



平成29年度 通学路等合同点検 点検シート

資料1

学校名	けやき台小学校	参加者	学校・保護者	内野校長（けやき台小学校）、岩本PTA会長
			立川警察	秋山巡査部長（交通課）、神戸係長（生活安全課）
			立川市	浅見課長（学務課）・武村（同 学務保健係）、 中村係長（道路課施設係）・松本（同）、石堂係長（交通対策課交通企画係）
実施日	平成29年11月10日（金）登校時			
登校時刻等	7:55開門 8:05～8:20入室			

番号	場所	通学路指定	状況(危険内容等)	状況(点検時確認)	対策案等	対策案の事業主体					現地写真
						道路管理者		警察	教育委員会	市交通対策課	
						都道	市道				
1	府中道 若葉の杜コスモガーデンズ（若葉町1-24）～「若葉町2丁目」交差点付近	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>一方通行（へ方向）</li> <li>道幅が狭いため、路側帯も狭い。</li> <li>登校時は車が多く危険。</li> <li>傘をさす雨天時は、有効幅員がより狭くなり危険。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>規制速度20<sup>+</sup>は実態にそぐわないが、住民の要望で残している（立川警察）</li> <li>府中道は距離が長く（勝沼歯科医院～国分市との市境：約800<sup>m</sup>）、スクールゾーン指定は難しい。</li> <li>車道外側線やハンプは整備済み</li> <li>両側に整備されているグリーンベルトについて、片側への集約は難しい（市道路課）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>幹線となる通学路の変更</li> <li>府中道沿いのマンション・ファシール（若葉町2-25）から五日市街道沿いの井滝モータース（若葉町3-57）へ北上する通学路には、中間に車止めもあるため府中道より安全だが、通学距離が遠くなり、半年後の学校統合を考えるとすぐの実施は難しい。</li> </ul>						
2	立川通り 「けやき台小西」交差点（鎌倉パスタ前：若葉町1-1付近）～「砂川九番」交差点 ※「けやき台小西」八小との学区境 ※「砂川九番」幸小・八小・若葉小との学区境	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>低学年児童の横断が多く、注意が必要。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者が信号待ちをするスペースに、自転車誘導線が引かれている。</li> </ul>							
3	五日市街道 「若葉町一丁目」交差点～「立川九中入口」交差点～立川九中（ヤオコー前） ※若葉小との学区境	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両通行量が多く、ガードパイプ内側の歩道幅員が狭い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>小学校統合（平成30年4月）後の五日市横断を考えると、児童が信号待ちをするスペース（たまり場）が狭い。</li> <li>立川第九中学校の生徒も多く通り、登校時間が重なる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>たまり場が狭いので、小学校統合後の児童の五日市街道横断箇所について、シミュレーションと把握が必要。</li> <li>小学校統合後も通学路は定期的に見直す必要がある。</li> </ul>						