

立川市総合都市交通戦略 評価指標（令和2年度以降）(案)

資料5

地区	アウトカム指標	評価範囲	計測間隔	改定時の出典	計画当初	平成31年度	参考値 (過去5年の平均)	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和2年度と 参考値の比較	
重点整備地区① 中心市街地周辺地区	立川駅周辺の市街地に魅力があると 感じている市民の割合	市全域	毎年	市政に関するアンケート(魅力がある・どちらかといえ ば魅力があるの合計割合、4段階評価)	79.7%	82.5%	81.7%						-	-
	駅定期外乗車人員	立川駅	毎年	H25年度実績値	71,458(人/日)	74,215(人/日)	75,505(人/日)						-	-
	放置自転車台数	立川駅周辺	毎年	【東京都青少年・治安対策本部】H25年度調査 駅前 放置自転車の現況と対策	353台	57台	79台						-	-
重点整備地区② 新市街地周辺地区	モノレール駅乗車人員	高松駅・立飛駅	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	高松駅 3,454(人/日)	4,045(人/日)	3,976(人/日)						-	-
	立飛駅				1,624(人/日)	6,248(人/日)	5,623(人/日)						-	-
	レンタサイクル利用者数	高松駅他	毎年	実数(H24年度実績値)	20(人/日)	16(人/日)	17(人/日)						-	-
重点整備地区③ 旧庁舎周辺地区	駅乗車人員	西国立駅	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	9,553(人/日)	10,108(人/日)	10,188(人/日)						-	-
	市内の道路の整備状況に満足して いる市民の割合	錦町	毎年	市政に関するアンケート(満足・どちらかという満足 の合計割合、4段階評価)	-	67.3%	67.1%						-	新規追加 (案)
	お住まいの地域の公共交通機関の 利便性が高いと思う市民の割合	錦町	毎年	市政に関するアンケート(思う・どちらかといえば思う の合計割合、4段階評価)	85.7%	83.6%	84.7%						-	新規追加 (案)
	交通事故発生件数	錦町	毎年	立川警察署の統計より	-	72件	75件	56件 (令和2年)					-	新規追加 (案)
重点整備地区④ 武蔵砂川駅北側地区	市内の道路の整備状況に満足して いる市民の割合	砂川町・上砂町	毎年	市政に関するアンケート(満足・どちらかという満足 の合計割合、4段階評価)	-	53.0%	53.2%						-	新規追加 (案)
	駅乗車人員	武蔵砂川駅	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	5,301(人/日)	6,169(人/日)	5,946(人/日)						-	-
	お住まいの地域の公共交通機関の 利便性が高いと思う市民の割合	砂川町・上砂町	毎年	市政に関するアンケート(思う・どちらかといえば思う の合計割合、4段階評価)	62.5%	63.5%	60.4%						-	新規追加 (案)
市内全域	バス利用者数	市全域	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	西武バス 22,197(人/日)	22,261(人/日)	24,459(人/日)						-	-
					立川バス 25,294(人/日)	27,705(人/日)	28,309(人/日)					-	-	
					京王バス 72(人/日)	43(人/日)	112(人/日) H27~H30の平均					-	-	
					くるりんバス 805(人/日)	465(人/日)	541(人/日)					-	-	
	市内の道路の整備状況に満足して いる市民の割合	市全域	毎年	市政に関するアンケート(満足・どちらかという満足 の合計割合、4段階評価)	-	61.1%	60.4%						-	新規追加 (案)
	お住まいの地域の公共交通機関の 利便性が高いと思う市民の割合	市全域	毎年	市政に関するアンケート(思う・どちらかといえば思う の合計割合、4段階評価)	77.5%	75.0%	73.9%						-	新規追加 (案)
	交通事故発生件数	市全域	毎年	警視庁 東京の交通事故	-	682件 (平成31年)	675件	452件 (令和2年)					-	新規追加 (案)
	自転車事故件数	市全域	毎年	警視庁 東京の交通事故	-	290件 (平成31年)	267件	198件 (令和2年)					-	新規追加 (案)