

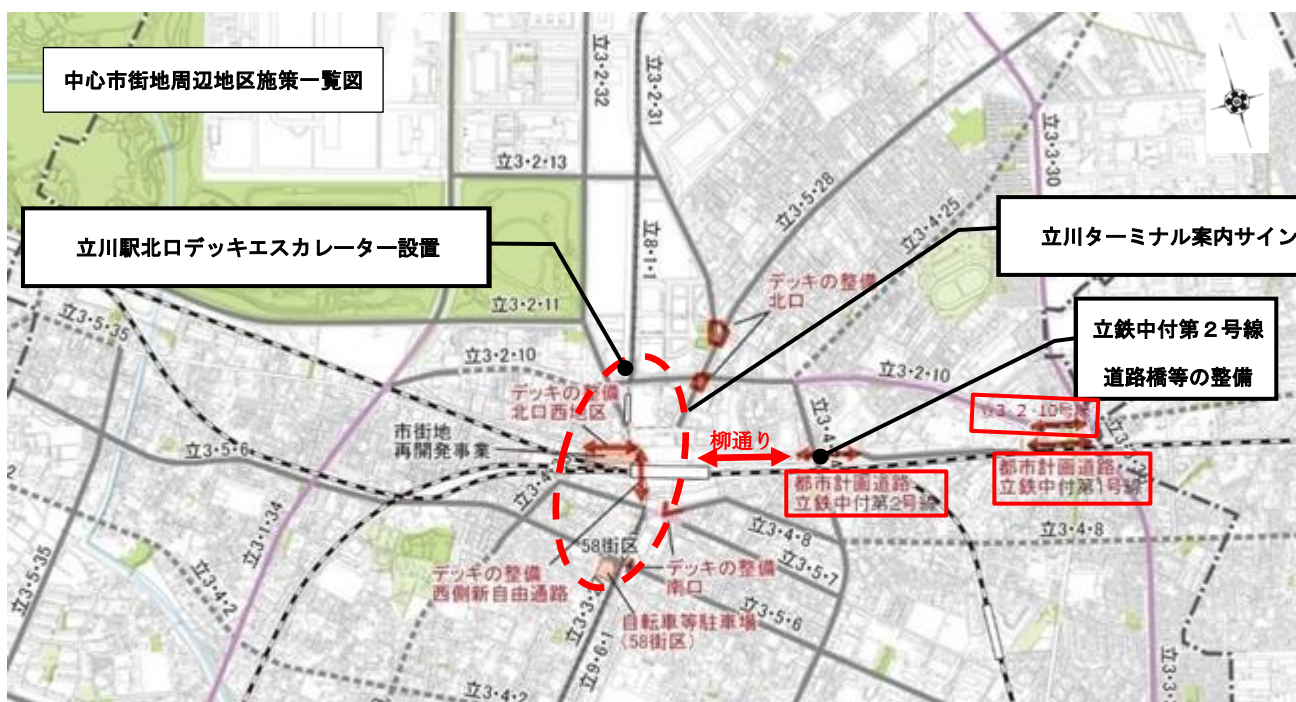
## 立川市総合都市交通戦略 中期計画期間の主な重点的交通戦略・施策

(令和2年度～令和6年度)

## 目次

- 重点整備地区① 中心市街地周辺地区 P 1～ 4
- 重点整備地区② 新市街地周辺地区 P 5
- 重点整備地区③ 旧庁舎周辺地区 P 6
- 重点整備地区④ 武蔵砂川駅北側地区 P 7
- 市内全域で取り組む施策 P 8～12

## ●重点整備地区① 中心市街地周辺地区



## 重点的な交通戦略・施策

- ・立川駅北口デッキエスカレーター設置 (※) (令和3年度竣工)
- ・立川駅前歩道立体化計画の検証、検討 (※) (事業化を検討)
- ・立川ターミナル案内サイン整備計画に基づく整備 (令和2年度整備完了)
- ・58街区合築事業に伴う立川駅南口周辺の自転車駐車場の再編 (令和4年度整備完了)
- ・立鉄中付第2号線の整備に伴う道路橋等の整備 (令和5年度橋梁架設工事予定)

