

AFSOC Aircraft Mishap Release - Update 3



Published Dec. 2, 2023

Air Force Special Operations Command Public Affairs

Update 3, December 2, 2023 1026CST: The Airman whose remains were recovered following the CV-22 mishap that occurred on November 29 off the shore of Yakushima Island, Japan has been identified and next of kin has been notified.

U.S. Air Force Staff Sgt. Jacob “Jake” M. Galliher, 24, was a Direct Support Operator assigned to the 43rd Intelligence Squadron, Detachment 1, Operating Location – Alpha, 363rd Intelligence, Surveillance, and Reconnaissance Wing, Kadena Air Base, Japan. 43 IS Det 1 OL-A is a tenant unit in support of the 353rd Special Operations Wing.

Jake is originally from Pittsfield, Mass. and enlisted in the United States Air Force in 2017.

Search and rescue operations are ongoing for the seven other Airman on board who remain in DUSTWUN status at this time.

Support to, and the privacy of, the families and loved ones impacted by this incident remains AFSOC’s top priority.

Direct questions to afsoc.pa.org@us.af.mil

Family members, military and government civilians seeking assistance across the command whose lives have been impacted by recent events can reach out to the Emergency Family Assistance Cell at 850-884-4494.

UPDATE 2, December 2, 2023 0934CST: The U.S. military, alongside our Japanese allies, continue an exhaustive search and rescue operation for the CV-22 crew following the mishap which occurred Nov. 29, off the shore of Yakushima Island, Japan.

The current search and rescue operation consists of a combination of air, surface, and subsurface area searches of the water and coastline. Rescue assets include the USS Carl Vinson and its air wing, divers, unmanned vehicles, and search and rescue experts.

“Our focus is to enable the ongoing, extensive 24/7 search and rescue operation while we care for the family and loved ones impacted by this mishap,” said Lt. Gen. Tony Bauernfeind, Air Force Special Operations commander. “As search and rescue operations continue, our joint force and Japanese allies stand united in our determination to bring our Air Commandos home.”

Since the mishap occurred, Japanese allies have been integral in the search for the crewmembers.

“U.S. and Japanese forces have come together in an extensive search to rescue our Airmen. We want to assure our air commandos’ families that our efforts will continue and include every possible capability at our disposal,” said Rear Adm. Jeromy Williams, Special Operations Command - Pacific commander. “We want to extend sincere gratitude to the Government of Japan’s Self Defense Force, Coast Guard, law enforcement and civilian volunteers for their tireless assistance in the search and rescue operations for our Airmen.”

Seven Airmen are in DUSTWUN status meaning “duty status-whereabouts unknown.” At this time, one set of remains has been recovered.

The search and rescue operation is ongoing and remains a top priority.

Further information will be released as it becomes available. Please direct your questions to our org box: afsoc.pa.org@us.af.mil.

UPDATE 1, December 1, 2023 0032CST: The U.S. Military, alongside the Japan Coast Guard, Japanese Self-Defense Forces, local law enforcement, and Japanese civilian volunteers, is continuing search and rescue operations for the CV-22 crew following the mishap that occurred on Nov 29 off the shore of Yakushima Island, Japan.

Search and rescue operations consist of a combination of air, surface, and subsurface search of water and coastline in the vicinity of Yakushima, Japan in order to locate the crewmembers.

Seven Airmen are in DUSTWUN status meaning “duty status-whereabouts unknown.” At this time, we can confirm one set of remains has been recovered.

Our sincere gratitude to all the units and Japanese partners involved in helping us locate our Airmen.

[Skip to main content \(Press Enter\).](#)

Units involved in search and rescue operations are:

Japan Coast Guard

Japanese Self-Defense Forces

Pacific Air Forces

United States Pacific Fleet

United States Marine Corps Forces, Pacific

Special Operations Command Pacific

353rd Special Operations Wing, Kadena Air Base, Japan

18th Wing, Kadena Air Base, Japan

1st Special Forces Group

Further information will be released as it becomes available. Please direct your questions to our org box: afsoc.pa.org@us.af.mil.

Initial Release, November 29, 2023 0911CST: A United States Air Force CV-22B Osprey from Yokota Air Base, Japan, assigned to the 353rd Special Operations Wing, was involved in an aircraft mishap while performing a routine training mission off the shore of Yakushima Island, Japan with eight Airmen on board.

The crew's conditions are unknown at this time.

Emergency personnel are on scene conducting search and rescue operations. The cause of the mishap is currently unknown.

Further information will be released as it becomes available. Please direct your questions to our org box: afsoc.pa.org@us.af.mil.



