

第17回 立川市通学路安全対策検討委員会（若葉町地区）

日時：令和3年5月28日（金） 18:00～19:00

場所：若葉台小学校

出席者：広瀬委員（立川市シルバー人材センター）

井土委員（若葉台小学校校長） 下田委員（小学校保護者）

杉浦委員（市学務課） 荒井委員（市学務課）

事務局：石井（市学務課） 菅原（市学務課）

議事 1. 意見交換

- ・ 4月から5月までの振り返り
- ・ 令和3年度 交通ルール指導員配置について

2. 今後の予定

第18回 通学路安全対策検討委員会（若葉町地区）

開催予定 令和3年度7月下旬

1. 意見交換

○4月から5月までの振り返り

ここで新若葉台小学校がスタートし、その後の児童の登下校の様子について、意見を述べた。

- ・若葉西通りと五日市街道の交差する地点と若葉台小正面入口前の T 字路が混雑しがちで、他の通行人の邪魔になるおそれがある。
- ・若葉台小正面入口前の T 字路では、信号が青色になった途端、児童が左右を見ずに勢いよく駆けてしまう傾向がある。
- ・若葉西通りと鈴木慶やすらぎクリニック方面からの道が交差する地点は東西に渡る横断歩道が無いが、渡る人がおり、それを見ている児童も真似して渡ってしまうということがある。
- ・若葉台小学校の南側から西側に抜ける道（以下、若葉台小西側 T 字路）は交通量が多い上、すずかけ通りから来た車両が右折して当該道に入る際、通行人とぶつかる危険性がある。
- ・若葉西通りと五日市街道の交差する地点は、去年は4人配置していたことから、指導員の負担を考慮し、シルバー人材センターの判断で、1学期のみ、指導員を1人多く配置している。
- ・下校時、五日市街道の3カ所に指導員を配置しているが、五日市街道を東の方に歩いていく児童は少ない。
- ・府中道は見守り活動があるので、そこまで心配していない。
- ・立川バスの従業員も児童の見守りをしてくれている。

・通学路ではないが、車両がポールの間を通過して、若葉台小の敷地内まで入ってきてしまう事態が数回起きた。学校の方で標識を置いたが、簡易なものなので、強風等で飛ばされないか心配である。
⇒対応策を検討する。

○令和3年度 交通ルール指導員配置について

4月から5月までの振り返りを踏まえ、7月以降の交通ルール指導員の配置について、以下の方針を採ることにした。

- ・登校時について、鎌倉パスタの近くにいる指導員を若葉台小西側 T 字路へ移動させる。
- ・下校時にヤオコー前に配置している指導員の内の1人を登校時の若葉西通りと五日市街道の交差する地点へ配置替えする（シルバー人材センターの判断で1人追加していたのを正式配置という形にする）。
- ・下校時に横濱家前に配置している指導員の内の一人を登校時の若葉西通りと鈴木慶やすらぎクリニック方面からの道が交差する地点へ配置替えする。
- ・下校時、若葉台小正面入口前での信号待ちの際、児童は学校敷地内で待たせるよう、指導員に指示する。

なお、学校の方でも、若葉台小正面入口前の信号を待つ際の混雑や飛び出し、若葉西通りと鈴木慶やすらぎクリニック方面からの道が交差する地点の横断について、児童に指導する。

また、幸町方面から歩いてくる児童は、若葉台小西側 T 字路を渡らないよう、若葉ケヤキモール側の道を歩かせるようにする。

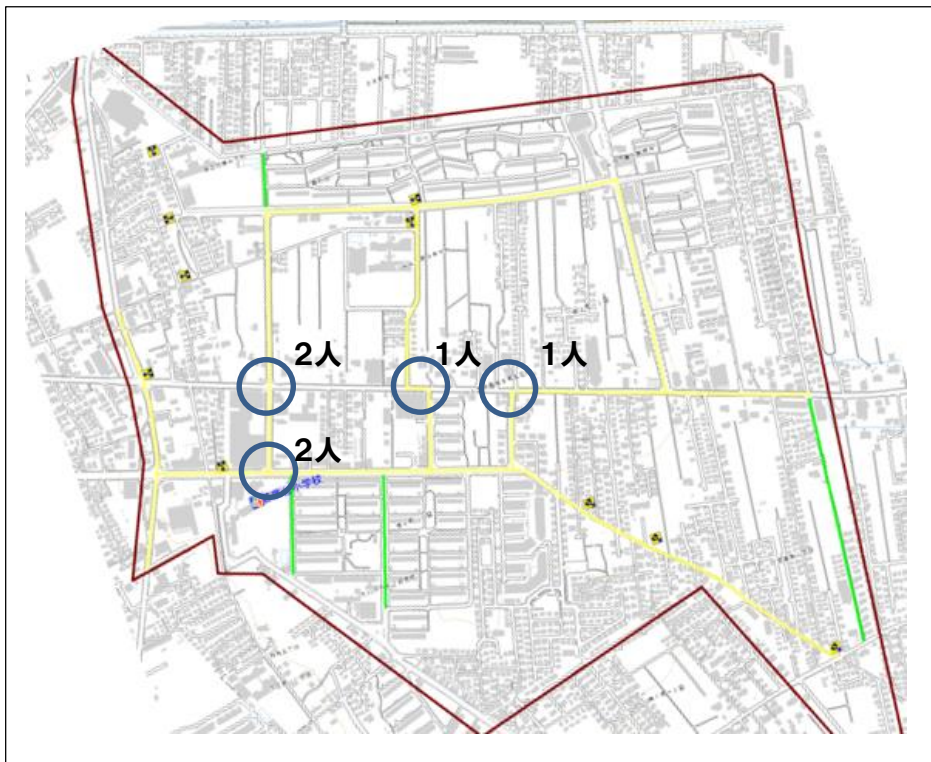
議事要旨

【7月以降の交通ルール指導員の配置予定箇所と人数】

・登校時 7:30～8:30の1時間



・下校時 1年生の下校時刻から1時間半



議事要旨

2. 今後の予定

次回は7月下旬、次々回は9月に予定しており、その際に来年度の体制について決めたい。

新しい学校ということもあって、児童全体が興奮気味な面があるので、今後の落ち着き具合や通学時の様子を見極めて、検討していく。