

くるりんバスの課題確認と検討

(1) 地域説明会の結果

開催日時	会場	参加者数
7月10日(水)午後2時	女性総合センターアイム	4人
7月12日(金)午後2時	こんぴら橋会館	2人
7月16日(火)午後6時30分	女性総合センターアイム	2人
7月19日(金)午後2時	西砂会館	5人

意見	
西砂	<p>増便はありがたい。現行ルート(バス停)を残してほしい。</p> <p>遠くに勤めていても帰宅時に利用できるよう、もっと遅い時間まで運行してほしい。</p>
砂川	西武線と並行する運行なので、電車が止まった際の振替輸送の対象にしてはどうか。
錦	<p>朝のショートカットをやめるか、せめて時間を短くしてほしい。</p> <p>京王バスの増便で錦ルートの乗車人員が減っているのではないか。</p>
全体的	<p>説明会で地域の意見をなるべく多く伺ってほしい。</p> <p>車いすの方がどこでも利用できるようにしてほしい。</p> <p>行政が行う市民サービスとして、民間委託はしないでほしい。</p> <p>利用者の立場での編成をお願いしたい。</p> <p>乗車料金が低い。100円が良い。</p>

資料1

(2) 継続的な課題

今後の課題
・車両の老朽化(運行台数減少の可能性)
・新規ルートの設定(通学路の歩車分離)
・定時定路線運行の限界 (幅員、停留所位置決定 等)



林泉寺通りの様子
歩車分離なしの幅員7m

乗降場に必要道路幅員について(再編計画資料より抜粋)
ポンチョ(車幅2.08mの場合)

	相互通行	一方通行
両側歩道あり	<p>4.66m =2.08×2+0.5</p>	<p>2.58m =2.08×0.5</p>
片側歩道あり	<p>5.16m =2.08×2+0.5+0.5</p>	<p>3.08m =2.08+0.5+0.5</p>
歩道無し	<p>5.66m =2.08×2+0.5+0.5×2</p>	<p>3.58m =2.08+0.5+0.5×2</p>