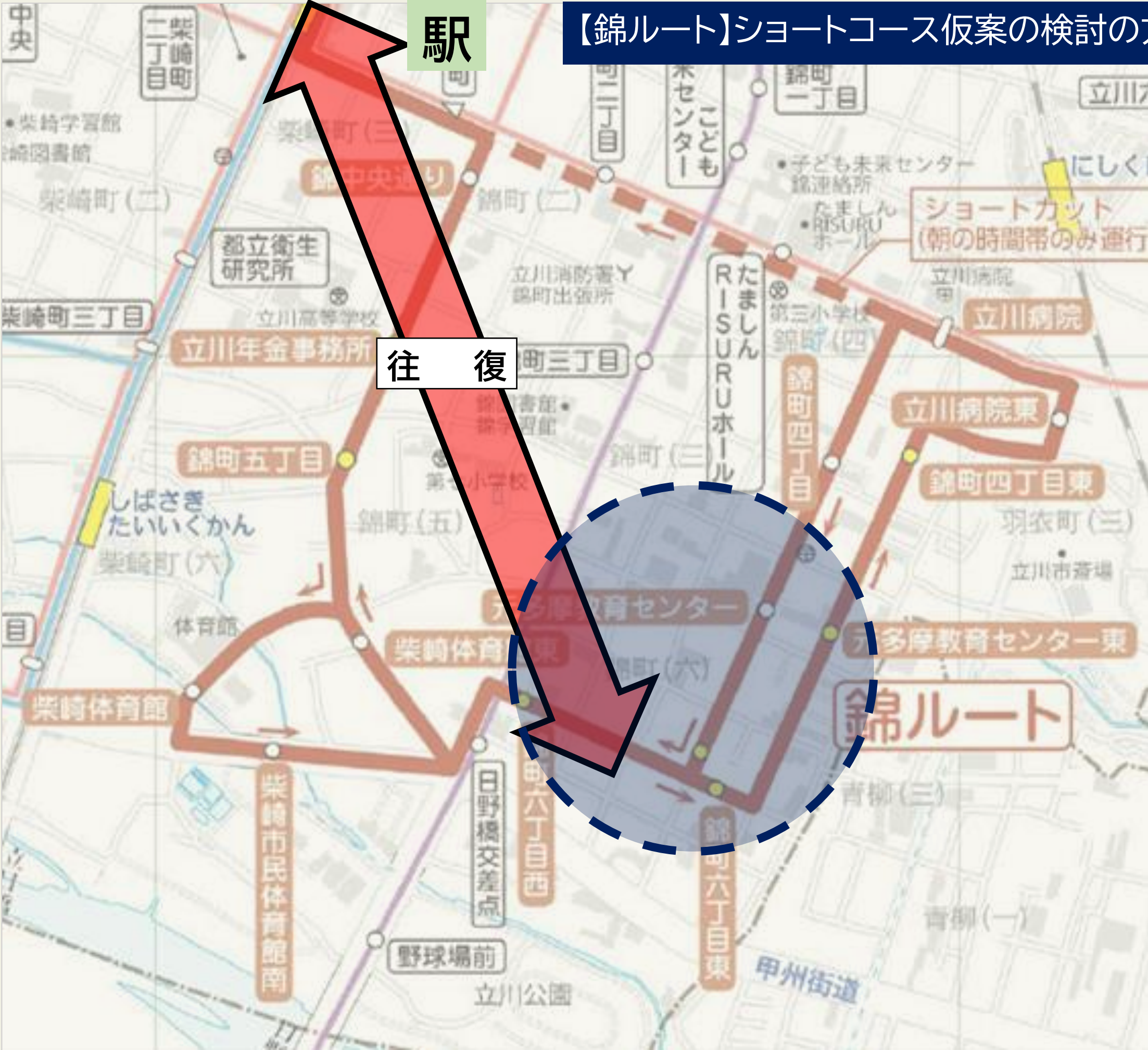
モノレールから離れた立川通りの需要を見込む

ポイント4

甲州街道以南の高齢者から**停留所設置等の請願**

甲州街道より南の停留所設置は困難、かつ需要が未知数のため少ない頻度の本数で運行

【錦ルート】ショートコース仮案の検討の方向性と効果



方向性

需要の多い地域へ早く到達する便を増やす(経路地を少なくする)

