

立川市総合都市交通戦略 評価指標（平成27年度から平成31年度まで）

資料4

| 地区 | アウトカム指標 | 評価範囲 | メイン指標 | 計測間隔 | 改定時の出典 | 計画策定時 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 平成31年度 | 計画で定めた平成31年度における 目標と結果の評価 | | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------|-------|------|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|-------------|---------|---------------|---------|
| 重点整備地区① 中心市街地周辺地区 | 立川駅周辺の市街地に魅力があると感じている市民の割合 | 市全域 | ○ | 毎年 | 市民満足度調査(魅力がある・どちらかといえば魅力があるの合計割合) | 79.7% | 80.9% | 82.9% | 79.3% | 82.7% | 82.5% | 80.0% | +2.5% | ○達成 | | |
| | 駅定期外乗車人員 | 立川駅 | | 毎年 | H25年度実績値 | 71,458(人/日) | 75,073(人/日) | 75,760(人/日) | 75,854(人/日) | 76,624(人/日) | 74,215(人/日) | - | - | - | | |
| | 駅前駐輪場の整備を進めていくべきと思っている市民の割合 | 市全域 | | 5年ごと | 市民意向調査報告書(H25.3) | 26.3% | - | - | - | / | / | - | - | - | 廃止(未計測) | |
| | 放置自転車台数 | 立川駅周辺 | | 毎年 | 【東京都青少年・治安対策本部】H25年度調査 駅前放置自転車の現況と対策 | 353台 | 72台 | 125台 | 72台 | 68台 | 57台 | - | - | - | | |
| 重点整備地区② 新市街地周辺地区 | モノレール駅乗車人員 | 高松駅・立飛駅 | ○ | 毎年 | 立川市統計年報(H25)(H24年度実績値) | 高松駅 3,454(人/日) 立飛駅 1,624(人/日) | 4,124(人/日) | 3,892(人/日) | 3,884(人/日) | 3,937(人/日) | 4,045(人/日) | 現状より増加 | +591(人/日) | ○達成 | | |
| | レンタサイクル利用者数 | 高松駅他 | | 毎年 | 実数(H24年度実績値) | 20(人/日) | 18(人/日) | 18(人/日) | 18(人/日) | 17(人/日) | 16(人/日) | - | - | - | | |
| | 小売業年間商品販売額 | 緑町・泉町・高松町 | | 2年ごと | 立川市統計年報(H24)(H19年商業統計調査:現在経済センサスに統合)※平成24年経済センサス活動調査では未公表 | 2,755(百万円) | - | - | - | - | - | - | - | - | 廃止(未計測) | |
| | 周囲の道路が歩きやすいと感じている市民の割合 | 錦町 | ○ | 5年ごと | 市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合) | 22.7% | - | - | - | / | / | 25.0% | (比較不可) | 廃止(未計測) | | |
| 重点整備地区③ 旧庁舎周辺地区 | 交通安全対策に満足している市民の割合 | 錦町 | | 5年ごと | 市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合) | 10.2% | - | - | - | / | / | - | - | - | 廃止(未計測) | |
| | 駅乗車人員 | 西国立駅 | | 毎年 | 立川市統計年報(H25)(H24年度実績値) | 9,553(人/日) | 10,071(人/日) | 10,353(人/日) | 10,223(人/日) | 10,185(人/日) | 10,108(人/日) | - | - | - | | |
| | 駅・バス停の利便性に満足している市民の割合 | 錦町 | | 5年ごと | 市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合) | 48.4% | - | - | - | / | / | - | - | - | 廃止(未計測) | |
| | お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思っている市民の割合 | 錦町 | | 毎年 | 市民満足度調査(思う・どちらかといえば思うの合計割合) | 85.7% | 85.6% | 81.1% | 84.0% | 89.1% | 83.6% | - | - | - | | |
| | 駅・バス停の利便性に満足している市民の割合 | 砂川町・上砂町 | ○ | 5年ごと | 市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合) | 23.4% | - | - | - | / | / | 25.0% | (比較不可) | 廃止(未計測) | | |
| 重点整備地区④武蔵 砂川駅北側地区 | 周囲の道路の整備状況に満足している市民の割合 | 砂川町・上砂町 | | 5年ごと | 市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合) | 16.7% | - | - | - | / | / | - | - | - | 廃止(未計測) | |
| | 駅乗車人員 | 武蔵砂川駅 | | 毎年 | 立川市統計年報(H25)(H24年度実績値) | 5,301(人/日) | 5,712(人/日) | 5,713(人/日) | 5,991(人/日) | 6,146(人/日) | 6,169(人/日) | - | - | - | | |
| | お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思っている市民の割合 | 砂川町・上砂町 | | 毎年 | 市民満足度調査(思う・どちらかといえば思うの合計割合) | 62.5% | 60.9% | 63.7% | 56.5% | 57.2% | 63.5% | - | - | - | | |
| | 交通安全対策に満足している市民の割合 | 市全域 | ○ | 5年ごと | 市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合) | 10.8% | - | - | - | / | / | 15.0% | (比較不可) | 廃止(未計測) | | |
| 市内全域 | バス利用者数 | 市全域 | ○ | 毎年 | 立川市統計年報(H25)(H24年度実績値) | 西武バス 22,197(人/日) | 25,620(人/日) | 28,162(人/日) | 22,947(人/日) | 23,306(人/日) | 22,261(人/日) | 現状維持 | +64(人/日) | ○達成 | 平成30年度と 比較 | |
| | | | | | | 立川バス 25,294(人/日) | 28,242(人/日) | 28,943(人/日) | 28,602(人/日) | 28,054(人/日) | 27,705(人/日) | 現状維持 | +2,411(人/日) | ○達成 | | |
| | | | | | | 京王バス 72(人/日) | 108(人/日) | 111(人/日) | 115(人/日) | 114(人/日) | 43(人/日) | 現状維持 | +42(人/日) | ○達成 | | |
| | | | | | | ぐるりんバス 805(人/日) | 801(人/日) | 552(人/日) | 443(人/日) | 445(人/日) | 465(人/日) | 現状維持 | -340(人/日) | △未達 | | |
| | 周囲の道路の整備状況に満足している市民の割合 | 市全域 | | 5年ごと | 市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合) | 23.2% | - | - | - | / | / | - | - | - | | 廃止(未計測) |
| | 周囲の道路が歩きやすいと感じている市民の割合 | 市全域 | | 5年ごと | 市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合) | 20.0% | - | - | - | / | / | - | - | - | | 廃止(未計測) |
| | 駅・バス停の利便性に満足している市民の割合 | 市全域 | | 5年ごと | 市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合) | 39.1% | - | - | - | / | / | - | - | - | | 廃止(未計測) |
| | お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思っている市民の割合 | 市全域 | | 毎年 | 市民満足度調査(思う・どちらかといえば思うの合計割合) | 77.5% | 74.2% | 73.6% | 73.0% | 73.9% | 75.0% | - | - | - | | |