

今後の地域交通について

(1) 近隣市の状況

資料2

自治体名等	内容	特徴	補足・見解
小平市	<p>上水本町・一橋学園駅周辺地域にて実証実験運行実施中。</p> <p>【運行期間】 平成31年3月1日から令和元年8月30日</p> <p>【運行日・時間】 月～金、9時～17時</p> <p>【料金】 大人150円、小学生80円、 1日乗車券:大人400円、小学生200円</p> <p>【車両】 9人乗り(運転手除く)ワゴンタクシー</p> <p>【運行方法】 定時定路線運行。</p>	<p>「にじバス(コミュニティバス)協議会」「各地域コミュニティタクシーを考える会」にて運行車両や運行地域ごとに市民参加にて意見聴取。</p> <p>意見集約を行い、「地域公共交通会議」で承認をもらう。</p> <p>商店会等と連携によるサンクスクーポンの発行を行う等、積極的な利用促進PRを行っている。</p>	<p>実証運行中の「南西部地域コミュニティタクシーを考える会」は月1回程度、他の会議は年3～4回開催。7月までの実績としては、1日平均9.4人乗車。他のルートが30人前後であることと比較すると、乗車人員は少ない。</p> <p>⇒地域の声をもとにした運行計画であっても実績につながらない。</p>
西東京市	<p>移動支援の実証実験として「乗り合い・予約なし」のタクシーを運行。</p> <p>道路幅員など、はなバス(コミュニティバス)では対応できない地域における移動支援のあり方として検討しているタクシーによる手法で、利用ニーズや課題の有無を確認するために実施。</p> <p>【運行期間】 令和元年6月17日から9月28日</p> <p>【利用対象者】 対象地域に居住の、65歳以上の方、妊娠中の方、その方々に付き添う方、小学生のお子さんと一緒に掛ける方など。介護や出産で一時的にお住まいの方も対象。利用者カードを発行。</p> <p>【運行日・時間】 ①南町・向台町ルート 火・金曜日 ②柳沢地域ルート 月・木曜日 ③西部柳沢駅ルート 水・土曜日 10時～12時、14時～16時</p> <p>【料金】 ①②は300円、③は150円</p> <p>【車両】 4人乗り(運転手除く)セダン型タクシー</p> <p>【運行方法】 時間内は決められた乗車場所を約10分間隔で行き来する。(時刻表はなし)</p>	<p>市内4社のタクシー会社に声をかけ、うち2社による運行。乗車場所は決められており、ベンチを置いている。降車は降車可能範囲の中で自由にできる。</p> <p>同時期に農産物と鮮魚等の移動販売の実証実験も行う。</p> <p>平成30年度から地域の方や事業者、学識経験者による「移動支援のあり方を考える勉強会」で様々な意見交換を行った。その結果を踏まえて行う今回の実証実験は、手法の適正の有無を確認するためのもの。</p> <p>利用カードにより、利用状況の把握を行う。</p> <p>「予約方式は高齢者にはハードルが高い」との指摘により「予約なし」の実施。</p>	<p>6月17日(月)から7月20日(土)までの実績</p> <p>①南町・向台町ルート 2.0人乗車/日、50.0本運行/日</p> <p>②柳沢地域ルート 3.3人乗車/日、45.6本運行/日</p> <p>③西武柳沢駅ルート 1.4人乗車/日、38.6本運行/日</p> <p>7月20日時点で 利用者カード 148枚発行 延べ利用者数 67人</p> <p>実証実験後のアンケート等も踏まえ、今後の移動支援の方法を検討する。</p> <p>⇒利用時に利用者カードの番号を記録することで、利用者の実態(居住地、年齢、行き先等)がわかり分析につなげられる。「予約なし」という手法を使ったが、7月時点の利用状況からは、効果検証はできない。</p>
東久留米市	<p>平成28年5月に設置した「東久留米市地域公共交通の充実に向けた検討プロジェクトチーム」(庁内組織)により運営方針の取りまとめ。</p> <p>令和2年3月に実験運行を開始できるよう準備中。</p> <p>【運行期間】 令和2年3月から5年(他市の状況から5年程度で利用者数の増加傾向が落ち着くと確認されたため)</p> <p>【利用対象者】 住民登録のある方で、70歳以上の方、妊婦の方、0～3歳児を連れた方を登録者とし、登録者及び同乗者</p> <p>【運行日・時間】 平日の9時から17時</p> <p>【料金】 500円、有料利用者2名以上の場合は300円</p> <p>【車両】 9人乗り(運転手除く)のジャンボタクシー(ワゴン型タクシー)</p> <p>【運行方法】 自宅または利用登録時指定場所及び共通乗降場(駅・病院・地域包括支援センター等)での乗降。1週間前から1時間前までに予約。</p>	<p>コミュニティバスの運行は行っていない。路線バスの補完として交通空白地域での運行を実施。</p> <p>利用対象者を、シルバーバス対象年齢と同じ「70歳以上」と、わくわく健康プラザでの定期健診を対象とした妊婦及び乳児に限定。</p> <p>通勤通学時間の9時前及び17時以降は民業圧迫を避けるために運行しない。</p> <p>実証期間を5年と設定。</p>	<p>むらタクに近い運行形態。</p> <p>乗り合いにならない場合は割高になる。利用状況の動向注視する。</p>
タクシー事業者	<p>「ちよい乗り」タクシーの多摩地域導入。</p> <p>10月消費税増税に伴う料金改定に合わせ、初乗り運賃の改定。</p>		<p>東京都23区・武蔵野市・三鷹市では、平成29年1月30日より、初乗りを「1.052km 410円」としている。</p>