(※) 平成29年度立川市総合都市交通戦略協議会「短期計画期間の中間年における整理」にて追加した施策

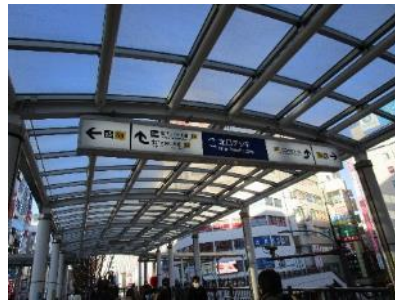
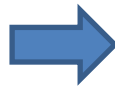
・立川駅北口デッキエスカレーター設置（令和3年度竣工）



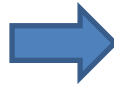
・立川ターミナル案内サイン整備（令和2年度整備完了）

サインの改善状況

○誘導サイン



○地図サイン（ターミナルマップ、バス案内）





○ナンバリングサイン（階段、エスカレーター、エレベーター）

階段



エスカレーター



エレベーター



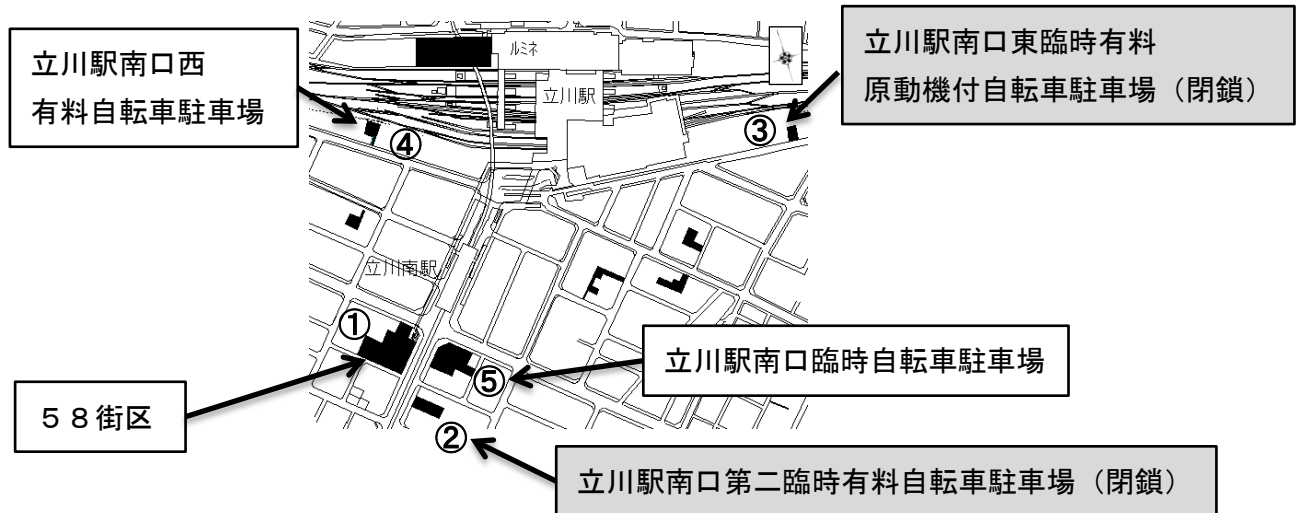
・立鉄中付第2号線の整備に伴う道路橋等の整備（令和5年度橋梁架設工事予定）

道路橋の整備箇所



・ 58 街区合築事業に伴う立川駅南口周辺の自転車駐車場の再編（令和 4 年度整備完了）

58 街区合築事業に伴いコトリンク有料自転車等駐車場（下図①）が完成した。また、コトリンク有料自転車等駐車場開設までの間の代替施設として、周辺の駐輪環境維持のために整備した立川駅南口第二臨時有料自転車駐車場（下図②）、立川駅南口東臨時有料原動機付自転車駐車場（下図③）の 2 施設については閉鎖した。



