

模擬登校調査〈実施要領〉（案）

（1）目的

- ①五日市街道以南の通学ルート、五日市街道横断箇所を把握し、交通ルール指導員の配置場所、人数、配置時間（登校時）決定の判断材料にする。
- ②五日市街道横断箇所の児童待機場所決定の判断材料にする。

（2）実施時期

- ・平成 30 年 2 月上旬

（3）実施時間

- ①調査 7：30～8：30 ※若葉小学校の登校時間 8:10～8:15
結果共有 ～9：30

（4）参加者

- ・市（学務課、教育総務課、道路課、交通対策課）
- ・学校、保護者
- ・シルバー人材センター
- ・立川警察署
- ・若葉駐在所

（5）実施方法

①事前準備（1月上旬）

- ・けやき台小学校児童へ地域安全マップ（暫定版）を配布
- ・けやき台小学校から若葉小学校への登校を事前にシミュレーションしてもらう。

②模擬登校調査（1月下旬～2月上旬）

ア. 点検箇所

9 交差点

- ・五日市街道の 3 交差点
 - ・若葉大通りの 3 交差点
- | | | |
|-----------------|---|--|
| 立川通り
(隣接校児童) | { | <ul style="list-style-type: none"> ・「けやき台小西」交差点(すずかけ通りと立川通りの交差点) ※ ・「砂川九番」交差点 ※ ・鈴木慶やすらぎクリニックの交差点 ※ |
| | | ※八小（隣接校）からの通学児童 40 名ほど |

イ. 調査項目

チェックシートに基づき、調査

- ・時間毎（5分刻み）の登校児童数
- ・信号待機スペースの混雑具合
- ・危険な事案

ウ. 参加するけやき台小学校の児童

- ・1年生～6年生 447人（11月1日現在、隣接校児童を含む）

※平成30年度には在籍しない6年生を、新1年生の想定する。

参考：若葉小学校児童数268人（11月1日現在、特別支援学級14人含む）

エ. 調査実施グループ

- ・参加者は20人ほど
 - ・9グループに分かれて定点調査
 - ・5グループくらいに分かれて、
五日市街道を調査後、二手に分かれ、片方の組が若葉大通りを調査
- ※各グループの市職員がカウンターで人数チェック