

立川飛行場に係る航空機騒音測定結果

第四小学校 航空機騒音測定結果

平成31年度

| 年一月 | Lden (dB) | | WECPNL | 時間別飛行回数 | | | | 移動方向識別回数 | | | | 有効測定日数 (日) |
|------|-----------|------|--------|----------|-------------|-----------|----------|------------|-------------|-----------|----------|------------|
| | 平均値 | 最大値 | | 0~7 | 7~19 | 19~22 | 22~24 | 離陸 | 着陸 | 上空 | 地上 | |
| 1-4 | 49.3 | 54.6 | 60.8 | 4 0.1 | 396 13.2 | 19 0.6 | 1 0.0 | 202 6.7 | 204 6.8 | 0 0.0 | 1 0.0 | 30 |
| 1-5 | 47.8 | 53.6 | 59.2 | 6 0.2 | 443 14.3 | 10 0.3 | 1 0.0 | 297 9.6 | 157 5.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 31 |
| 1-6 | 45.5 | 53.0 | 57.2 | 0 0.0 | 282 9.7 | 2 0.1 | 0 0.0 | 163 5.6 | 112 3.9 | 8 0.3 | 1 0.0 | 29 |
| 1-7 | 46.4 | 51.7 | 58.2 | 1 0.0 | 300 9.7 | 6 0.2 | 1 0.0 | 84 2.7 | 219 7.1 | 5 0.2 | 0 0.0 | 31 |
| 1-8 | 45.6 | 52.3 | 57.6 | 1 0.0 | 257 8.3 | 2 0.1 | 0 0.0 | 103 3.3 | 151 4.9 | 6 0.2 | 0 0.0 | 31 |
| 1-9 | 48.6 | 52.5 | 60.2 | 2 0.1 | 418 13.9 | 6 0.2 | 1 0.0 | 110 3.7 | 307 10.2 | 10 0.3 | 0 0.0 | 30 |
| 1-10 | 48.2 | 54.7 | 59.4 | 5 0.2 | 295 9.5 | 7 0.2 | 0 0.0 | 101 3.3 | 194 6.3 | 12 0.4 | 0 0.0 | 31 |
| 1-11 | 50.1 | 54.8 | 60.8 | 0 0.0 | 452 15.1 | 5 0.2 | 0 0.0 | 98 3.3 | 340 11.3 | 18 0.6 | 1 0.0 | 30 |
| 1-12 | 49.1 | 55.1 | 60.5 | 1 0.0 | 388 12.5 | 6 0.2 | 1 0.0 | 54 1.7 | 320 10.3 | 22 0.7 | 0 0.0 | 31 |
| 2-1 | 49.5 | 54.6 | 60.5 | 3 0.1 | 384 12.4 | 2 0.1 | 1 0.0 | 61 2.0 | 304 9.8 | 22 0.7 | 3 0.1 | 31 |
| 2-2 | 50.1 | 57.6 | 62.0 | 1 0.0 | 318 11.0 | 2 0.1 | 5 0.2 | 78 2.7 | 227 7.8 | 21 0.7 | 0 0.0 | 29 |
| 2-3 | 50.5 | 56.1 | 61.7 | 4 0.1 | 487 15.7 | 17 0.5 | 1 0.0 | 231 7.5 | 261 8.4 | 17 0.5 | 0 0.0 | 31 |
| 合計 | | 57.6 | | 28 | 4420 | 84 | 12 | 1582 | 2796 | 141 | 6 | 365 |
| 平均 | 48.4 | (最大) | 59.8 | 0.1 | 12.1 | 0.2 | 0.0 | 4.3 | 7.7 | 0.4 | 0.0 | |

*時間別及び移動方向識別回数の下段は1日当たりの平均回数

*移動方向識別回数は、測定器が自動的に識別したものであり、実際の運航形態によるものとは異なります。

砂川学習館 航空機騒音測定結果

平成31年度

| 年一月 | Lden (dB) | | WECPNL | 時間別飛行回数 | | | | 移動方向識別回数 | | | | 有効測定日数 (日) |
|------|-----------|------|--------|-----------|-------------|-----------|----------|-------------|-------------|-----------|------------|------------|
| | 平均値 | 最大値 | | 0~7 | 7~19 | 19~22 | 22~24 | 離陸 | 着陸 | 上空 | 地上 | |
| 1-4 | 52.6 | 60.1 | 64.6 | 1 0.0 | 642 21.4 | 11 0.4 | 0 0.0 | 203 6.8 | 264 8.8 | 0 0.0 | 118 3.9 | 30 |
| 1-5 | 52.4 | 59.8 | 64.6 | 10 0.3 | 567 18.3 | 19 0.6 | 2 0.1 | 159 5.1 | 337 10.9 | 0 0.0 | 77 2.5 | 31 |
| 1-6 | 49.7 | 57.9 | 62.0 | 0 0.0 | 323 11.5 | 1 0.0 | 1 0.0 | 101 3.6 | 121 4.3 | 64 2.3 | 39 1.4 | 28 |
| 1-7 | 48.3 | 53.9 | 60.3 | 0 0.0 | 378 12.2 | 9 0.3 | 0 0.0 | 207 6.7 | 127 4.1 | 6 0.2 | 47 1.5 | 31 |
| 1-8 | 49.6 | 55.9 | 61.9 | 1 0.0 | 365 11.8 | 4 0.1 | 1 0.0 | 142 4.6 | 172 5.5 | 8 0.3 | 49 1.6 | 31 |
| 1-9 | 50.9 | 56.6 | 63.1 | 2 0.1 | 618 20.6 | 15 0.5 | 4 0.1 | 370 12.3 | 152 5.1 | 16 0.5 | 101 3.4 | 30 |
| 1-10 | 50.4 | 56.1 | 62.0 | 9 0.3 | 421 13.6 | 7 0.2 | 0 0.0 | 185 6.0 | 120 3.9 | 29 0.9 | 103 3.3 | 31 |
| 1-11 | 51.0 | 55.9 | 62.5 | 0 0.0 | 629 21.0 | 2 0.1 | 0 0.0 | 288 9.6 | 93 3.1 | 58 1.9 | 192 6.4 | 30 |
| 1-12 | 49.0 | 54.9 | 61.6 | 0 0.0 | 466 15.0 | 1 0.0 | 0 0.0 | 294 9.5 | 46 1.5 | 14 0.5 | 113 3.6 | 31 |
| 2-1 | 49.0 | 55.8 | 61.0 | 2 0.1 | 446 14.4 | 1 0.0 | 1 0.0 | 262 8.5 | 49 1.6 | 20 0.6 | 119 3.8 | 31 |
| 2-2 | 49.8 | 55.3 | 62.6 | 1 0.0 | 351 12.1 | 4 0.1 | 0 0.0 | 166 5.7 | 69 2.4 | 40 1.4 | 81 2.8 | 29 |
| 2-3 | 52.4 | 58.2 | 64.4 | 0 0.0 | 710 22.9 | 18 0.6 | 0 0.0 | 225 7.3 | 262 8.5 | 36 1.2 | 205 6.6 | 31 |
| 合計 | | 60.1 | | 26 | 5916 | 92 | 9 | 2602 | 1812 | 291 | 1244 | 364 |
| 平均 | 50.4 | (最大) | 62.6 | 0.1 | 16.2 | 0.2 | 0.0 | 7.1 | 5.0 | 0.8 | 3.4 | |

*時間別及び移動方向識別回数の下段は1日当たりの平均回数

*移動方向識別回数は、測定器が自動的に識別したものであり、実際の運航形態によるものとは異なります。