① コトリンク有料自転車等駐車場



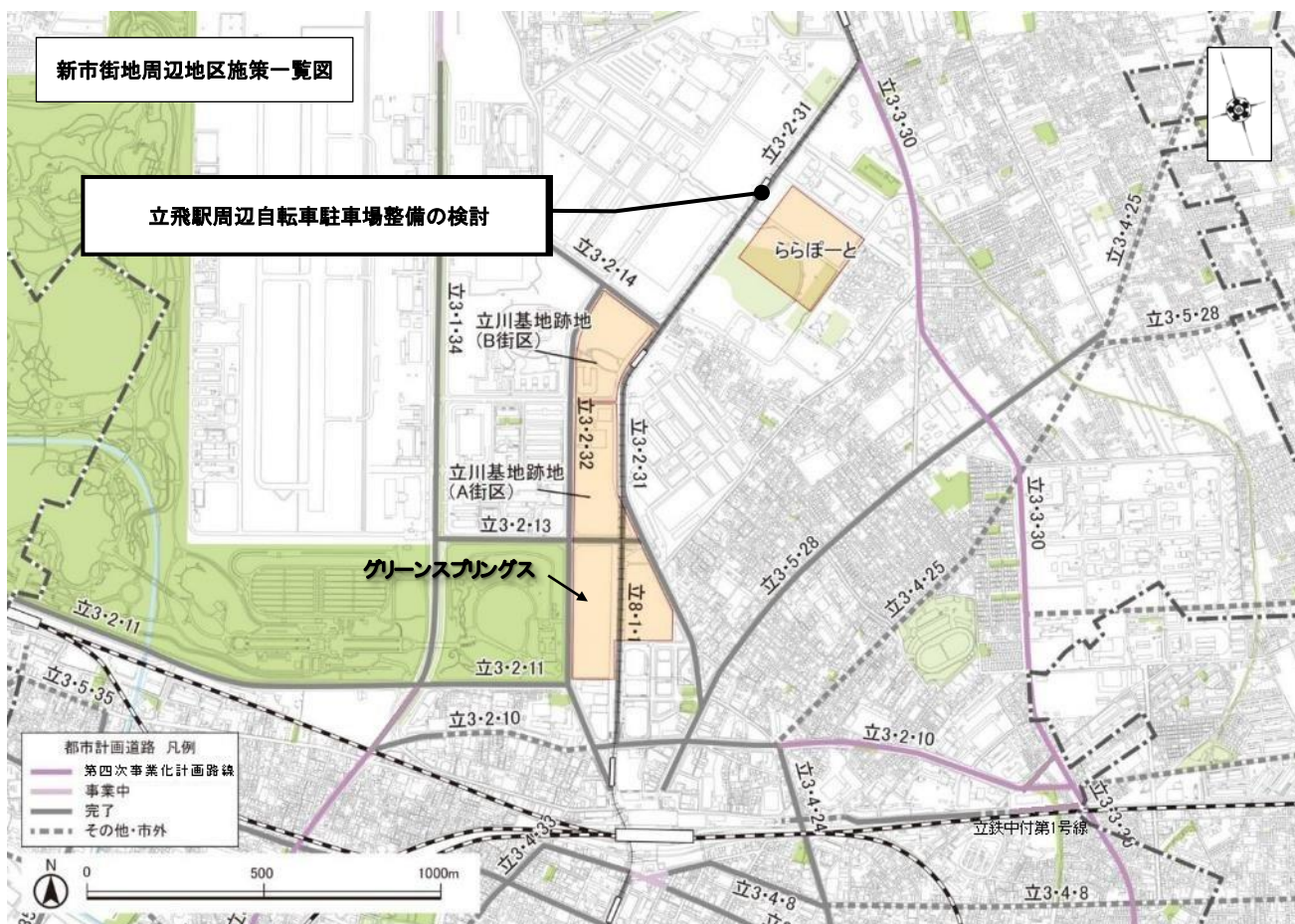
○概要

専有部分：2 階、1 階（一部）、  
地下 1 階

収容台数：自転車 1,742 台  
原動機付自転車（125cc まで）78 台



●重点整備地区② 新市街地周辺地区



重点的な交通戦略・施策

- ・立飛駅周辺自転車駐車場整備の検討 (※) (事業化を検討)

