

立川市総合都市交通戦略 評価指標（令和2年度以降）

資料3

地区	アウトカム指標	評価範囲	計測間隔	改定時の出典	計画当初	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	参考値 *1	最新の値と参考値との比較		平成31年度	最新の値と平成31年度との比較	
重点整備地区① 中心市街地周辺地区	立川駅周辺の市街地に魅力があると感じている市民の割合	市全域	毎年	市政に関するアンケート(魅力がある・どちらかといえば魅力があるの合計割合、4段階評価)	79.7%	85.3%	86.0%	84.5%			81.7%	+2.8%	増加	82.5%	+2.0%	増加
	駅定期外乗車人員	立川駅	毎年	H25年度実績値	71,458(人/日)	48,716(人/日)	57,166(人/日)	67,541(人/日)			75,505(人/日)	▲7,964(人/日)	減少	74,214(人/日)	▲6,673(人/日)	減少
	放置自転車台数	立川駅周辺	毎年	【東京都青少年・治安対策本部】H25年度調査駅前放置自転車の現況と対策	353台	36台	44台	68台			79台	▲11台	減少	57台	+11台	増加
重点整備地区② 新市街地周辺地区	モノレール駅乗車人員	高松駅・立飛駅	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	高松駅 3,454(人/日) 立飛駅 1,624(人/日)	3,197(人/日)	3,169(人/日)	3,434(人/日)			3,976(人/日)	▲542(人/日)	減少	4,045(人/日)	▲611(人/日)	減少
	レンタサイクル利用者数	高松駅他	毎年	実数(H24年度実績値)	20(人/日)	8(人/日)	8(人/日)	8(人/日)			17(人/日)	▲9(人/日)	減少	16(人/日)	▲8(人/日)	減少
	市内の道路の整備状況に満足している市民の割合	錦町	毎年	市政に関するアンケート(満足・どちらかというのと満足の合計割合、4段階評価)	-	77.5%	69.9%	71.4%			67.1%	+4.3%	増加	67.3%	+4.1%	増加
重点整備地区③ 旧庁舎周辺地区	お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思う市民の割合	錦町	毎年	市政に関するアンケート(思う・どちらかといえば思うの合計割合、4段階評価)	85.7%	91.2%	91.4%	94.5%			84.7%	+9.8%	増加	83.6%	+10.9%	増加
	交通事故発生件数	錦町	毎年	立川警察署の統計より	-	56件 (令和2年)	62件 (令和3年)	59件 (令和4年)			75件	▲16件	減少	72件	▲13件	減少
	市内の道路の整備状況に満足している市民の割合	砂川町・上砂町	毎年	市政に関するアンケート(満足・どちらかというのと満足の合計割合、4段階評価)	-	50.6%	63.7%	54.0%			53.2%	+0.8%	増加	53.0%	+1.0%	増加
重点整備地区④ 武蔵砂川駅北側地区	駅乗車人員	武蔵砂川駅	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	5,301(人/日)	4,616(人/日)	5,085(人/日)				5,946(人/日)	▲861(人/日)	減少	6,169(人/日)	▲1,084(人/日)	減少
	お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思う市民の割合	砂川町・上砂町	毎年	市政に関するアンケート(思う・どちらかといえば思うの合計割合、4段階評価)	62.5%	71.4%	73.2%	67.5%			60.4%	+7.1%	増加	63.5%	+4.0%	増加
	バス利用者数	市全域	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	西武バス 22,197(人/日) 立川バス 25,294(人/日) 京王バス 72(人/日) くるりんバス 805(人/日)	17,022(人/日)	17,319(人/日)				24,459(人/日)	▲7,140(人/日)	減少	22,261(人/日)	▲4,942(人/日)	減少
市内全域	市内の道路の整備状況に満足している市民の割合	市全域	毎年	市政に関するアンケート(満足・どちらかというのと満足の合計割合、4段階評価)	-	63.9%	66.2%	63.7%			60.4%	+3.3%	増加	61.2%	+2.5%	増加
	お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思う市民の割合	市全域	毎年	市政に関するアンケート(思う・どちらかといえば思うの合計割合、4段階評価)	77.5%	82.3%	80.9%	78.9%			73.9%	+4.9%	増加	75.0%	+3.9%	増加
	交通事故発生件数	市全域	毎年	警視庁 東京の交通事故	-	452件 (令和2年)	463件 (令和3年)	517件 (令和4年)			675件	▲158件	減少	682件 (平成31年)	▲165件	減少
	自転車事故件数	市全域	毎年	警視庁 東京の交通事故	-	198件 (令和2年)	244件 (令和3年)	276件 (令和4年)			267件	+9件	増加	290件 (平成31年)	▲23件	減少
	最新の値と参考値との比較															

*1 平成27年度から平成31年度の平均値

*2 速報値

現在における参考値との比較については、参考値と比較して現在値が改善しているものについては「白塗り」、後退しているものについては「黒塗り」としております。