期待

- ・経路地が減るため需要地域を走る運行本数が増える
- ・距離が短くなるため、運行ダイヤに近い運行ができる

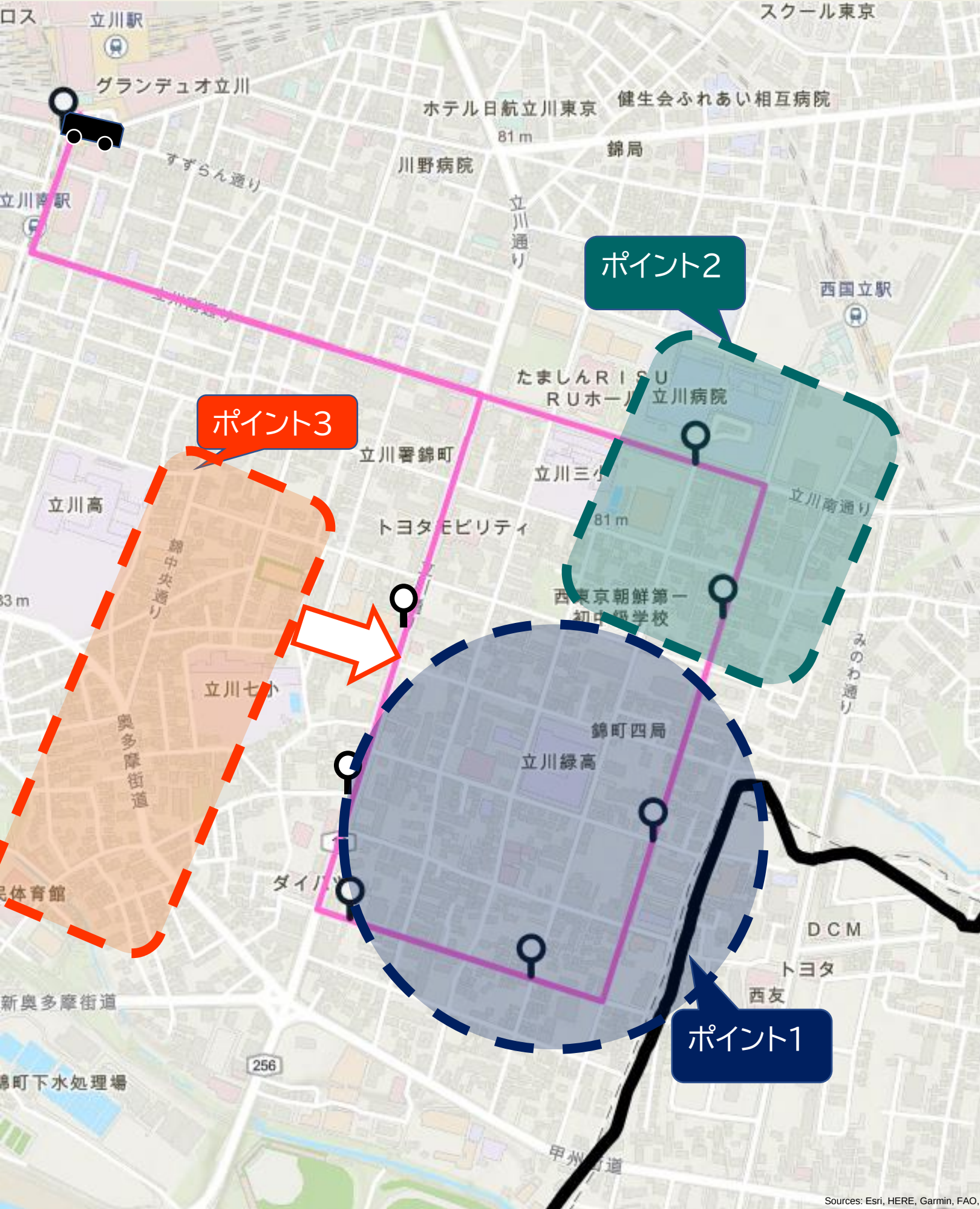
懸念

- ・需要地域以外のバスの本数は減る(ロングコースのみ)

○ 需要地域

⇄ ショートコースの方向性

【錦ルート】ショートコース仮案



駅

【錦ルート】ロングコース仮案の検討の方向性と効果

方向性

減便地域やショートコースで通らなくなった地域を経由する便を設ける

期待

・需要が少ないエリアを補完する

懸念

・元々需要が少ない地域を運行するので需要は見込めず、バスの運行本数は少ない
・運行時間が長い
ため、時間帯により遅延が発生しやすい

○ 補完エリア

⇄ ロングコース

ポイント3

ポイント4

【錦ルート】ロングコース仮案と予測される効果



乗車時間(分/1周)	現行	仮案
ショートコース (ショートカット)	25分	22分
現行コース	30分	—
ロングコース	—	32分

ショートコースにすることで現行の30分から22分に短縮することが可能

運行本数	現行	仮案
ショートコース (ショートカット)	6本	27本+ α
現行コース	27本	—
ロングコース	—	0本~8本

ショートコースとロングコースのどちらを多くするかで本数が決定する

運行時間帯	現行	仮案
巡回コース始発	7時台	7時台
ロングコース始発	なし	10時台~
巡回コース終発	20時台	20時台
ロングコース終発	なし	~16時台

始発と終発はどの時間帯を優先するかで運行時間帯が決まる