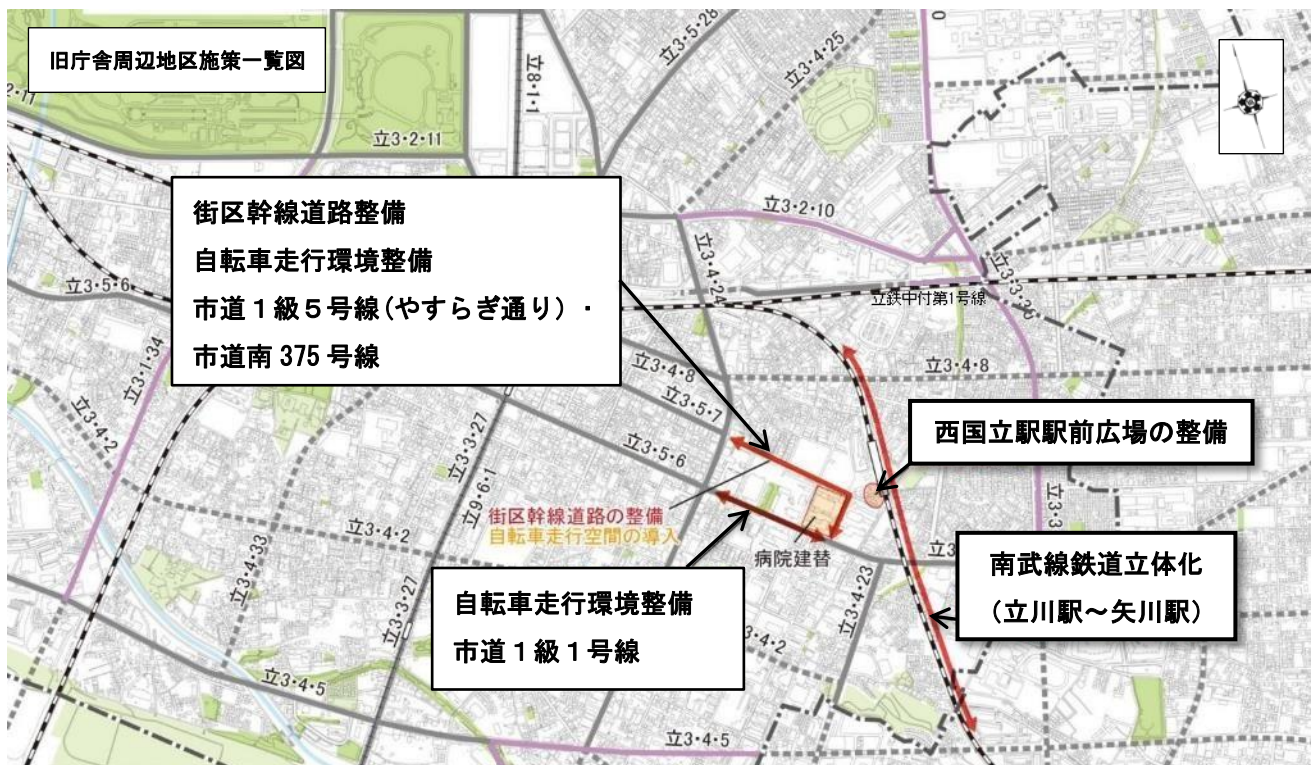
(※) 平成29年度立川市総合都市交通戦略協議会「短期計画期間の中間年における整理」にて追加した施策

- ・立飛駅周辺自転車駐車場整備の検討

立飛駅周辺 自転車放置状況



●重点整備地区③ 旧庁舎周辺地区



重点的な交通戦略・施策

- ・街区幹線道路整備（市道1級5号線（やすらぎ通り）・市道南375号線）（整備完了）
- ・自転車走行環境整備（市道1級5号線の一部・市道南375号線）（整備完了）
- ・JR南武線鉄道立体化、西国立駅駅前広場整備に向けた取り組み（事業化を検討）