AFSOC航空機事故リリース-アップデート3



公開済み 2月 2023, <>

空軍特殊作戦司令部広報

更新 3、2年 2023月 1026日 22CST: 29月<>日に日本の屋久島沖で発生したCV-<>の事故の後、遺体が回収された航空兵が特定され、近親者に通知されました。

米空軍参謀のジェイコブ・"ジェイク"・M・ギャリハー軍曹(24歳)は、日本の嘉手納基地第43課報・監視・偵察航空団第1分遣隊第363情報飛行隊に配属された直接支援オペレーターだった。43 IS Det 1 OL-Aは、第353特殊作戦航空団を支援するテナントユニットです。

ジェイクはマサチューセッツ州ピッツフィールド出身で、2017年に米国空軍に入隊しました。

捜索救助活動は、現在もDUSTWUN状態のままの7人の航空兵に対して進行中です。

この事件の影響を受けた家族や愛する人への支援とプライバシーは、AFSOCの最優先事項であり続けています。

afsoc.pa.org@us.af.mil への直接質問

最近の出来事によって生活に影響を受けた家族、軍人、政府の民間人が司令部全体で支援を求めている場合は、緊急家族支援セル(850-884-4494)に連絡することができます。

2年2月2023日0934CST更新:米軍は、日本の同盟国とともに、22月29日に日本の屋久島沖で発生した事故の後、CV-<>乗組員の徹底的な捜索救助活動を継続しています。

現在の捜索救助活動は、水域と海岸線の空中、地表、地下の捜索を組み合わせで行われています。救助資産には、USSカールビンソンとその航空団、ダイバー、無人車両、捜索救助の専門家が含まれます。

「私たちの焦点は、この事故の影響を受けた家族や愛する人の世話をしながら、継続的で広範な24時間週7日の捜索救助活動を可能にすることです」と、空軍特殊作戦司令官のトニー・パウエルンファインド中將は述べています。「捜索救助活動が続く中、日米合同部隊と日本の同盟国は、航空部隊を帰還させるという決意で団結している」

事故が起きて以来、日本の同盟国は乗組員の捜索に不可欠でした。

「米軍と日本軍は、わが空軍兵士を救出するため、大規模な捜索活動に協力しています。われわれは、空軍特殊部隊員の家族に、われわれの努力が継続され、われわれが自由に使えるあらゆる能力を盛り込むことを保証したい」と、太平洋特殊作戦司令部司令官のジェロミー・ウィリアムズ少將は述べた。「自衛隊、海上保安庁、法執行機関、民間ボランティアの方々の航空隊員の捜索救助活動にたゆまぬご支援をいただき、心から感謝申し上げます」

7人の航空兵が「任務状況-所在不明」を意味するDUSTWUNステータスにある。この時、1組の遺骨が回収されています。

捜索・救助活動は継続中であり、引き続き最優先事項です。

詳細は決まり次第お知らせいたします。ご質問は、組織ボックス(afsoc.pa.org@us.af.mil)までお寄せください。

1年1月2023日更新 0032CST: 米軍は、日本の屋久島沖で22月29日に発生した事故の後、海上保安庁、日本の自衛隊、地元の法執行機関、および日本の民間ボランティアとともに、CV-353乗組員の捜索救助活動を継続しています。

捜索救助活動は、乗組員の居場所を突き止めるために、日本の屋久島近郊の水域と海岸線を空中、地上、地下で捜索することで構成されています。

18人の航空兵が「任務状況-所在不明」を意味するDUSTWUNステータスにある。現時点では、1組の遺骨が回収されたことが確認できました。

航空兵の居場所を突き止めるのを手伝ってくれたすべての部隊と日本のパートナーに心から感謝します。

捜索救助活動に従事する部隊は、海上保安庁

、太平洋航空隊

、米国太平洋艦隊

[メインコンテンツにスキップします\(Enterキーを押します\)。](#)

、米国海兵隊、太平洋
特殊作戦司令部、

太平洋
第<>特殊作戦航空団、嘉手納基地、日本第<>航空団、嘉手納基地、日本

第<>特殊部隊群

詳細は決まり次第お知らせいたします。ご質問は、組織ボックス(afsoc.pa.org@us.af.mil)までお寄せください。

初回リリース、29年2023月0911日22CST:日本の横田基地から第353特殊作戦航空団に配属された米国空軍のCV<>Bオスプレイは、<>人の空軍兵を乗せて日本の屋久島沖で定期訓練任務を遂行中に航空機事故に巻き込まれました。

乗組員の容態は現時点では不明です。

救急隊員が現場で捜索救助活動を行っています。事故の原因は現在不明です。

詳細は決まり次第お知らせいたします。ご質問は、組織ボックス(afsoc.pa.org@us.af.mil)までお寄せください。