

## 第1回 立川市通学路安全対策検討委員会（若葉町地区）

日 時：平成28年8月18日（木） 18:30～20:40

場 所：立川市役所 202 会議室

出席者：

### 【委員】

- 秋山委員（立川警察署）    ■広瀬委員（立川市シルバー人材センター）
- 吉岡副委員長（けやき台小学校）    □飯塚委員（若葉小学校）
- 川島委員（けやき台小学校 PTA）    ■茂手木委員（若葉小学校 PTA）
- 平出委員（市道路課）    ■石塚委員（市道路課）
- 大塚委員（市交通対策課）    ■阿部委員（市交通対策課）
- 田村委員長（市学務課）    ■松永委員（市学務課）

### 【事務局】

- 武村（市学務課）
- 

### 議事 1. 最初に

- (1) 委員会の位置づけ
- (2) 委員自己紹介
- (3) 正副委員長の選出

### 2. 通学路の検討

- (1) 「通学路」の定義、法的根拠
- (2) 通学路検討に際しての要望
- (3) 五日市街道の横断箇所
- (4) 五日市街道横断箇所以外についての意見
- (5) シルバー人材センターの見守り（下校時）
- (6) 登校時状況調査（9/16(金)実施予定）

## 1. 最初に

### (1) 委員会の位置づけ・目的

位置づけ：学校統合と新校舎建設に向けた5つの委員会（※）の1つ

目的：現けやき台小・若葉小両校児童が若葉小学校の既存校舎・仮設校舎に通学開始となる平成30年4月からの通学路設計を第一とし、現けやき台小学区の子童が、

- ①若葉小学校までどのルートを通るのか
  - ②五日市街道のどこを横断するのか
- を中心に検討する。

※他の4つの委員会

- ①小学校統合及び新校舎建設事業検討委員会
- ②新校舎建設マスタープラン検討委員会
- ③新学校設立検討委員会
- ④教育課程編成検討委員会

### 【F委員】

- ・けやき台小の子童数は500名ほどで、若葉小学校の倍以上。平成30年4月から3年間、現けやき台小児童が現若葉小に五日市街道を横断して通学する「大移動」となる認識が必要
- ・平成30年4月からの通学路検討であれば、29年度予算の手当が必要で、まさに今が29年度予算要求ギリギリのタイミング

### (2) 委員自己紹介

### (3) 正副委員長の選出

- ・委員長：学務課の田村課長を選出
- ・副委員長：けやき台小学校の吉岡校長を選出

## 2. 通学路の検討

### (1) 「通学路」の定義、法的根拠（※第2回会議で提示）

《交通安全施設等整備事業の推進に関する法律》第六条第三項内記載「道路管理者が政令で定める通学路」について、同法施行令第四条で下記のとおり規定している。

- 一 児童又は幼児が小学校（義務教育学校の前期課程及び特別支援学校の小学部を含む。）若しくは幼稚園、幼保連携型認定こども園又は保育所（以下これらを「小学校等」という。）に通うため一日につきおおむね四十人以上通行する道路の区間
- 二 前号に掲げるもののほか、児童又は幼児が小学校等に通うため通行する道路の区間で、小学校等の敷地の出入口から一キロメートル以内の区域に存し、かつ、児童又は幼児の通行の安全を特に確保する必要があるもの

### (2) 通学路検討に際しての要望

#### ①都道（五日市街道と立川通り）について

##### 【F委員】

- ・五日市街道の横断が大きな課題であるなら、東京都にも委員参加、もしくはオブザーバー参加をお願いするべき。

##### 【委員長】

- ・ガードパイプ（GP）の設置や歩道拡幅、歩道の通行区分決定などについては、意見集約をした上で、委員会としての意見を東京都に投げかけていきたい。

#### ②市道、私道の区分の提示

##### 【F委員】

- ・市道であれば要望を伝えられるので、その前提となる情報を教えてほしい。

#### ③平成30年度在籍予定児童の分布図

##### 【F委員】

- ・現在通学している児童をプロットしても意味がない。現5・6年生は外して、現年長・年中の幼児をプロットすべき。

##### 【K委員】

- ・データの作成に時間を要する可能性があるので、担当の市民課と相談したい。

#### ④新入生保護者への説明の場

##### 【F委員】

- ・2月の新入生保護者会などの場で、学校統合による通学路新設・変更について説明機会を設けてほしい。

### (3) 五日市街道の横断箇所

#### 【C委員】

- ・五日市街道の横断箇所は、候補から選んでいくが、児童の安全を考えると、候補箇所全てにした方が安全。

#### 【E委員】

- ・五日市街道の横断箇所を、「この地域の児童は①、この地域の児童は②」というように指定するのであれば、横断箇所の選択肢は多い方が良い。

#### 【委員長】

- ・7月15日のけやき台小・若葉小・市役所合同の五日市街道実踏では、五日市街道の横断箇所は、安全面から、①②③の優先順位と考えている。

- ①「けやき台団地北」交差点
- ②「若葉町団地入口」交差点
- ③「立川九中入口」交差点

#### 【C委員】

- ・幸町3丁目など幸小学区から通う児童は、「砂川九番」交差点（立川通りと五日市街道の交差点）から東へ進み、「けやき台団地北」交差点を左折、若葉西通りを北上して若葉小へ向かう通学路でカバーできそうなので、候補として挙げなくても良い。

### (4) 五日市街道横断箇所以外についての意見

#### ①信号機のない横断歩道

#### 【F委員】

- ・五日市街道の「立川九中入口」交差点から「若葉東通り」の間には、信号なしの横断歩道が5箇所（内、南北方向有は2箇所）ある。国立市では「横断中」の旗を設置しているが、そういった方策も必要なのではないか？信号なしの横断歩道は、車（ドライバー）の都合で横断の可否が決まってしまうので、安全面に不安がある。

### (5) シルバー人材センターの見守り（下校時）

#### 【B委員】

- ・現在、シルバー人材センターでは、けやき台小を1班、若葉小を2班がそれぞれ毎日10人ほどで見守っている。現若葉小から現けやき台小学区への下校時に、どこで見守るのかを考える必要がある。
- ・五日市街道のどこで渡ってもらい、見守るか？横断箇所が分散すると、現在の見守り場所が手薄になるので、横断箇所はなるべく少なくし、人的な厚みを担保したい。

【C 委員】

- ・ 現行のシルバー人材センターによる下校時見守りは、ボランティアで行われていることに留意が必要。

(6) 登校時状況調査 (9/16(金)実施予定)

①概要

- ・ 集合場所：けやき台小学校
- ・ 集合時間：7時30分
- ・ 7時40分～8時10分の登校状況を調査
- ・ 雨天決行 ・ 晴天時も傘を持参（傘を差した場合の状況把握のため）
- ・ チェック項目（事務局作成）をもとに調査 ・ 3班に分かれて調査
- ・ 調査終了後、けやき台小学校で共有

②調査対象道路

- ・ 五日市街道横断箇所から北に続くメインの通り
  - ①「けやき台団地北」交差点 ～ 若葉西通り
  - ②「若葉町団地入口」交差点 ～ 若葉東通り
  - ③「立川九中入口」交差点 ～ 立川第九中学校
- ・ メインの通りにつながる通り