- ・JR南武線鉄道立体化、西国立駅駅前広場整備に向けた取り組み

西国立駅状況





●重点整備地区④ 武蔵砂川駅北側地区



重点的な交通戦略・施策

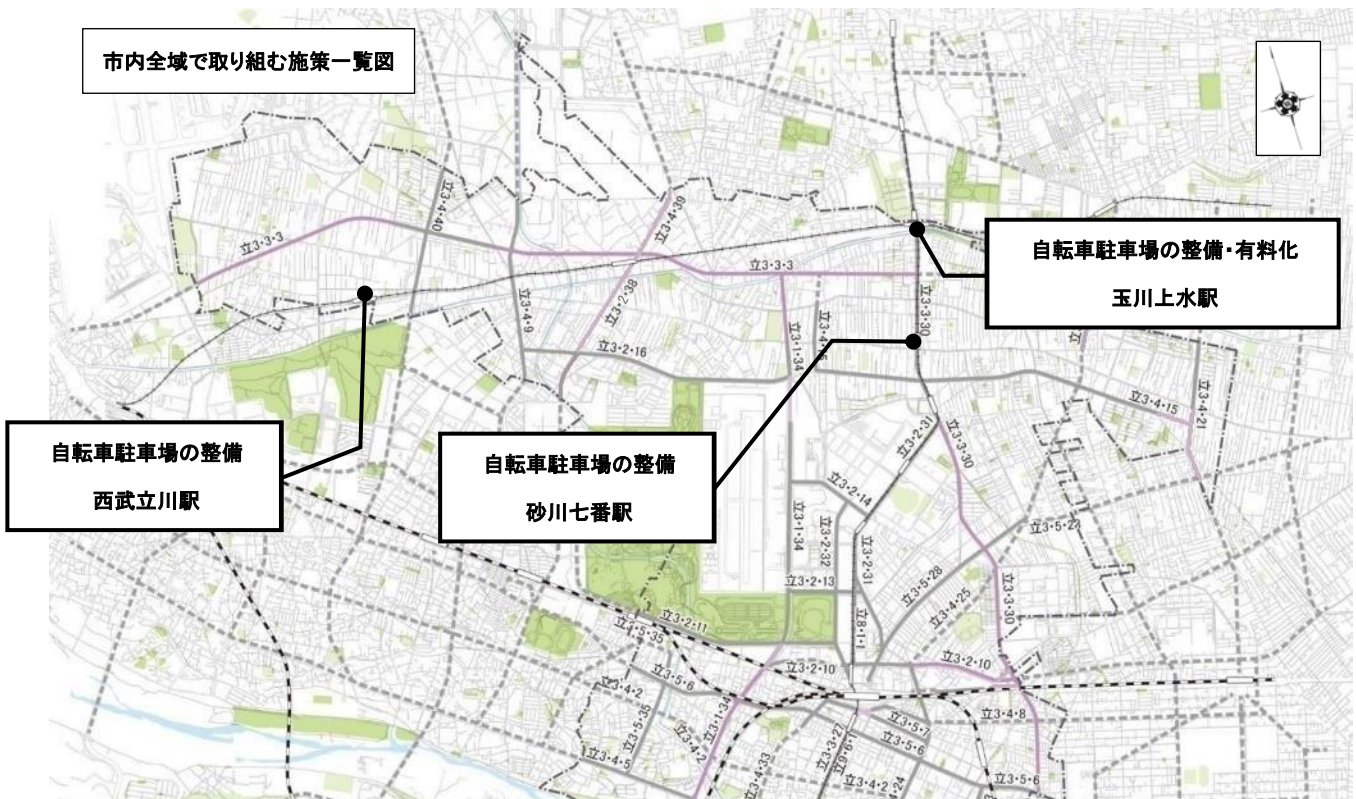
- ・武蔵砂川駅北側駅前広場整備（整備完了）、街区幹線道路及び市道2級25号線の整備（事業を実施）
  - ・基盤整備に伴う路線バスの再編（事業化を検討）
  - ・路線バスの再編にあわせたコミュニティバスの再編（令和元年10月乗り入れ開始）
  - ・武蔵砂川駅南側における自転車等駐車場の整備（※）（令和2年2月供用開始）
- （※）平成29年度立川市総合都市交通戦略協議会「短期計画期間の中間年における整理」にて追加した施策

- ・北側駅前広場整備、街区幹線道路及び市道2級25号線の整備

市道2級25号線（駅前広場から市道北11号線交差部まで竣工）



●市内全域で取り組む施策



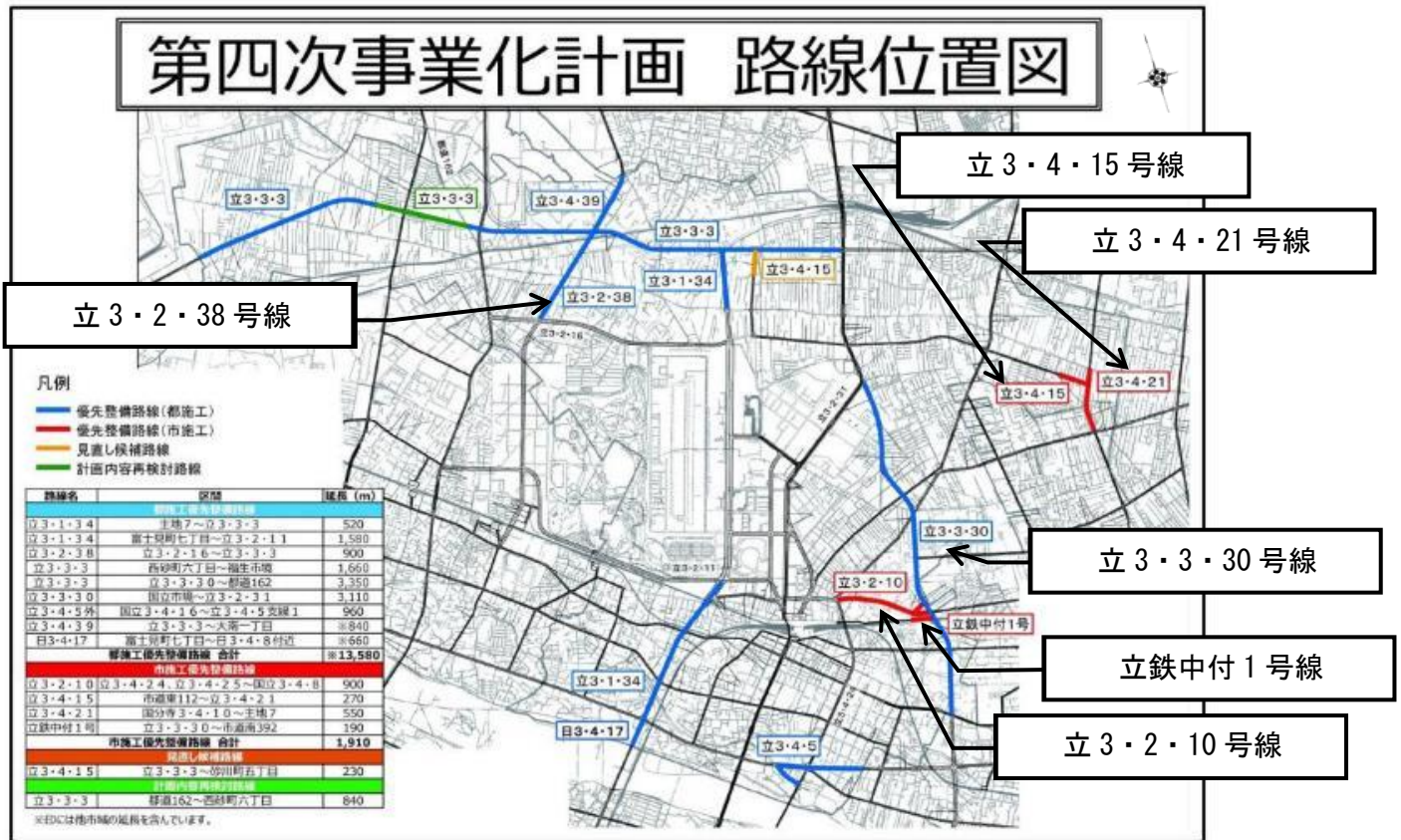
○重点的な交通戦略・施策

- ・都市計画道路（立3・4・15号線、立3・4・21号線、立3・2・10号線、立3・3・30号線、立3・2・38号線等）の整備に向けた取り組み
- ・都市計画道路整備に伴う路線バスとコミュニティバスの再編
- ・西武線沿線自転車駐車場の整備（※）
- ・多摩都市モノレール線沿線（玉川上水駅、砂川七番駅）自転車駐車場の整備・有料化の検討（※）
- ・立川市自転車活用推進計画に基づく自転車走行環境整備
- ・近隣市との相互乗り入れが可能な広域的シェアサイクル導入

（※）平成29年度立川市総合都市交通戦略協議会「短期計画期間の中間年における整理」にて追加した施策



- ・都市計画道路の整備に向けた取り組み



・西武拝島線沿線自転車駐車場の整備

西武立川駅北口第二有料自転車駐車場（令和4年2月完成）



・多摩都市モノレール線沿線（玉川上水駅、砂川七番駅）自転車駐車場の整備・有料化の検討

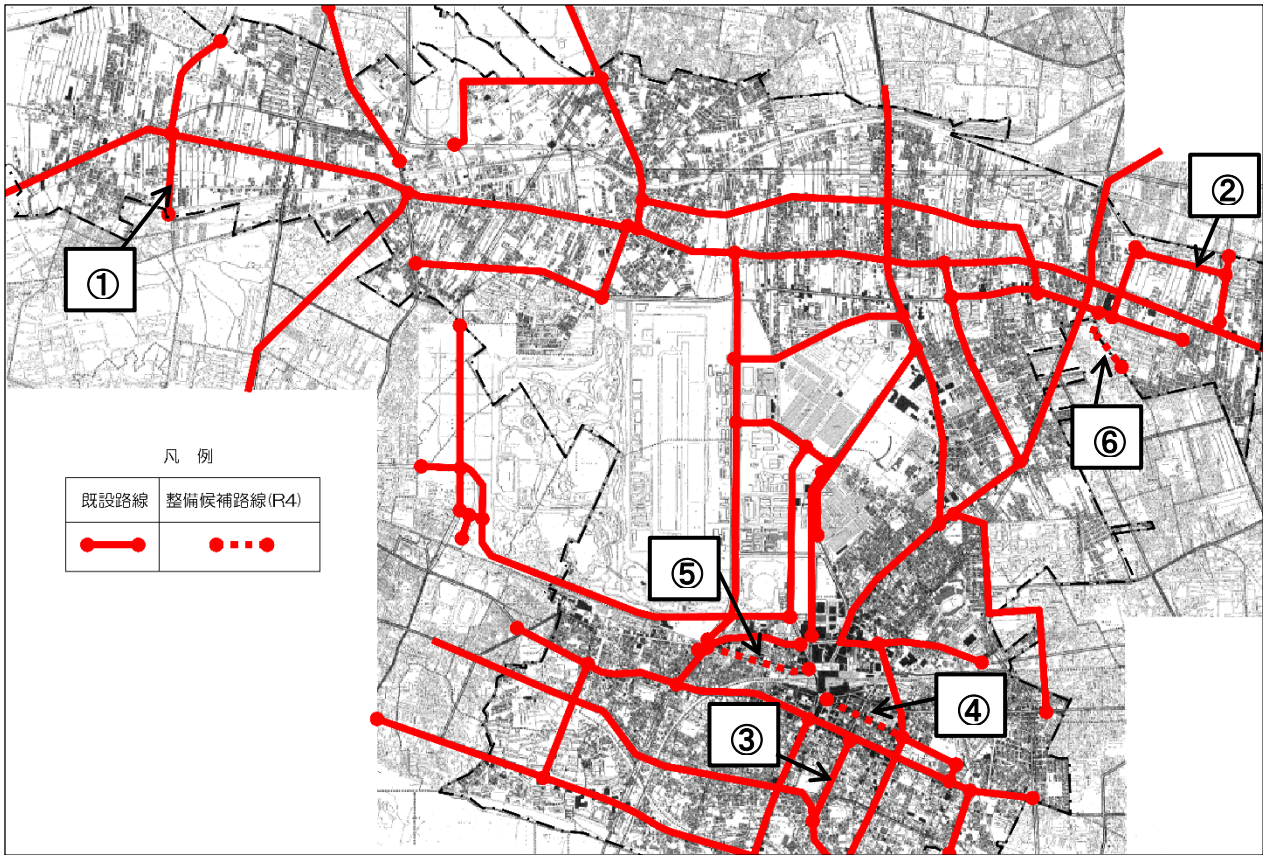
玉川上水駅周辺自転車放置状況





・自転車活用推進計画に基づく自転車走行環境整備

○自転車走行環境整備箇所



○自転車ナビマーク・ナビラインの整備 令和3年度整備箇所

①市道1級15号線（宮沢中央通り）

②市道東104号線（若葉大通り）



③市道2級1号線（錦中央通り）



○自転車ナビマーク・ナビラインの整備 令和4年度整備予定箇所

④市道1級5号線（すずらん通り） ⑤市道1級18号線（昭和記念公園通り） ⑥市道東123号線

・近隣市との相互乗り入れが可能な広域的シェアサイクル導入

○立川市シェアサイクル実証実験の実施

実証期間 令和4年4月～令和7年3月（3年間）

※近隣では、国立市や福生市などで実施しており、相互乗り入れが可能

